

Recomandări la reluarea activității de zbor după pauza mai lungă

După o pauză îndelungată de la activitatea de zbor se recomandă ca la reluarea activității de zbor să vă luați câteva măsuri de precauție.

Înainte de zbor verificați:

- statusul documentelor de navigabilitate ale aeronavei
- dacă programul de întreținere conform cu manualul aeronavei este în grafic
- dacă nu au fost emise în ultimul interval de timp buletine de service sau recomandări din partea producătorilor de aeronave sau componente
- statusul licențelor de zbor, certificatelor medicale și de comunicații etc
- faceți o recapitulare a manualelor de utilizare (aeronavă, motor, echipamente) pentru a vă reaminti mase, centraj, viteze, parametri funcționali
- aveți grijă să respectați programul de odihnă și alimentație înainte de a vă relua activitatea de zbor după întrerupere mare
- începeți întotdeauna prin a vă curăța aeronava, îndepărtarea prafului, curățarea suprafețelor vitrate (parbriz, geamuri laterale, cupola) și elicei
- înainte de pornirea motorului dați capotele jos și verificați nivelul uleiului, lichidul de răcire, uleiul din reductor (după caz), curele de transmisie (după caz), bateria dacă este încărcată, filtrul de benzină curat, dacă nu sunt elemente desprinse, dacă aveți scurgeri de lichide, dacă elementele din cauciuc (furtune, racorduri, amortizoare de șoc) nu sunt crăpate, îmbătrânite, rupte, fișele de bujii la locul lor și nu au joc, carburatoarele fixate în socluri, filtru/filtrele de aer în poziție, eșapamentul cu toate racordurile pe poziție, arcurile eșapamentului sigurate
- înainte de pornirea motorului verificați lanțul cinematic al comenzilor, dacă nu sunt elemente care pot bloca acționarea lor, siguranțele acționării sunt pe poziție, eventuale jocuri în prinderile suprafețelor de comandă, cablurile nu sunt dematisate, nu s-au produs deteriorări ale suprafețelor de comandă la manevrarea prin hangar, dacă cursa acționării este completă și simetrică, fără a necesita efort la acționare, eliberați cabina de elemente care nu sunt neapărat necesare și care s-ar putea deplasa la mișcare incomodându-vă sau care ar putea bloca elemente de comandă
- înainte de pornirea motorului verificați trenul de aterizare, acroșarea lui de fuselaj (îmbinări, eventuale jocuri), prinderile roților de gambe, carenaje, sisteme de frânare (verificați dacă funcționează frânarea simetric, nivelul lichidului de frână, frâna de parcare), dacă este cazul ridicați pe stative aeronava și verificați la sol escamotarea trenului
- înainte de pornirea motorului purjați rezervorul și asigurați-vă că nu există apă sau mizerie în carburant, carburantul dacă are mai mult de 30 zile se va schimba pentru a asigura buna funcționare a motorului
- la pornirea motorului asigurați-vă ca aeronava are calele puse sau frâna de parcare acționată, asigurați-vă că nu se află nimeni în zona elicei
- verificați la sol parametrii funcționali ai motorului, turații, temperaturi, presiuni, încărcare, faceți mai multe cicluri de pornire și observare pentru a verifica

constanța parametrilor, verificați apoi dacă după punerea în funcțiune nu au apărut eventuale scurgeri de lichide

- înainte de zbor efectuați câteva rulaje în zona de parcare pentru a vă asigura că nu aveți roți blocate și că sistemul de rulare al aeronavei este funcțional
- înainte de zbor informați-vă asupra condițiilor meteo, asigurați-vă că ele sunt propice reluării activității de zbor și nu vă vor crea un disconfort suplimentar, informați-vă asupra restricțiilor aplicabile
- asigurați-vă ca aveți carburant suficient pentru zborul de reacomodare, evitând umplerea la maxim a rezervoarelor
- recapitulați filmul misiunii și cazurile speciale înainte de zbor
- dacă experiența de zbor este redusă este bine să apălați la un instructor sau cel puțin la un coleg cu experiență pentru a vă însoți la primele zboruri în vederea reacomodării în zbor
- evitați să zburăți în momente cu trafic intens, după întrerupere mai mare, atenția distributivă este diminuată
- efectuați primele zboruri, cu precauție, în zona de aerodrom astfel încât să puteți în cazul unei disfuncționalități să aterizați în siguranță
- nu zburăți cu pasageri la zborurile de reacomodare
- nu efectuați manevre bruște ale aeronavei, evitați manevrarea aeronavei în afara zonei de confort
- efectuați turul de pistă școlastic astfel încât să aveți timp suficient pentru efectuarea tuturor manevrelor necesare unei desfășurări a zborului
- efectuați manevrele de aterizare cu precauție și răbdare, urmați procedurile standard
- efectuați un control al aeronavei după primele zboruri pentru a observa dacă au apărut eventuale probleme și procedați în consecință.

Nu uitați, decolarea este opțională, aterizarea este obligatorie!

Spor la zbor și cer senin!