
	<b>Service Bulletin</b>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 1 of 8

## Buletin Service

**Nr. BS-IS-28B2-AR-02**

<b>Lista reviziilor</b>		
Revizia	Data reviziei	Descrierea modificării
01	24.02.2017	Emitere document

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<b>Service Bulletin</b>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 2 of 8

## 1. Informații despre planificare

### 1.1 Aplicabilitate

Buletinul Service BS-IS-28B2-AR-02 se aplică la toate planoarele IS-28B2 la care s-au depistat fisuri / rupturi mai mari de 5 mm (vezi EASA AD No.: 2016-0233 și BS-IS-28B2-AR-01 rev. 3) la lisa superioară a fuselajului spate.

### 1.2 Motiv

La unele planoare de tip IS-28B2 aparținând Aeroclubului României s-au detectat fisuri la longeronul superior al fuselajului spate.

### 1.3 Conformitate

Modificarea se face în conformitate cu proiectul AR.IS-28B2.003, aprobat de EASA cu numărul 10060677 / 10.01.2017.


### 1.4 Aprobare

Informațiile tehnice conținute în acest Buletin Service au fost aprobate sub autoritatea Organizației de Proiectare Aeroclubul României, autorizare EASA AP439.

Această modificare este acoperită de Aprobarea de modificare majoră nr. EASA 10060677 / 10.01.2017.

Nume / Funcția	Data	Semnătura
Florian Petcu Manager navigabilitate	24.02.2017	

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<b>Service Bulletin</b>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 3 of 8

1.5 Scule speciale

Nu este cazul.

1.6 Greutate și centraj

Nu se modifică.

1.7 Bilanț energetic

Nu este afectat.

1.8 Alte publicații afectate

Manual de Zbor și Întreținere ediția 2A, amendamentul nr. 29, pagini modificate:

- 0.2.2.F;
- 0.2.3.E;
- 36.H.

Manual de Zborși Întreținere ediția 3, amendamentul nr. 43, pagini modificate:

- 0.2.4.E;
- 0.3.Z.1.E;
- 6.14.H.

Nu este cazul.

1.9 Raportare

Nu este cazul.

## 2. Informații despre materiale

### 2.1 Lista pieselor care trebuie reprelucrate

Nu este cazul.


### 2.2 Piese noi

- Adaos 1 – AR.02.F01.1000;
- Adaos 2 – AR.02.F01.1001;
- Adaos 3 – AR.02.F01.1002;
- Adaos 4 – AR.02.F01.1003;
- Suport 1 – AR.02.F01.1004/I/II/III;
- Suport 2 – AR.02.F01.1005.

Instrucțiunile de lucru pentru aplicarea BS-IS-28B2-AR-02 și desenele pentru pieselor din paragraful 2.2 al acestui Buletin de servicii sunt atașate la acest buletin și este disponibil la Aeroclubul României, la cerere, contra cost.

Contact: [camo@aeroclubulromaniei.ro](mailto:camo@aeroclubulromaniei.ro).

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 4 of 8

### 2.3 Piese care trebuie înlocuite

Nu este cazul.

### 3. Instrucțiuni de execuție

**ATENȚIE: Respectați măsurile de siguranță și practicile generale de întreținere.**

Lucrarea se execută în conformitate cu desenele:

- Ansamblu fuselaj spate cu roată TOST – AR.28B.F01.0016RC sheet 1/2;
- Ansamblu fuselaj spate cu roată TOST – AR.28B.F01.0016RC sheet 2/2.

#### 3.1 Pregătire

- 1) Pregătirea sculelor necesare;
- 2) Ridicarea planor pe suporturi, pentru acces ușor la capacele de vizitare (vezi Foto 1);
- 3) Demontare direcție și profunzime;
- 4) Demontare capac de vizitare al fuselajului spate, din partea dreaptă, de sub derivă (Foto 2);
- 5) Identificare zonă de lucru.



Foto 1

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---



## Service Bulletin

Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02

Revizia: 01

Data: 24.02.2017

EASA AP439

Project Reference: AR.IS-28B2.003

Pagina 5 of 8



Foto 2

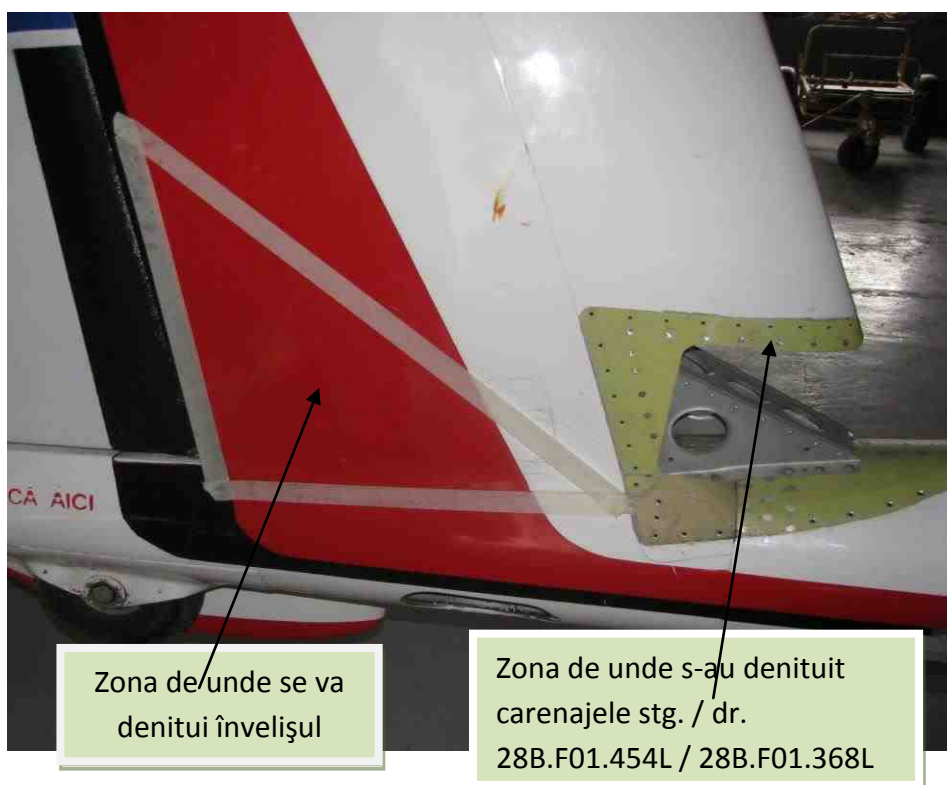



Foto 3

F2.3-03  
(01.2017)

It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 6 of 8

### 3.2 Modificare

- 1) Denituiere carenaje fuselaj – derivă (Foto 3, 4).
- 2) Decapare (mecanică sau chimică) nituri derivă (Foto 4).



Foto 4

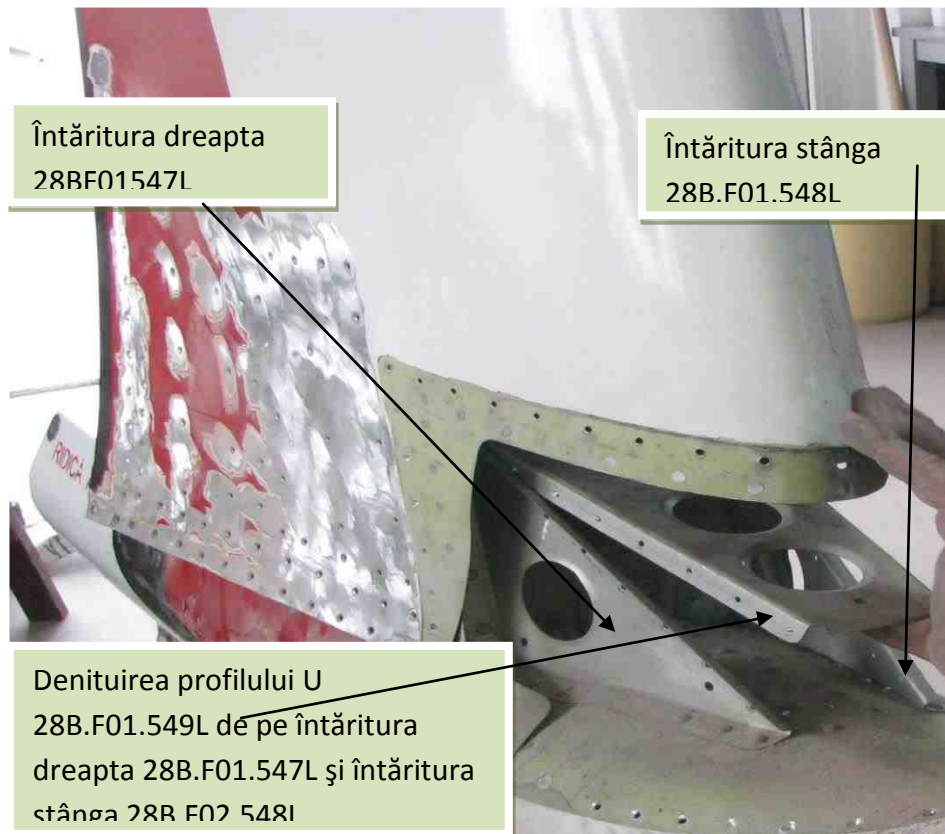



Foto 5

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<b>Service Bulletin</b>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 7 of 8

- 3) Denituiere înveliș derivă (partea dreaptă) – vezi foto 4 și 5.
- 4) Denituiere nituri din zona cu fisuri și debavurare găuri de nit.
- 5) Nituire support 1 – AR.02.F01.1004I/II/III (se determină piesa necesară funcție de cota A – vezi cota corespunzătoare de pe structură – Foto 6) și Adaosurile AR.02.F01.1000, AR.02.F01.1001, AR.02.F01.1002, AR.02.F01.1003 (vezi Foto 7) și Suport II – AR.02.F01.1005 (vezi Foto 8).



Foto 6

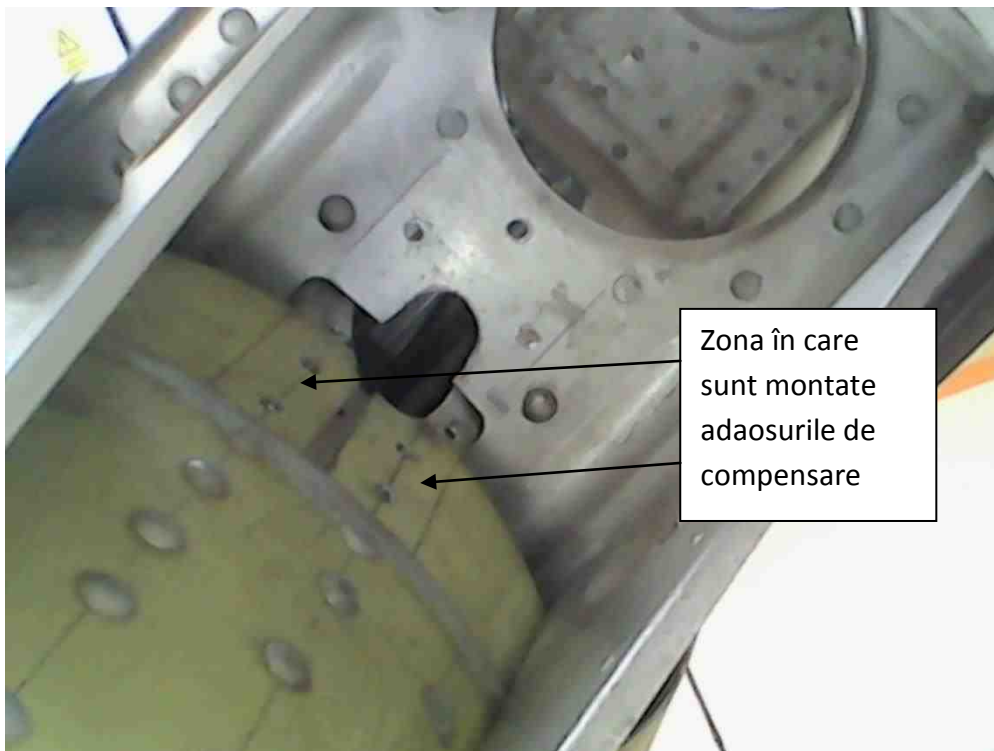


Foto 7

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---


	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-Nr.: BS-IS-28B2-AR-02
		Revizia: 01
		Data: 24.02.2017
EASA AP439	<b>Project Reference: AR.IS-28B2.003</b>	Pagina 8 of 8



Foto 8

6) Curățare zona de lucru

### 3.3 Finalizare lucrare

- 1) Verificați să nu rămână piese / scule în zona de lucru;
  - 2) Nituire profil U 28B.F01.549L pe întăritura dreapta 28B.F01.547L și întăritura stânga 28B.F02.548L;
  - 3) Nituire înveliș derivă;
  - 4) Nituire carenaje stg. / dr. 28B.F01.454L / 28B.F01.368L;
  - 5) Montare capac de vizitare;
  - 6) Retuș protecție de suprafață;
  - 7) Retuș vopsire;
  - 8) Montare direcție și profundoare;
  - 9) Verificare tensiune cabluri comandă direcție (20 + / - 2Kgf);
  - 10) Verificare bracaie direcție (stg = 30° + / - 2°, dr = 30° + - 2°);
  - 11) Control final;
  - 12) Se coboară planorul de pe suport;
  - 13) Se menționează în Livretul aparatului aplicarea Buletinului Service nr. BS-IS-28B2-AR-02.
- 3.4. Acțiune necesare și perioada de conformare:

Acțiuni necesare, cu excepția cazului în care au fost realizate anterior:

După ce modificarea majoră a fost aplicată unui planor număr de serie... acțiunile EASA AD nr. 2016-0233 sunt închise.

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---