
	Service Bulletin	Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01
		Revision: 003
		Date: 09.02.2017
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-28B2.003	Page 1 of 9

Buletin Service

Nr. BS-IS-28B2-AR-01

Listareviziiilor		
Revizia	Data reviziei	Descrierea modificării
001	09.09.2016	Emitere document
002	22.12.2016	Modificare formular Buletin Service
003	09.02.2017	La capitolul 3.4, punctele 2 și 3.

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01
		Revision: 003
		Date: 09.02.2017
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-28B2.003	Page 2 of 9

1. Informații despre planificare

1.1 Aplicabilitate

Buletinul Service BS-IS-28B2-AR-01 se aplică la toate planoarele IS-28B2.

1.2 Motiv

La un număr de planoare s-au detectat fisuri la longeronul superior al fuselajului spate.

1.3 Conformitate

Verificarea zonei fuselajului spate, la toate planoarele IS-28B2, pentru a se detecta eventuale fisuri, rupturi sau coroziuni.

1.4 Aprobare

Informațiile tehnice conținute în acest Buletin Service au fost aprobate sub autoritatea Organizației de Proiectare Aeroclubul României, EASA AP 439.

Această modificare este acoperită de Aprobarea de modificare majoră nr.10060677.

Nume / Funcția	Data	Semnătura
Florian Petcu Responsabil navigabilitate	09.02.2017	

1.5 Scule speciale

Oglindă retractabilă sau / și camera boroscop (foto 3).

1.6 Greutate și centraj

Nu se modifică.

1.7 Bilanț energetic

Nu este afectat.

1.8 Alte publicații afectate

Manual de Zborși Întreținere ediția 2A, amendamentul nr. 28, pagini modificate:

— 0.2.2.E;

— 0.2.3.D;


— 36.G.

Manual de Zborși Întreținere ediția 3, amendamentul nr. 42, pagini modificate:

— 0.2.4.D;

— 0.3.Z.1.D;

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	Service Bulletin	Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01
		Revision: 003
		Date: 09.02.2017
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-28B2.003	Page 3 of 9

— 6.14.G.

1.9 Raportare

Rezultatul controalelor efectuate se transmite la Serviciul Navigabilitate din cadrul Aeroclubului României.

2. Informații despre materiale

2.1 Lista pieselor care trebuie reprelucrate

Nu este cazul.

2.2 Piese noi

Nu este cazul.

2.3 Piese care trebuie înlocuite

Nu este cazul.

3. Instrucțiuni de execuție

ATENȚIE: Respectați măsurile de siguranță și practicile generale de întreținere.

3.1 Pregătire

- 1) Se ridică planorul pe supoți (foto 1).

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---



Service Bulletin

Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01

Revision: 003

Date: 09.02.2017

EASA AP439

Project Reference: AR.IS-28B2.003

Page 4 of 9



Foto 1

- 2) Se îndepărtează capacul de vizitare din partea dreaptă a fuselajului spate, de sub derivă (foto 2).

F2.3-03
(01.2017)

It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.



Service Bulletin

Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01

Revision: 003

Date: 09.02.2017

EASA AP439

Project Reference: AR.IS-28B2.003

Page 5 of 9



Foto 2

3) Se curăță zona, ce urmează a fi controlată, cu o pensulă și o cârpă curată.

3.2 Modificare

- 1) Utilizați o lanternă pentru a vedea în interiorul fuselajului.
- 2) Inspectați zona utilizând o oglindă retractabilă și / sau o camera boroscop (foto 3).

F2.3-03
(01.2017)

It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.



Service Bulletin

Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01

Revision: 003

Date: 09.02.2017

EASA AP439

Project Reference: AR.IS-28B2.003

Page 6 of 9



Foto 3


3) Inspectați cu atenție zona vizibilă prin gaura de vizitare pentru a detecta eventuale fisuri, crăpături sau coroziuni (foto 4).



Foto 4

F2.3-03
(01.2017)

It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01
		Revision: 003
		Date: 09.02.2017
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-28B2.003	Page 7 of 9

- 4) Dacă detectați fisuri măsurate / aproximați lungimea acestora (foto 5).

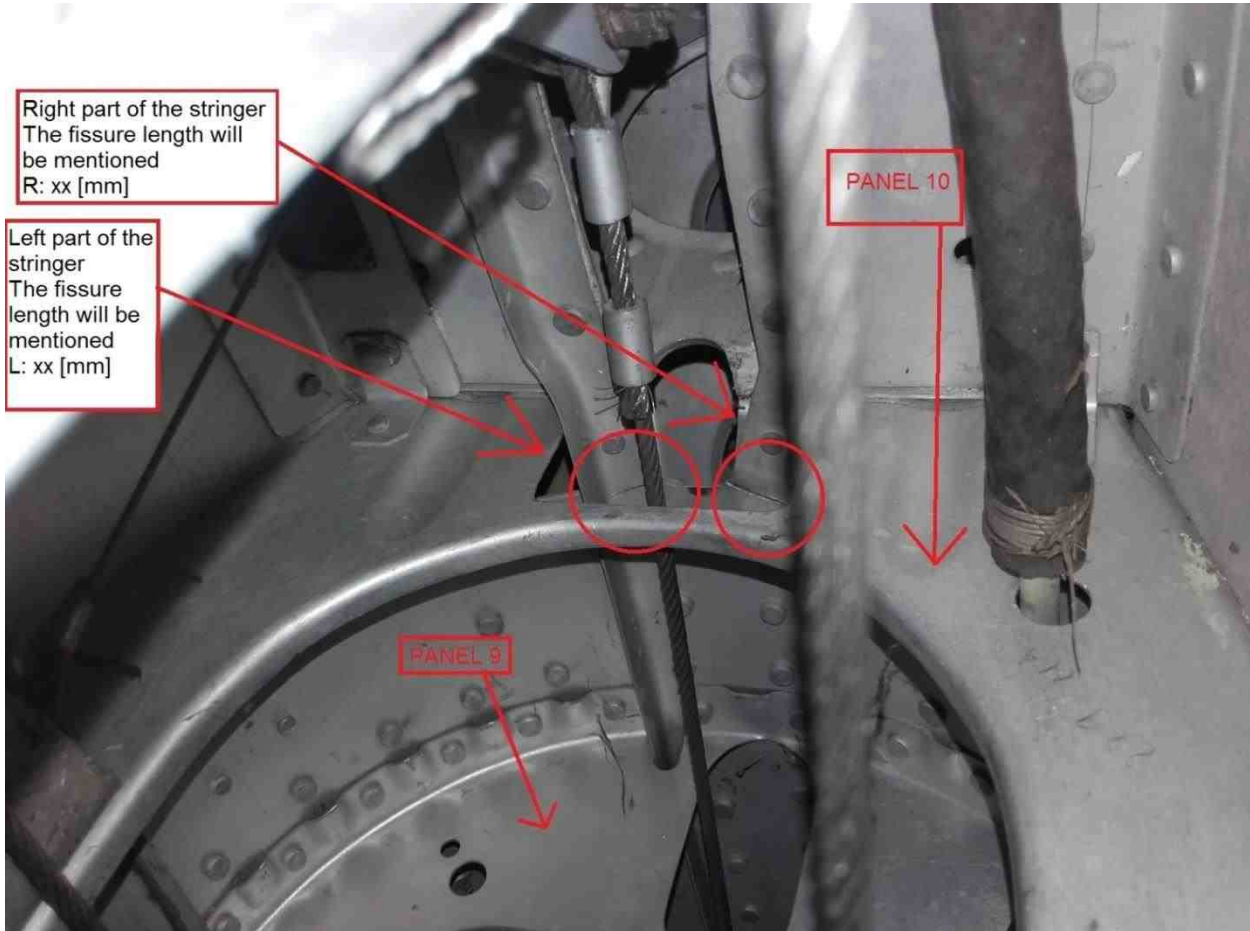


Foto 5

- 5) Determinați numărul de reper* al piesei fisurate.
- 6) Dacă detectați rupturi determinați numărul de reper* al piesei.
- 7) Dacă detectați coroziuni îndepărtați-le în conformitate cu instrucțiunile de întreținere.


*dacă nu reușiți să determinați reperul piesei fisurate / care prezintă rupturi fotografiați piesa respectivă.

NOTA: în orice situație este indicat a se fotografia zona în care apar fisuri / rupturi.

3.3 Finalizare lucrare

- 1) Verificați să nu rămână piese / scule în zona verificată;
- 2) Montați capacul de vizitare;
- 3) Dați jos planorul de pe suport;
- 4) Menționați în Livretul aparatului aplicarea Buletinului Service nr. BS-IS-28B2-AR-01.

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc.-No.: SB-IS-28B2-AR-01
		Revision: 003
		Date: 09.02.2017
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-28B2.003	Page 8 of 9

5) Dacă s-au detectat fisuri / rupturi completați Raportul de inspecție din Anexa 1 la Buletinul Service și trimiteți-l la Aeroclubul României, Serviciul Navigabilitate (mail: camo.aeroclubulromaniei.ro).

3.4. Acțiune necesare și perioada de conformare:

Acțiuni necesare, cu excepția cazului în care au fost realizate anterior:

1. Pentru detectarea fisurilor în lonjeronul fuselajului spate 30.F01.515, EASA a emis AD 16-151, care necesită o inspecție în conformitate cu instrucțiunile din SB-IS-28B2-AR-01, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a acestui AD.

2. În cazul în care nu sunt detectate fisuri sau crăpături, cu o lungime maximă mai mică de 5 mm, planoare trebuie să fie verificate la fiecare 150 de cicli până se aplică modificarea longeronului spate conform BS-IS-28B2-AR-02 (modificare majoră, număr de aprobare EASA 10060677).

3. În cazul în care sunt detectate fisuri mai mari de 5 mm sau fisuri care provin din gauri de nit planoarele trebuie oprite de la zbor până se aplică modificarea longeronului spate conform BS-IS-28B2-AR-02 (modificare majoră, număr de aprobare EASA 10060677).

F2.3-03 (01.2017)	It is the operators responsibility to comply with the relevant aviation regulations of the country in which the product is registered and operated.
----------------------	---

