

Ministerul Transporturilor - MT - Reglementare din 03 iunie 2015**Reglementarea aeronautică civilă română RACR-LPAN-PPBL "Licențierea personalului aeronautic navigant - piloți planeoare și piloți baloane libere", ediția 1/2015, din 03.06.2015**

În vigoare de la 18 iunie 2015

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 434 din 18 iunie 2015. Nu există modificări până la 22 iunie 2015.

PREAMBUL

(1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Codul aerian civil), prin legislația comunitară aplicabilă, prin acte normative interne din domeniu, precum și prin prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

(2) În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări aeronautice civile române care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

(3) Autoritatea Aeronautică Civilă Română este autoritate delegată de Ministerul Transporturilor pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale, precum și pentru supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supraveghere a siguranței în domeniul aviației civile.

(4) Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile și recomandările Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile române.

(5) În conformitate cu prevederile art. 4 din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, Autoritatea

Aeronautică Civilă Română (AACR) își poate exercita competențele care i-au fost delegate direct sau prin persoane fizice ori juridice autorizate corespunzător de către aceasta și care își desfășoară activitatea sub supravegherea, controlul și responsabilitatea AACR. În acest sens, Ordinul ministrului transporturilor nr. 262/2007 privind exercitarea de către Aeroclubul României a unor atribuții de certificare în domeniul aviației civile prevede exercitarea de către Aeroclubul României a unor atribuții de certificare în domeniul aviației civile, inclusiv atribuții privind licențierea piloților de planoare, planoare motorizate și de baloane libere. Potrivit art. 1 alin. (2) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 262/2007, exercitarea atribuțiilor mai sus menționate se efectuează de Aeroclubul României numai pe perioada și în condițiile autorizării corespunzătoare de către AACR.

(6) Aplicarea dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la licențierea piloților de planor și a piloților de balon, precum și a celor referitoare la organizațiile de pregătire a acestor categorii de piloți a fost inițial stabilită prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 208/2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011, cu începere din aprilie 2015, cu excepția certificării medicale, care se efectuează, începând cu data de 8 aprilie 2013, în conformitate cu prevederile anexei IV la Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(7) În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 208/2013, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.038/2003 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN 2/Licențierea personalului aeronautic navigant (Piloți planoare/Piloți baloane libere), ediția 2/2003, a fost abrogat începând cu data de 8 aprilie 2015.

(8) În baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011, cu modificările și completările ulterioare, incluzând dispozițiile art. 3 din Regulamentul (UE) nr. 2.015/445 al Comisiei din 17 martie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, România a notificat Comisia Europeană și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA), prin Adresa de notificare a Ministerului Transporturilor nr. 13.112 din 6 aprilie 2015, asupra deciziei de a utiliza opțiunea de amânare a aplicării cerințelor de licențiere a piloților de planoare și baloane, prevăzute de anexele

I, VI și VII la Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011, cu modificările și completările ulterioare, până la data de 8 aprilie 2018.

(9) Drept consecință, Reglementare aeronautică civilă română, RACR-LPAN-PPBL, ediția 1/2015, reprezintă transpunerea în cadrul reglementat național a standardelor și practicilor recomandate prevăzute de anexa 1 la Convenția privind aviația civilă internațională în domeniul licențierii piloților de planoare și de baloane libere, aplicabilă până la data de 8 aprilie 2018 sau o dată ulterioară, acceptată de Comisia Europeană și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației.

CAPITOLUL 1

Generalități

1.1. Scop

Scopul prezentei reglementări aeronautice civile îl reprezintă stabilirea cadrului reglementat la nivel național necesar pentru certificarea personalului aeronautic navigant - piloți planoare și piloți baloane libere.

1.2. Documente de referință

(1) Anexa 1 "Licențierea personalului" la Convenția privind aviația civilă internațională semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

(2) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național.

(5) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Ordinul ministrului transporturilor nr. 208/2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (UE)

nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011.

(8) Notificarea Ministerului Transporturilor nr. 13.112 din 6 aprilie 2015 adresată Comisiei Europene și Agenției Europene de Siguranță a Aviației (EASA) "Notifications of measures to be taken by ROMANIA, following Commission Regulation (EU) No 2.015/445, amending the Commission Regulation (EU) No 1.178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council".

(9) Ordinul ministrului transporturilor nr. 262/2007 privind exercitarea de către Aeroclubul României a unor atribuții de certificare în domeniul aviației civile.

1.3. Definiții

(1) Atunci când sunt folosiți, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- (i)** aprobat corespunzător - aprobat de Autoritate;
- (ii)** autoritate de stat - Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- (iii)** autoritatea de certificare - autoritatea desemnată de un stat contractant în calitate de responsabil pentru acordarea de licențe de personal;
- (iv)** Autoritate - Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- (v)** avion - o aeronavă mai grea decât aerul, cu aripa fixă, propulsată de motor, care se menține în zbor datorită reacțiunilor dinamice ale aerului asupra aripilor sale;
- (vi)** balon - o aeronavă mai ușoară decât aerul, fără mijloc propriu de propulsie;
- (vii)** credit - scutire pe baza recunoașterii experienței sau calificărilor anterioare;
- (viii)** elicopter - o aeronavă mai grea decât aerul, susținută în zbor de reacțiile aerului pe unul sau mai multe rotoare și care este acționată de motor pe axe verticale;
- (ix)** noapte - perioada de timp dintre sfârșitul crepusculului civil și începutul răsăritului civil sau o altă perioadă similară între apus și răsărit, astfel cum este prevăzut de autoritatea competentă;
- (x)** planor - o aeronavă care se ridică în aer în principal prin reacții aerodinamice pe suprafețele care rămân fixe în condițiile date de zbor;
- (xi)** pilot comandant - pilot desemnat de operator sau, în cazul aviației generale, de proprietarul aeronavei, ca fiind la comandă și însărcinat cu conducerea în siguranță a aeronavei pe durata zborului;
- (xii)** sistem de calitate - acea parte a sistemului de management al organizației, orientată către obținerea rezultatelor, în raport cu obiectivele calității, pentru satisfacerea necesităților, așteptărilor și cerințelor părților interesate;
- (xiii)** teren de zbor - teren, altul decât un aerodrom civil certificat, pe care o aeronavă civilă cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, care

execută un zbor intern VFR pe timp de zi, încadrat în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală, poate ateriza și decola.

(2) Definițiile utilizate în prezenta reglementare, altele decât cele menționate mai sus, sunt specificate în [Codul aerian](#) civil.

1.4. Acronime

(1) Atunci când sunt folosite, acronimele de mai jos vor avea următorul înțeles:

- (i) AACR - Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- (ii) AIP - publicație de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication);
- (iii) AIS - Serviciu de informare aeronautică (Aeronautical Information Service);
- (iv) AUM - aeronavă ușoară motorizată;
- (v) BPL - licență de pilot de balon (Ballon Pilot Licence);
- (vi) CMO - conținut minim obligatoriu;
- (vii) EASA - Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency);
- (viii) NOTAM - mesaj de informare a piloților (Notices to Airmen);
- (ix) OACI - Organizația Aviației Civile Internaționale;
- (x) PART-MED - Partea Medicală, respectiv cap. 4 din Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- (xi) PIC - pilot comandant;
- (xii) TPR - timp de pregătire recomandat;
- (xiii) VFR - reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules);
- (xiv) SPL - licență de pilot de planor (Sailplane Pilot Licence)

CAPITOLUL 2

Licențierea piloților de planoare

SECȚIUNEA 1

Generalități

2.1. Aplicabilitate

(1) Prevederile prezentului capitol se aplică de AACR și persoanele fizice și juridice interesate pentru:

- (i) obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de planor;
- (ii) obținerea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de clasă, calificărilor superioare și a autorizărilor corespunzătoare licenței de pilot de planor;
- (iii) autorizarea și reautorizarea examinatorilor care efectuează examinările practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot de planor;
- (iv) validarea licențelor de pilot de planor emise de alte autorități naționale competente;
- (v) desfășurarea activității de pregătire și autorizarea organizațiilor de pregătire.

2.2. Condiții de conformare

Toate activitățile menționate în cadrul **paragrafului 2.1** se desfășoară numai cu respectarea strictă a prevederilor specifice aplicabile cuprinse în prezenta reglementare.

2.3. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe naționale

(1) O persoană este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un planor numai dacă deține o licență, emisă de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate din prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.

(2) Deținătorul unei licențe de pilot de planor este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical asociat, ori de câte ori se află la bordul unui planor în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

(3) Calificările de clasă pentru piloții de planeare sunt obligatorii pentru a avea privilegiul de a opera categoria respectivă și sunt următoarele:

(i) planor;

(ii) planor motorizat.

(4) În plus față de calificările de clasă se pot acorda calificări superioare, autorizări pentru metoda de lansare, precum și autorizări speciale, după cum urmează:

(i) calificări superioare:

a) instructor;

b) încercător;

(ii) autorizări pentru metoda de lansare:

a) remorcaj automosor;

b) remorcaj avion;

c) autolansare;

(iii) autorizări speciale:

a) zbor acrobatic;

b) zbor de noapte;

c) zbor în nori;

d) zbor de recepție și control.

(5) Autorizările speciale acordate sunt emise pe un formular separat de licența de pilot de planor.

(6) Permisivitatea de a transporta pasageri și de a efectua zboruri comerciale se consemnează în carnetul de zbor.

2.4. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe străine

(1) O persoană deținătoare a unei licențe de pilot de planor străine emise în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un planor înmatriculat în România numai dacă deține un certificat de validare, emis de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzător atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.

(2) O persoană deținătoare a unei licențe de pilot de planor străine emise, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un stat membru EASA este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un planor înmatriculat în România numai dacă deține un certificat medical clasa 2 conform PART-MED.

(3) Deținătorul certificatului de validare emis de Autoritate pentru o licență de pilot de planor este obligat să poarte asupra sa certificatul de validare, licența corespunzătoare, precum și certificatul medical asociat, ori de câte ori se află la bordul unui planor înmatriculat în România, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care îi revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

2.5. Valabilitate

(1) Valabilitatea licenței de pilot de planor este de 36 de luni de la data promovării examinării practice, sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții:

(i) certificatul medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, este în termen de valabilitate; și

(ii) certificatul de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională este în termen de valabilitate.

(2) Valabilitatea certificatului de validare emis de Autoritate, pentru licența de pilot de planor eliberată, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, nu trebuie să depășească 1 an de la data validării, cu condiția ca licența de bază să rămână valabilă.

2.6. Privilegii

Deținătorul licenței de pilot de planor sau al certificatului de validare emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări are dreptul să exercite, în limita calificărilor și a autorizărilor deținute, funcția de pilot comandant și de personal tehnic al oricărui planor care desfășoară activități de zbor comerciale și necomerciale.

2.7. Coerciție

Autoritatea poate, în orice moment, să limiteze privilegiile acordate, să suspende sau să revoce orice licență de pilot de planor sau certificat de validare emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, dacă solicitantul sau deținătorul nu mai îndeplinește condițiile relevante aplicabile specificate în prezenta reglementare.

SECȚIUNEA a 2-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de planor

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea licenței de pilot de planor

2.8. Condiții generale

(1) Pentru obținerea licenței de pilot de planor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 16 ani împliniți la data efectuării solicitării; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.9. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea licenței de pilot de planor, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 2.8](#), solicitantul trebuie:

(i) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un curs, aprobat corespunzător, de pregătire teoretică specifică, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un curs de pregătire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, cu un pilot de planor, deținător al calificării de instructor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(iii) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1); și

(iv) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de un examinator autorizat corespunzător.

2.10. Examinarea teoretică

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot de planor este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot de planor se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

(4) În procesul de licențiere pentru obținerea licenței de pilot de planor nu sunt recunoscute rezultatele examinării/examinărilor teoretice desfășurate în cadrul unei organizații de pregătire teoretică.

(5) Prin derogare de la prevederile [paragrafului](#) (4), în cazuri bine justificate, Autoritatea poate recunoaște, în cadrul procesului de licențiere, rezultatul/rezultatele examinării teoretice la disciplina "Cunoașterea planorului" desfășurate în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate.

2.11. Pregătirea teoretică specifică

(1) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de planor trebuie aprobat corespunzător și trebuie să cuprindă următoarele discipline:

(i) Legislație aeronautică și reglementări

- CMO:

a) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de pilot de planor;

b) regulile aerului;

- c)** proceduri și practici de trafic aerian aplicabile;
 - TPR: 5 ore;
 - (ii)** Cunoașterea planorului
 - CMO:
 - a)** principiile de operare a sistemelor și instrumentelor planorului;
 - b)** limitări operaționale pentru planoare;
 - c)** informații operaționale relevante din Manualul de zbor sau alte documente similare;
 - d)** operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale planoarelor;
 - TPR: 12 ore;
 - (iii)** Performanțele de zbor și planificarea zborului
 - CMO:
 - a)** efectele încărcăturii și distribuției maselor asupra caracteristicilor de zbor;
 - b)** considerații privind cântărirea și centrul;
 - c)** utilizarea și aplicarea practică a datelor privind lansarea, aterizarea și alte performanțe;
 - d)** planificarea zborului înainte de zbor și pe rută în condiții de operare VFR;
 - e)** proceduri de trafic aerian relevante;
 - f)** proceduri de calare a altimetrului;
 - g)** operațiuni în zone cu trafic intens;
 - TPR: 8 ore;
 - (iv)** Performanțe umane
 - CMO:
 - a)** performanțe umane relevante pentru pilotul de planor;
 - TPR: 3 ore.
- NOTĂ:**
- Pentru tratarea acestui subiect se poate utiliza, ca material de ghidare, documentul OACI Doc. 9683 - Human Factors Training Manual (Manual de pregătire factori umani);
- (v)** Meteorologie
 - CMO:
 - a)** noțiuni elementare de meteorologie aeronautică;
 - b)** utilizarea și procedurile de obținere a informațiilor meteorologice;
 - c)** altimetrie;
 - TPR: 8 ore;
 - (vi)** Navigație
 - CMO:
 - a)** aspecte practice privind navigația aeriană observată și estimată;
 - b)** utilizarea hărților aeronautice;
 - TPR: 8 ore;
 - (vii)** Proceduri operaționale
 - CMO:
 - a)** utilizarea documentației aeronautice (AIP, NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri);

b) diferite metode de lansare și proceduri asociate;
c) proceduri de urgență, inclusiv măsuri ce trebuie luate pentru a evita condițiile meteorologice defavorabile, zonele cu turbulență, precum și alte situații neprevăzute;

- TPR: 6 ore;

(viii) Principiile zborului

- CMO:

a) principiile zborului aplicabile planoarelor;

- TPR: 8 ore;

(ix) Comunicații

- CMO:

a) frazeologia standard aplicabilă operațiunilor VFR;

- TPR: 2 ore.

(2) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de planor are o durată minimă de 60 de ore și se poate desfășura numai în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate.

(3) Organizația de pregătire teoretică specifică, autorizată sau recunoscută de Autoritate, eliberează absolvenților cursului de pregătire teoretică un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de Autoritate.

2.12. Pregătire practică, la sol și în zbor

(1) Un cursant acceptat pentru instruire practică trebuie să posede un certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate.

(2) Cursul de pregătire practică, la sol și în zbor, are o durată minimă de 15 ore de zbor, incluzând:

(i) minimum 6 ore de instruire în zbor în dublă comandă; și

(ii) minimum 2 ore de zbor în simplă comandă și 20 de lansări în simplă comandă;

(iii) un raid de minimum 50 km în simplă comandă sau 100 km în dublă comandă.

(3) Pentru clasa planor motorizat, cursul de pregătire practică, la sol și în zbor, are o durată minimă recomandată majorată cu 50% față de cerințele paragrafului (2).

(4) Cursul de pregătire practică, la sol și în zbor, se desfășoară sub conducerea și supravegherea unui pilot de planor deținător al calificării de instructor pe clasa de planor pe care se realizează instruirea, în cadrul unei organizații de pregătire practică în zbor autorizate sau recunoscute de Autoritate.

(5) Pe parcursul desfășurării cursului, solicitantul trebuie să acumuleze experiență în operarea planorului cel puțin în următoarele domenii:

(i) operațiuni de verificare, întreținere etc. și operațiuni înainte de zbor, inclusiv asamblarea și inspecția planorului;

(ii) tehnici și proceduri specifice metodei de lansare utilizate, inclusiv limitări corespunzătoare ale vitezelor de zbor, proceduri de urgență și semnale utilizate;

(iii) operarea în concordanță cu procedurile de trafic aerian, proceduri și precauții pentru evitarea coliziunilor aeriene;

(iv) pilotarea planorului folosind repere vizuale externe;

(v) operarea în domeniul anvelopei de zbor;

(vi) recunoașterea și recuperarea din angajare și vrie (fază inițială și finală);

(vii) lansări normale și cu vânt lateral, apropieri și aterizări;

(viii) raiduri folosind repere vizuale și navigație estimată;

(ix) proceduri de urgență.

(6) Pe parcursul desfășurării cursului, solicitantul poate efectua o parte din pregătirea practică în zbor pentru clasa planor/planor motorizat la bordul celeilalte clase, respectiv planor motorizator/planor, dar nu mai mult de 50% din timpul recomandat instruirii în zbor în dublă comandă, conform paragrafelor (2) și (3).

(7) Organizația de pregătire practică la sol și în zbor, autorizată sau recunoscută de Autoritate, eliberează absolvenților cursului de pregătire practică la sol și în zbor un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de Autoritate.

(8) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate folosind o altă metodă de lansare decât metoda de bază în care a fost instruit conform paragrafelor (2) și (3), solicitantul trebuie să efectueze suplimentar, sub supravegherea unui instructor:

(i) minimum 15 decolări, la trecerea de la remorcajul de automosor/avion la cel de avion/automosor;

(ii) minimum 20 de decolări, la trecerea de la remorcajul de automosor/avion la autolansare, cu obținerea totodată și a calificării de clasă planor motorizat și invers.

(9) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate pe timp de noapte, solicitantul trebuie să efectueze, suplimentar față de prevederile paragrafelor (2) și (3), cel puțin 2 ore de zbor pe timp de noapte, dintre care 1 oră în simplă comandă, incluzând cel puțin 15 decolări și 15 aterizări, sub supravegherea unui instructor autorizat corespunzător.

(10) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate în cursul zborurilor acrobatice sau al zborurilor în nori, solicitantul trebuie să efectueze, suplimentar față de prevederile paragrafelor (2) și (3), o pregătire specifică teoretică și practică, la sol și în zbor, sub supravegherea unui instructor și să dețină o experiență de zbor ca PIC pe planoare de minimum 40 de ore, incluzând minimum 120 de lansări în simplă comandă.

(11) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate în cursul zborurilor de recepție și control, solicitantul trebuie să efectueze, suplimentar față de prevederile paragrafelor (2) și (3), o pregătire specifică teoretică și practică, la sol și în zbor, sub supravegherea unui instructor și să dețină o experiență de zbor pe planoare de minimum 500 de ore.

(12) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate în cursul zborurilor cu pasager la bord, pilotul trebuie să dețină o experiență de zbor ca PIC pe planoare de minimum 30 de ore și 150 de lansări și să susțină o verificare a competenței în zbor cu un examinator.

(13) Dacă privilegiile licenței de pilot de planor urmează a fi exercitate în cursul zborurilor comerciale, pilotul trebuie să aibă minimum 18 ani, să dețină o experiență de zbor ca PIC pe planoare de minimum 75 de ore și 200 de lansări și să susțină o verificare a competenței în zbor cu un examinator.

2.13. Credite acordate

(1) Pregătire teoretică

(i) Pentru un solicitant care deține o licență de pilot de avion/elicopter, în termen de valabilitate, Autoritatea poate credita până la 40 de ore din pregătirea teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de planor.

(ii) Un solicitant care deține o licență de pilot -avion/elicopter trebuie examinat teoretic în scris la disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (ii), (iii), (vii) și (viii). Baremul de promovare este de 75% pentru fiecare disciplină.

(2) Pregătire practică în zbor

Un solicitant care deține o licență de pilot de avion/elicopter în termen de valabilitate trebuie să efectueze un curs de pregătire practică în zbor de minimum 5 ore ca pilot de planor, incluzând:

(i) minimum 3 ore de instruire în zbor în dublă comandă; și

(ii) minimum 1,5 ore de zbor în simplă comandă; și

(iii) minimum 20 de lansări în dublă comandă și 10 lansări în simplă comandă.

(3) Un solicitant care deține o licență de pilot de aeronave ultraușoare motorizate (AUM) sau de pilot sportiv planoare ultraușoare triax (PUU triax), în termen de valabilitate, trebuie să satisfacă cerințele specificate în cadrul paragrafelor (1) și (2).

(4) Pentru un solicitant care deține o licență de pilot de balon, în termen de valabilitate, Autoritatea poate credita până la 30 de ore din pregătirea teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de planor.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Revalidarea licenței de pilot de planor

2.14. Condiții generale

(1) Pentru revalidarea licenței de pilot de planor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.15. Condiții specifice

(1) Revalidarea licenței de pilot de planor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.14](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a efectuat, în perioada de valabilitate a licenței, minimum 6 ore de zbor și minimum 20 de lansări în calitate de PIC pe planoare; și

(ii) a efectuat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității licenței, 2 zboruri cu un instructor, zboruri ce se consemnează în carnetul de zbor.

(2) La fiecare a doua revalidare, solicitantul trebuie să promoveze un test de verificare a competenței în zbor, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității licenței, cu un examinator autorizat corespunzător.

2.16. Condiții echivalente de revalidare

(1) În cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile privind experiența de zbor conform prevederilor [paragrafului 2.15](#) (1), el trebuie:

(i) să promoveze un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat corespunzător, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității licenței; sau

(ii) să realizeze timpul de zbor suplimentar ori decolările și aterizările suplimentare, zburând în dublă sau simplă comandă sub supravegherea unui instructor, pentru a respecta cerințele de la [paragraful 2.15](#) (1).

SUBSECȚIUNEA a 3-a Reînnoirea licenței de pilot de planor

2.17. Condiții generale

(1) Pentru reînnoirea licenței de pilot de planor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.18. Condiții specifice

(1) Reînnoirea licenței de pilot de planor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.17](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un curs de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței, aprobat corespunzător, în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea licenței, aprobat corespunzător, executat cu un pilot de planor, deținător al calificării de instructor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea licenței (inclusiv numărul de lansări și aterizări) este stabilită, de la caz la caz, de

Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere și cuprinde minimum 3 ore de zbor, incluzând 15 lansări și 15 aterizări; și

(iii) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i), (vi), (vii) și (viii), la care se adaugă și pct. (v) în cazul în care perioada de întrerupere a fost mai mare de 36 de luni; baremul de promovare este de 75% pentru fiecare disciplină; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

(2) Dacă solicitantul deține o licență de pilot de avion, elicopter, aeronavă ultraușoară motorizată, balon liber sau de pilot sportiv de planoare ultraușoare triax (PUU triax), în termen de valabilitate, trebuie să susțină examinarea teoretică la disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (vii) și (viii).

2.19. Curs de pregătire teoretică pentru reînnoirea licenței de pilot de planor - durată și conținut

Durata și conținutul cursului de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței de pilot de planor sunt stabilite de Autoritate în funcție de perioada de întrerupere, fără a depăși însă durata și conținutul cursului de pregătire teoretică pentru obținerea licenței de pilot de planor, conform celor specificate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1).

2.20. Ordinea examinărilor

Testul de verificare a competenței în zbor pentru reînnoirea licenței de pilot de planor se desfășoară numai după promovarea examinării teoretice, în conformitate cu prevederile [paragrafului 2.18](#) (1) pct. (iii).

SECȚIUNEA a 3-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de instructor pentru piloții de planor

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea calificării de instructor

2.21. Condiții generale

(1) Pentru obținerea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să aibă vârsta de 18 ani împliniți; și

(ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.22. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea calificării de instructor, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 2.21](#), solicitantul trebuie:

(i) să dețină licență de pilot de planor în termen de valabilitate; și

(ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program aprobat de pregătire teoretică, cu o durată minimă de 30 de ore, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(iii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program aprobat corespunzător de instruire practică, la sol și în zbor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata minimă a cursului de instruire practică, la sol și în zbor, este de 6 ore; și

(iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i), (ii), (iii), (vii) și (viii), la care se adaugă disciplina "Metodologia instruirii la sol și în zbor"; și

(v) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat corespunzător de Autoritate; și

(vi) să aibă o experiență minimă de 150 de ore de zbor în calitate de pilot de planor sau pilot sportiv de planor, minimum 300 km zbor distanță, să dețină autorizarea de acrobație și să fie posesorul insignei "C" de argint.

NOTĂ:

Condițiile pentru obținerea insignei "C" de argint sunt în conformitate cu cele ale Federației Aeronautice Internaționale (FAI).

2.23. Examinarea teoretică - calificarea de instructor

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

(4) În procesul de licențiere pentru obținerea calificării de instructor nu sunt recunoscute rezultatele examinării/examinărilor teoretice desfășurate în cadrul organizației de pregătire teoretică autorizate de Autoritate.

2.24. Abilități

Pentru obținerea calificării de instructor solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și a desfășura instruirea la sol și în zbor, în toate etapele conexe procesului de instruire.

2.25. Privilegii

(1) Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a organiza și a desfășura instruirea teoretică și practică, la sol și în zbor, a personalului navigant, în vederea obținerii/reînnoirii/revalidării licențelor/calificărilor/autorizărilor până la nivelul deținut de el însuși.

(2) Deținătorul calificării de instructor este instructor restricționat până când parcurge, cu cel puțin un elev-pilot, întreaga programă de pregătire necesară eliberării unei SPL, care să cuprindă minimum 15 ore de zbor și minimum 50 de lansări de instruire, și are privilegii limitate după cum urmează:

(i) poate desfășura instruirea numai sub supravegherea unui instructor de planor desemnat de organizația de pregătire;

(ii) nu poate autoriza elevii-piloți să efectueze primele 10 zboruri în simplă comandă și primele 2 zboruri în raid în simplă comandă.

2.26. Valabilitate

Valabilitatea calificării de instructor este de 36 luni de la data examinării teoretice, cu condiția ca licența de pilot de planor să fie în termen de valabilitate.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Revalidarea calificării de instructor

2.27. Condiții generale

(1) Pentru revalidarea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.28. Condiții specifice

(1) Revalidarea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.27](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că îndeplinește cel puțin 2 dintre următoarele 3 condiții:

(i) a parcurs, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, un program de reîmprospătare a pregătirii teoretice specifice, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate;

(ii) a efectuat, în perioada de valabilitate a calificării de instructor, minimum 30 de ore de zbor sau minimum 60 de lansări în calitate de instructor;

(iii) a promovat, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i) și (vii), baremul de promovare fiind de 75% pentru fiecare disciplină, și a fost declarat "ADMIS" la testul de verificare a competenței în zbor, susținut cu un examinator autorizat corespunzător.

2.29. Condiții de revalidare a calificării de instructor

La fiecare a treia revalidare solicitantul trebuie să susțină, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, o examinare teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i) și (vii), baremul de promovare fiind de 75% pentru fiecare disciplină, și să fie declarat "ADMIS" la testul de verificare a competenței în zbor, susținut cu un examinator autorizat corespunzător.

SUBSECȚIUNEA a 3-a Reînnoirea calificării de instructor

2.30. Condiții generale

(1) Pentru reînnoirea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.31. Condiții specifice

(1) Reînnoirea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.30](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor (inclusiv numărul de lansări și aterizări) este stabilită, de la caz la caz, de Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere, și cuprinde minimum 3 ore de zbor, incluzând 15 lansări și 15 aterizări; și

(iii) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i), (vi), (vii) și (viii), la care se adaugă și pct. (v) în cazul în care perioada de întrerupere a fost mai mare de 36 de luni; baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 4-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de încercător pentru piloții de planor

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea calificării de încercător

2.32. Condiții generale

(1) Pentru obținerea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să aibă vârsta de 23 de ani împliniți; și

(ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.33. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea calificării de încercător, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 2.32](#), solicitantul trebuie:

(i) să dețină licență de pilot de planor în termen de valabilitate; și

(ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un curs de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, care include disciplina "Metode și proceduri de încercare", specific pentru calificarea de încercător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(iii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un curs de instruire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de încercător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate: durata minimă recomandată a cursului de instruire practică, la sol și în zbor, este de 10 ore; și

(iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă organizată de Autoritate, la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (i), (ii), (iii), (vii), (viii) și la disciplina "Metode și proceduri de încercare"; și

(v) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de un examinator autorizat corespunzător; și

(vi) să aibă o experiență minimă de 1.000 de ore de zbor în calitate de pilot de planor sau pilot sportiv de planor.

2.34. Examinarea teoretică și practică - calificarea de încercător

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de încercător este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de încercător se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

2.35. Abilități

Solicitantul pentru obținerea calificării de încercător trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua verificările, la sol și în zbor, ale planoarelor în toate etapele procesului de încercare.

2.36. Privilegii

Deținătorul calificării de încercător are dreptul de a desfășura operațiunile de verificare, la sol și în zbor, a planoarelor în vederea obținerii/prelungirii valabilității documentelor de navigabilitate ale acestora.

2.37. Valabilitate

Valabilitatea calificării de încercător este de 36 de luni de la data examinării teoretice, cu condiția ca licența de pilot de planor să fie în termen de valabilitate.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Revalidarea calificării de încercător

2.38. Condiții generale

(1) Pentru revalidarea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.39. Condiții specifice

(1) Revalidarea calificării de încercător se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.38](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a parcurs, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, un program de reîmprospătare a pregătirii teoretice specifice aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a efectuat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, minimum 1 zbor în calitate de încercător; și

(iii) a promovat, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (ii), (iii) și (vii); baremul de promovare este de 75%; și

(iv) a promovat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat corespunzător.

2.40. Condiții echivalente de revalidare a calificării de încercător

(1) Dacă solicitantul nu îndeplinește condiția specificată în cadrul [paragrafului 2.39](#) (1) pct. (ii), pentru revalidarea calificării de încercător, este necesar să efectueze un program specific de reantrenare practică, la sol și în zbor, aprobat de Autoritate, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate, care cuprinde minimum 1 oră de zbor cu planorul, incluzând cel puțin 3 lansări.

(2) Testul de verificare a competenței în zbor specificat în cadrul [paragrafului 2.39](#) (1) pct. (iv) trebuie să se desfășoare numai după finalizarea programului de reantrenare practică, la sol și în zbor.

SUBSECȚIUNEA a 3-a**Reînnoirea calificării de încercător****2.41. Condiții generale**

(1) Pentru reînnoirea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.42. Condiții specifice

(1) Reînnoirea calificării de încercător se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 2.41](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de încercător, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de încercător (inclusiv numărul de lansări) este stabilită, de la caz la caz, de Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere, și cuprinde minimum 2 ore de zbor, incluzând cel puțin 6 lansări; și

(iii) a promovat, ulterior îndeplinirii cerințelor pct. (i) și (ii), examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 2.11](#) (1) pct. (ii), (iii), (vii) și (viii); baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, și îndeplinirii cerințelor pct. (iii), un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 5-a

Autorizarea și reautorizarea examinerilor care efectuează examinările practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot de planor

SUBSECȚIUNEA 1

Autorizarea examinerilor

2.43. Condiții generale

(1) Pentru obținerea autorizării de examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să aibă vârsta de 21 de ani; și

(ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.44. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea autorizării de examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 2.43](#), solicitantul trebuie:

(i) să dețină licență de pilot de planor în termen de valabilitate; și

(ii) să dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate, și să își fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 36 de luni fără întrerupere; și

(iii) să dețină o experiență practică totală de instruire, în zbor, de minimum 200 de ore, incluzând 1.000 de lansări; și

(iv) să demonstreze că a absolvit, în cadrul Autorității, în ultimele 6 luni față de data înregistrării cererii, un curs de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, specific pentru obținerea autorizării de examinator; și

(v) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă organizată de Autoritate; și

(vi) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de acceptare ca examinator, de un examinator autorizat de Autoritate.

2.45. Abilități

Solicitantul pentru obținerea autorizării de examinator trebuie să demonstreze abilitatea de a desfășura examinarea practică, la sol și în zbor, în toate etapele conexe procesului de examinare.

2.46. Privilegii

Deținătorul autorizării de examinator are dreptul de a desfășura examinarea practică, la sol și în zbor, a personalului navigant în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/validării licențelor/calificărilor/autorizărilor până la nivelul deținut de el însuși.

2.47. Valabilitatea autorizării de examinator

Valabilitatea autorizării de examinator este de 36 de luni de la data examinării teoretice cu condiția ca licența națională de pilot de planor și calificarea de instructor să fie în termen de valabilitate.

2.48. Restricționarea privilegiilor

Deținătorul autorizării de examinator nu poate efectua examinarea practică, la sol și în zbor, a unui solicitant cu care a efectuat instruirea, cu excepția cazului în care este împuternicit special de Autoritate, în acest sens.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Reautorizarea examenilor

2.49. Condiții generale

(1) Pentru reautorizarea ca examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să aibă vârsta de 21 de ani; și

(ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.50. Condiții specifice

(1) Pentru reautorizarea ca examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 2.49](#), solicitantul trebuie:

(i) să dețină licență de pilot de planor în termen de valabilitate; și

(ii) să dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate, și să își fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 36 de luni fără întrerupere; și

(iii) să demonstreze că a absolvit în cadrul Autorității, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, un curs de pregătire teoretică (reîmprospătare), aprobat corespunzător, specific pentru reautorizarea ca examinator; și

(iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă, specifică pentru reautorizarea ca examinator, organizată de Autoritate; și

(v) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de acceptare ca examinator, de un examinator autorizat corespunzător; testul de acceptare ca examinator se desfășoară cu maximum 6 luni înainte de data înregistrării cererii de reautorizare; și

(vi) să demonstreze că a efectuat cel puțin 6 examinări practice, în zbor, pe parcursul ultimelor 36 de luni (minimum 2 pe an), iar una dintre examinările practice desfășurate în ultimele 12 luni trebuie să se fi efectuat sub supravegherea unui examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 6-a

Validarea licențelor de pilot de planor emise de alte autorități naționale competente

2.51. Condiții de validare

(1) Autoritatea poate valida o licență de pilot de planor emisă, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, dacă solicitantul demonstrează că:

(i) licența de bază deținută este în termen de valabilitate;

(ii) a obținut minimum 75% la examinarea teoretică organizată de Autoritate; disciplinele de examinare sunt stabilite de Autoritate de la caz la caz, în funcție de documentele privind pregătirea teoretică și practică deținută, prezentate de solicitant;

(iii) a promovat examinarea practică, la sol și în zbor, desfășurată cu un examinator autorizat de Autoritate;

(iv) este deținător al unui certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu standardele și practicile OACI;

(v) este deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

2.52. Valabilitatea certificatului de validare

Valabilitatea certificatului de validare, emis de Autoritate, pentru licența de pilot de planor emisă în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat membru OACI, nu trebuie să depășească un an de la data validării, cu condiția ca licența de bază să rămână valabilă.

SECȚIUNEA a 7-a

Desfășurarea activității de pregătire

2.53. Generalități

Desfășurarea activității de pregătire se poate efectua numai în cadrul unei organizații de pregătire autorizate sau recunoscute corespunzător de Autoritate, care oferă instruire teoretică și practică, la sol și în zbor, după caz, pe baza unor cursuri/programe specifice aprobate de Autoritate, în scopul obținerii, revalidării și reînnoirii licențelor de pilot de planor, a calificărilor și autorizărilor specifice.

2.54. Condiții de autorizare

(1) O organizație de pregătire care dorește să ofere o pregătire aprobată pentru a satisface cerințele RACR-LPAN trebuie să obțină autorizarea Autorității, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

(i) sediul înregistrat și locul principal de desfășurare a activităților să fie situate în România;

(ii) organizația de pregătire să satisfacă toate cerințele prezentului capitol.

(2) În vederea desfășurării activității specifice de pregătire trebuie prezentate Autorității, spre aprobare, următoarele documente:

(i) manualul de instruire (teoretică și practică, după caz); și

(ii) manualul operațional; și

(iii) manualul de calitate aferente autorizării solicitate.

2.55. Valabilitatea autorizației

(1) Autorizarea inițială se acordă pentru o perioadă de 12 luni.

(2) Autorizările ulterioare se acordă pentru o perioadă de maximum 36 de luni.

(3) Autorizarea este modificată, suspendată sau revocată de Autoritate, dacă oricare dintre cerințele de autorizare sau standardele impuse încetează să mai fie menținute la nivelul minim aprobat.

2.56. Obținerea aprobării

(1) O organizație de pregătire care solicită o aprobare trebuie să adreseze Autorității o cerere însoțită de manualele prevăzute în cadrul [paragrafului 2.54](#)

(2) Organizația de pregătire trebuie să stabilească proceduri acceptate de Autoritate care să garanteze conformarea cu toate cerințele prezentei reglementări. Procedurile trebuie să includă un sistem de calitate funcțional în cadrul organizației de pregătire. În vederea obținerii aprobării, organizația de pregătire va fi supusă unui audit de evaluare.

(2) Toate cursurile de pregătire trebuie să fie aprobate de Autoritate.

(3) Autoritatea monitorizează standardele cursurilor prin inspecții, pe parcursul cărora organizația de pregătire trebuie să asigure accesul la înregistrările referitoare la instruire, formularele de autorizare, documentele tehnice ale aeronavelor, prelegerile și notele de studiu. O copie a raportului rezultat ca urmare a inspecției este pus la dispoziția respectivei organizații de pregătire de către Autoritate.

(4) Orice solicitări cu privire la schimbarea cursurilor desfășurate sau manualelor de pregătire trebuie să obțină aprobarea Autorității înainte ca modificările să devină efective. Organizația de pregătire nu trebuie să anunțe Autoritatea privind schimbările minore în operațiunile de zi cu zi.

(5) Organizația de pregătire poate să desfășoare activitățile de pregătire în colaborare cu alte organizații de pregătire sau să folosească aerodromuri/terenuri de zbor de bază sau alternative prin contractare ca parte a procesului ei general de instruire, dacă acestea au fost aprobate în prealabil de Autoritate.

2.57. Resurse financiare

Organizația de pregătire trebuie să dovedească, în cadrul auditului, că dispune de suficiente fonduri care să-i permită efectuarea pregătirii la standardele aprobate.

2.58. Conducerea și personalul

(1) Structura de conducere a organizației de pregătire trebuie să asigure supravegherea personalului implicat în pregătire prin persoane cu experiență și calități necesare pentru asigurarea menținerii unor standarde ridicate de instruire.

(2) Organizația de pregătire trebuie să probeze nivelul de calificare și competența personalului de pregătire, corespunzător cursurilor solicitate spre aprobare. Două persoane din personalul organizației de pregătire trebuie angajate cu contract cu normă întreagă, în următoarele posturi:

(i) Șeful activităților de pregătire are responsabilitatea globală pentru asigurarea integrării satisfăcătoare a pregătirii în zbor și a pregătirii teoretice și pentru supravegherea progresului individual al cursanților. Această persoană trebuie să aibă o experiență vastă și relevantă în domeniul aeronautic și să posede o evidentă capacitate de conducere. Acesta trebuie să dețină sau să fi deținut, trei ani anterior numirii ca șef al activităților de pregătire, licența de pilot.

(ii) Instructorul-șef de zbor este responsabil pentru supravegherea instructorilor de zbor și pentru standardizarea întregii instruirii în zbor. Acesta trebuie:

a) să dețină cea mai înaltă licență de pilot corespunzătoare cursurilor de instruire în zbor pe care le conduce;

b) să dețină calificările corespunzătoare cursurilor de instruire în zbor pe care le conduce; și

c) să dețină calificarea de instructor de zbor pentru cel puțin un tip de aeronavă folosită pentru cursuri.

(iii) Instructorul-șef de sol este responsabil pentru supravegherea tuturor instructorilor de sol și pentru standardizarea instruirii teoretice. Instructorul-șef de sol trebuie să aibă experiență practică în domeniul aviației și trebuie să fi absolvit un curs de instruire tehnică sau să fi avut experiență anterioară în instruirea teoretică.

(3) Pentru cursurile de pregătire modulare, aceste posturi pot fi combinate și ocupate de una sau două persoane, angajate cu normă întreagă sau parțială,

depinzând de amploarea pregătirii oferite. Cel puțin una dintre aceste persoane trebuie să fie angajată cu normă întreagă.

(4) Numărul instructorilor angajați cu normă parțială trebuie acceptat de Autoritate, în funcție de amploarea instruirii oferite.

2.59. Instructorii de zbor

(1) Instructorii de zbor trebuie să dețină:

(i) licență de pilot și calificările corespunzătoare cursurilor de pregătire în zbor pe care sunt desemnați să le conducă;

(ii) o calificare de instructor corespunzătoare cursului pe care urmează să îl conducă.

2.60. Instructorii teoretici de sol

Instructorii teoretici de sol trebuie să dețină experiența necesară în domeniul aviației și trebuie, în vederea acceptării, să își dovedească competența prin susținerea unei testări bazate pe materialele ce vor fi prezentate la cursurile de instruire.

2.61. Înregistrări

(1) Organizația de pregătire trebuie să arhiveze și să păstreze pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, folosind metode și personal administrativ corespunzător, următoarele categorii de înregistrări:

(i) detaliile despre instruirea individuală la sol și în zbor a cursanților;

(ii) rapoartele evoluției detaliate și periodice ale instructorilor incluzând evaluările și rezultatele obținute la testele de zbor și examinările de sol; și

(iii) date personale - copii certificate medicale, documente de calificare.

(2) Formularele de înregistrare referitoare la instruirea cursanților trebuie să fie cuprinse în manualul de instruire.

2.62. Programa de instruire

Fiecare tip de curs înaintat spre aprobare trebuie să aibă o programă corespunzătoare prezentei reglementări. Instruirea teoretică trebuie să fie organizată de așa manieră încât să asigure cursanților abilitatea de a folosi pregătirea teoretică asimilată la sol pentru exercițiile de zbor. Conținutul și succesiunea fazelor de instruire cuprinse în programă trebuie să fie menționate în manualul de instruire și aprobate de către Autoritate.

2.63. Aeronave de instruire

(1) Structura flotei de instruire trebuie să fie corespunzătoare scopului propus.

(2) În cadrul organizației de pregătire trebuie folosite, pentru instruire, doar aeronavele aprobate de Autoritate.

2.64. Aerodromuri

(1) Aerodromul/Terenul de zbor de bază, precum și orice aerodrom/teren de zbor alternativ de pe care se desfășoară instruirea în zbor trebuie să fie dotate cu cel puțin următoarele facilități:

(i) cel puțin o pistă sau o suprafață de decolare care să permită decolarea/aterizarea aeronavelor conform manualelor de zbor, în condițiile respectării eșalonărilor prevăzute în Reglementarea aeronautică civilă română RACR-RA - Regulile aerului;

(ii) indicatorul de direcție a vântului la sol trebuie să fie vizibil de la orice capăt al pistei;

(iii) iluminarea electrică permanentă a pistei pentru cazurile de instruire de noapte;

(iv) un serviciu de informare sau control al traficului aerian, după caz, exceptând cazul când, ca urmare a unei aprobări a AACR, cerințele de instruire pot fi satisfăcute în condiții de siguranță a zborului prin alte mijloace de comunicare sol/aer.

2.65. Infrastructura pentru zbor

(1) Pentru activitatea de zbor sunt necesare următoarele:

(i) o încăpere destinată planificării zborului, având următoarele facilități:

a) hărți geografice și de navigație actualizate;

b) informații AIS actualizate pe suport hârtie sau electronic;

c) acces la informații meteorologice actualizate;

d) sală de comunicații cu serviciile de informare sau de control al traficului aerian (ATC), după caz;

e) alte materiale referitoare la siguranța zborului;

(ii) săli destinate operațiunilor de briefing adecvate ca dimensiuni și număr de locuri;

(iii) birouri pentru personalul de instruire în zbor necesare completării rapoartelor privind cursanții și efectuării înregistrărilor.

2.66. Manualele organizației de pregătire

O organizație de pregătire trebuie să întocmească și să mențină la zi un manual de instruire, un manual operațional și un manual de calitate conținând informațiile și instrucțiunile care să permită personalului să își îndeplinească sarcinile și să ofere cursanților un ghid util pentru îndeplinirea cerințelor de instruire. Organizația de pregătire trebuie să pună la dispoziția personalului și cursanților informațiile conținute în aceste manuale, aprobate în prealabil de Autoritate. Procedurile de amendare ale manualelor trebuie precizate și urmărite în mod adecvat.

2.67. Facilități pentru instruirea teoretică

(1) Pentru instruirea teoretică sunt necesare următoarele facilități:

(i) săli de clasă dotate adecvat pentru instruirea cursanților;

(ii) echipament și materiale de informare pentru instruirea teoretică;

(iii) dotări pentru instruire și testare pentru radiotelefonie;

(iv) bibliotecă, cuprinzând bibliografia de referință în conformitate cu programa oferită;

(v) birouri pentru personalul de instruire.

CAPITOLUL 3

Licențierea piloților de baloane libere

SECȚIUNEA 1

Generalități

3.1. Aplicabilitate

(1) Prevederile prezentului capitol se aplică de către AACR și persoanele interesate pentru:

- (i) obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de balon liber;
- (ii) obținerea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de clasă, calificărilor superioare și a autorizărilor corespunzătoare licenței de pilot de balon liber;
- (iii) autorizarea și reautorizarea examinatorilor care efectuează examinările practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber;
- (iv) validarea licențelor de pilot de balon liber emise de alte autorități naționale competente;
- (v) desfășurarea activității de pregătire și autorizarea organizațiilor de pregătire.

3.2. Condiții de conformare

Toate activitățile menționate în cadrul [paragrafului 3.1](#) se desfășoară numai cu respectarea strictă a prevederilor specifice aplicabile cuprinse în prezenta reglementare.

3.3. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe naționale

(1) O persoană este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un balon liber, numai dacă deține o licență, emisă de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.

(2) Deținătorul unei licențe de pilot de balon liber este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical asociat ori de câte ori se află la bordul unui balon liber, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

(3) Calificările de clasă pentru piloții de baloane libere sunt obligatorii pentru a avea privilegiul de a opera categoria respectivă și sunt următoarele:

- (i) baloane cu gaz;
- (ii) baloane cu aer cald;
- (iii) baloane cu gaz cu anvelopa presurizată;
- (iv) baloane cu gaz și arzător aeropurtat.

(4) În plus față de calificările de clasă, se pot acorda calificări superioare și autorizări speciale, după cum urmează:

- (i) calificări superioare:
 - a) instructor;
 - b) încercător;
- (ii) autorizări speciale:
 - a) zbor de noapte.

(5) Autorizarea specială acordată pentru zbor de noapte este emisă pe un formular separat de licența de pilot de balon liber.

(6) Permisivitatea de a transporta pasageri și de a efectua zboruri comerciale se consemnează în carnetul de zbor.

3.4. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe străine

(1) O persoană deținătoare a unei licențe de pilot de balon liber străine, emise în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat membru OACI, este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un balon liber înmatriculat în România dacă deține un certificat de validare, emis de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.

(2) O persoană deținătoare a unei licențe de pilot de balon liber străine, emise în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un stat membru EASA, este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un balon liber înmatriculat în România numai dacă deține un certificat medical clasa 2, în conformitate cu PART-MED.

(3) Deținătorul certificatului de validare, emis de Autoritate, pentru o licență de pilot de balon liber este obligat să poarte asupra sa certificatul de validare, licența corespunzătoare, precum și certificatul medical asociat ori de câte ori se află la bordul unui balon liber, înmatriculat în România, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

3.5. Valabilitate

(1) Valabilitatea licenței de pilot balon liber este de 36 de luni de la data promovării examinării practice, sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții:

(i) titularul licenței este deținătorul unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) titularul licenței este deținătorul unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională în termen de valabilitate.

(2) Valabilitatea certificatului de validare, emis de Autoritate, pentru licența de pilot de balon liber eliberată, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, nu trebuie să depășească un an de la data validării, cu condiția ca licența de bază să rămână valabilă.

3.6. Privilegii

Deținătorul licenței de pilot de balon liber sau al certificatului de validare emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări are dreptul să exercite, în limita calificărilor de clasă și a autorizărilor speciale deținute, funcția de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație al oricărui balon liber care desfășoară activități de zbor comerciale și necomerciale.

3.7. Coerciție

Autoritatea poate, în orice moment, să limiteze privilegiile acordate, să suspende sau să revoce orice licență națională de pilot de balon liber sau certificat de validare emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări dacă solicitantul sau deținătorul nu mai îndeplinește condițiile relevante aplicabile specificate în prezenta reglementare.

SECȚIUNEA a 2-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de balon liber

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea licenței de pilot de balon liber

3.8. Condiții generale

(1) Pentru obținerea licenței de pilot de balon liber, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 16 ani împliniți la data efectuării solicitării; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.9. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea licenței de pilot de balon liber, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 3.8](#) solicitantul trebuie:

- (i) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 de luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program aprobat corespunzător de pregătire teoretică specifică, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizată sau recunoscută de Autoritate; și
- (ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un curs de pregătire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, cu un pilot de balon liber, deținător al calificării de instructor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizată sau recunoscută de Autoritate; și
- (iii) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1); și
- (iv) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de un examinator autorizat corespunzător.

3.10. Examinarea teoretică

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

(4) În procesul de licențiere pentru obținerea licenței de pilot de balon liber nu sunt recunoscute rezultatele examinării/examinărilor teoretice desfășurate în cadrul unei organizații de pregătire teoretică.

(5) Prin derogare de la prevederile [paragrafului](#) (4), în cazuri bine justificate, Autoritatea poate recunoaște, în cadrul procesului de licențiere rezultatul/rezultatele examinării teoretice la disciplina "Cunoașterea balonului"

desfășurate în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizată sau recunoscută de Autoritate.

3.11. Pregătirea teoretică specifică

(1) Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber trebuie aprobat corespunzător și cuprinde următoarele discipline corespunzătoare clasei considerate:

(i) Legislație aeronautică și reglementări

- CMO:

a) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de pilot de balon liber;

b) regulile aerului;

c) proceduri și practici de trafic aerian aplicabile;

- TPR: 5 ore;

(ii) Cunoașterea balonului

- CMO:

a) principii de operare a sistemelor și instrumentelor balonului liber;

b) limitări operaționale pentru baloanele libere;

c) informații operaționale relevante din Manualul de zbor sau alte documente similare;

d) proprietăți fizice și aplicații practice ale gazelor folosite în baloanele libere;

e) operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale baloanelor libere;

- TPR: 10 ore;

(iii) Performanțe de zbor și planificarea zborului

- CMO:

a) efectele încărcăturii asupra caracteristicilor de zbor; calcularea maselor;

b) utilizarea și aplicarea practică a datelor privind lansarea, aterizarea și alte performanțe, incluzând efectul temperaturii;

c) planificarea zborului înainte de zbor și pe rută în condiții de operare VFR;

d) proceduri de trafic aerian relevante;

e) proceduri de calare a altimetrului;

f) operațiuni în zone cu trafic intens;

- TPR: 6 ore;

(iv) Performanțe umane

- CMO:

a) performanțe umane relevante pentru pilotul de balon liber;

- TPR: 3 ore;

NOTĂ:

Pentru tratarea acestui subiect se poate utiliza, ca material de ghidare, documentul OACI Doc. 9683 - Human Factors Training Manual (Manual de pregătire factori umani);

(v) Meteorologie

- CMO:

a) noțiuni elementare de meteorologie aeronautică;

- b)** utilizarea și procedurile de obținere a informațiilor meteorologice;
 - c)** altimetrie;
 - TPR: 8 ore;
 - (vi)** Navigație
 - CMO:
 - a)** aspecte practice privind navigația aeriană observată și estimată;
 - b)** utilizarea hărților aeronautice;
 - TPR: 6 ore;
 - (vii)** Proceduri operaționale
 - CMO:
 - a)** utilizarea documentației aeronautice (AIP, NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri);
 - b)** proceduri preventive și de urgență, inclusiv măsuri ce trebuie luate pentru a evita condițiile meteorologice defavorabile, zonele cu turbulență, precum și alte situații neprevăzute;
 - TPR: 5 ore;
 - (viii)** Principii de zbor
 - CMO:
 - a)** principii de zbor aplicabile baloanelor libere;
 - TPR: 5 ore;
 - (ix)** Comunicații
 - CMO:
 - a)** frazeologia standard aplicabilă operațiunilor VFR;
 - TPR: 2 ore.
- (2)** Cursul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber are o durată minimă de 50 de ore și se poate desfășura numai în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate;
- (3)** Organizația de pregătire teoretică specifică autorizată sau recunoscută de Autoritate eliberează absolvenților cursului de pregătire teoretică un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de Autoritate.
- 3.12. Pregătire practică, la sol și în zbor**
- (1)** Un cursant acceptat pentru instruire practică trebuie să dețină un certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate.
- (2)** Programul de pregătire practică, la sol și în zbor, are o durată minimă de 16 ore de zbor ca pilot de balon liber, incluzând:
- (i)** minimum 12 ore de instruire în zbor în dublă comandă;
 - (ii)** minimum 10 gonflări și 20 de decolări și aterizări;
 - (iii)** minimum un zbor supravegheat în simplă comandă cu durată minimă de 30 de minute.
- (3)** Dacă privilegiile licenței de pilot balon liber urmează a fi exercitate pe timp de noapte, solicitantul trebuie să efectueze, suplimentar față de prevederile paragrafelor (2) și (3), cel puțin două zboruri de noapte (fiecare

incluzând decolarea și operațiuni pe timp de noapte) cu durata de minimum o oră fiecare, sub supravegherea unui instructor autorizat corespunzător.

(4) Dacă privilegiile licenței de pilot de balon liber urmează a fi exercitate în cursul zborurilor comerciale sau zborurilor cu pasageri la bord, pilotul trebuie să aibă minimum 18 ani, să dețină o experiență de zbor ca PIC pe baloane libere de minimum 50 de ore cu minimum 50 de decolări și aterizări și să susțină o verificare a competenței în zbor cu un examinator.

(5) Programul de pregătire practică, la sol și în zbor, se desfășoară sub conducerea și supravegherea unui pilot de balon liber deținător al calificării de instructor de balon liber pe care se realizează instruirea, în cadrul unei organizații de pregătire practică, autorizată sau recunoscută de Autoritate;

(6) Pe parcursul desfășurării programului, solicitantul trebuie să acumuleze experiență în operarea balonului liber, cel puțin în următoarele domenii:

(i) operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale balonului liber;

(ii) operațiuni înainte de zbor, inclusiv montarea, demontarea, reglarea, umflarea, ancorarea și verificarea balonului liber;

(iii) tehnici și proceduri specifice pentru decolare și ascensiune, inclusiv limitări, proceduri de urgență și semnale utilizate;

(iv) precauții privind evitarea coliziunilor aeriene;

(v) pilotarea balonului liber folosind repere vizuale externe;

(vi) recunoașterea și recuperarea din coborâri rapide;

(vii) raiduri folosind repere vizuale și navigație estimată;

(viii) apropieri și aterizări, inclusiv deservirea la sol;

(ix) proceduri de urgență.

(7) Organizația de pregătire teoretică autorizată sau recunoscută de Autoritate eliberează absolvenților programului de pregătire practică, la sol și în zbor, un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de Autoritate.

3.13. Credite acordate

(1) Pregătire teoretică:

(i) pentru un solicitant care deține o licență de pilot de balon ultraușor în termen de valabilitate, Autoritatea poate credita întreaga pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber;

(ii) un solicitant care deține o licență de pilot de balon ultraușor în termen de valabilitate trebuie să fie examinat teoretic în scris la disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (ii), (iii) și (vii). Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină;

(iii) pentru un solicitant care deține o licență de pilot, în termen de valabilitate, alta decât cele prevăzute în cadrul pct. (i), Autoritatea poate credita până la 30 de ore din pregătirea teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber;

(iv) un solicitant care deține o licență de pilot, în termen de valabilitate, alta decât cele prevăzute în cadrul pct. (i), trebuie să fie examinat teoretic în scris la disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (ii), (iii), (vii) și (viii). Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină.

(2) Pregătire practică în zbor:

(i) pentru un solicitant care deține o licență de pilot de balon ultrașor în termen de valabilitate, Autoritatea poate credita întreaga pregătire practică specifică, la sol și în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber.

SUBSECȚIUNEA a 2-a**Revalidarea licenței de pilot de balon liber****3.14. Condiții generale**

(1) Pentru revalidarea licenței de pilot de balon liber, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională sau atestatul corespunzător emis de o organizație recunoscută de Autoritate, în termen de valabilitate.

3.15. Condiții specifice

(1) Revalidarea licenței de pilot balon liber se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.14](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a efectuat, în perioada de valabilitate a licenței, minimum 9 ore de zbor în calitate de pilot de balon liber, incluzând cel puțin 15 decolări și aterizări; și

(ii) a efectuat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității licenței, un zbor cu un instructor, ce se consemnează în carnetul de zbor.

(2) La fiecare a doua revalidare, solicitantul trebuie să promoveze un test de verificare a competenței în zbor, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității licenței, cu un examinator autorizat corespunzător.

3.16. Condiții echivalente de revalidare

(1) În cazul în care solicitantul nu îndeplinește condițiile privind experiența de zbor conform prevederilor [paragrafului 3.15](#) (1), el trebuie:

(i) să promoveze un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat corespunzător, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității licenței; sau

(ii) să realizeze timpul de zbor suplimentar sau decolările și aterizările suplimentare, zburând în dublă sau simplă comandă sub supravegherea unui instructor, pentru a respecta cerințele de la [paragraful 3.15](#) (1).

SUBSECȚIUNEA a 3-a**Reînnoirea licenței de pilot de balon liber****3.17. Condiții generale**

(1) Pentru reînnoirea licenței de pilot de balon liber, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.18. Condiții specifice

(1) Reînnoirea licenței de pilot de balon liber se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.17](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un curs de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea licenței, aprobat corespunzător, executat cu un pilot de balon liber, deținător al calificării de instructor, în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea licenței (inclusiv numărul de ascensiuni) este stabilită, de la caz la caz, de Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere și cuprinde minimum 4 ore de zbor, incluzând cel puțin 5 ascensiuni; și

(iii) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (i), (vi), (vii) și (viii), la care se adaugă și pct. (v) din același paragraf în cazul în care perioada de întrerupere a fost mai mare de 36 de luni; baremul de promovare este de 75% pentru fiecare disciplină; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

(2) Dacă solicitantul deține o licență de pilot de avion, elicopter, aeronavă ultraușoară motorizată, planor, sau de pilot de balon ultraușor, în termen de valabilitate, trebuie să susțină examinarea teoretică la disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (vii) și (viii).

3.19. Curs de pregătire teoretică pentru reînnoirea licenței de pilot de balon liber - durată și conținut

Durata și conținutul cursului de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței de pilot de balon liber sunt stabilite de Autoritate în funcție de perioada de întrerupere, fără a depăși însă durata și conținutul programului de pregătire teoretică pentru obținerea licenței de pilot de balon liber, conform celor specificate în cadrul [paragrafului 3.11](#).

3.20. Ordinea examinărilor

Testul de verificare a competenței în zbor pentru reînnoirea licenței de pilot de balon liber se desfășoară numai după promovarea examinării teoretice, în conformitate cu prevederile [paragrafului 3.18](#) (1) pct. (iii).

SECȚIUNEA a 3-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de instructor pentru piloții de balon liber

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea calificării de instructor

3.21. Condiții generale

(1) Pentru obținerea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 18 ani împliniți; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.22. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea calificării de instructor, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 3.21](#), solicitantul trebuie:

- (i) să dețină licență de pilot balon liber în termen de valabilitate; și
- (ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică, cu o durată minimă de 30 de ore, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de instructor, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și
- (iii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii, un program de instruire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata minimă a programului de instruire practică, la sol și în zbor, este de 4 ore; și
- (iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă, la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (i), (ii), (iii), (vii) și (viii), la care se adaugă disciplina "Metodologia instruirii la sol și în zbor"; și
- (v) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat corespunzător; și
- (vi) să aibă o experiență minimă de 100 ore de zbor în calitate de pilot de balon liber, pilot sportiv de balon liber sau pilot de balon ultrașor.

3.23. Examinarea teoretică - calificarea de instructor

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

(4) În procesul de licențiere pentru obținerea calificării de instructor nu sunt recunoscute rezultatele examinării/examinărilor teoretice desfășurate în cadrul unei organizații de pregătire teoretică.

3.24. Abilități

Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a desfășura instruirea practică, la sol și în zbor, în toate etapele procesului de instruire.

3.25. Privilegii

(1) Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a organiza și desfășura instruirea teoretică și practică, la sol și în zbor, a personalului navigant în vederea obținerii/reînnoirii/revalidării licențelor/calificărilor/autorizărilor până la nivelul deținut de el însuși.

(2) Deținătorul calificării de instructor este instructor restricționat până când acoperă, cel puțin cu un elev pilot, întreaga programă de pregătire necesară eliberării unei BPL și are privilegiile limitate după cum urmează:

(i) poate desfășura instruirea numai sub supravegherea unui instructor de balon liber desemnat de organizația de pregătire;

(ii) nu poate autoriza elevii piloți să efectueze primele zboruri în simplă comandă și primele zboruri în raid în simplă comandă.

3.26. Valabilitate

Valabilitatea calificării de instructor este de 36 de luni de la data examinării teoretice, cu condiția ca licența de pilot balon liber să fie în termen de valabilitate.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Revalidarea calificării de instructor

3.27. Condiții generale

(1) Pentru revalidarea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.28. Condiții specifice

(1) Revalidarea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.27](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că îndeplinește cel puțin două dintre următoarele 3 condiții:

(i) a absolvit, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, un program de reîmprospătare a pregătirii teoretice specifice, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate;

(ii) a efectuat, în perioada de valabilitate a calificării de instructor, minimum 9 ore de zbor în calitate de instructor;

(iii) a promovat, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (i) și (vii), baremul de promovare fiind de 75% pentru fiecare disciplină, și a fost declarat "ADMIS" la testul de verificare a competenței în zbor, susținut cu un examinator autorizat corespunzător.

3.29. Condiții echivalente de revalidare a calificării de instructor

La fiecare a treia revalidare solicitantul trebuie să susțină, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, o examinare teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (i) și (vii), baremul de promovare fiind de 75% pentru fiecare disciplină, și să fie declarat "ADMIS" la testul de verificare a competenței în zbor, susținut cu un examinator autorizat corespunzător.

SUBSECȚIUNEA a 3-a Reînnoirea calificării de instructor

3.30. Condiții generale

(1) Pentru reînnoirea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională în termen de valabilitate.

3.31. Condiții specifice

(1) Reînnoirea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.30](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor (inclusiv numărul de ascensiuni) este stabilită, de la caz la caz, de Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere, și cuprinde minimum 4 ore de zbor, incluzând cel puțin 5 ascensiuni; și

(iii) a promovat examinarea teoretică pentru reînnoirea calificării de instructor, baremul de promovare fiind de 75%; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, și îndeplinirii cerințelor pct. (iii), un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 4-a

Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de încercător pentru piloții de balon liber

SUBSECȚIUNEA 1

Obținerea calificării de încercător

3.32. Condiții generale

(1) Pentru obținerea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 18 ani împliniți; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.33. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea calificării de încercător, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 3.32](#), solicitantul trebuie:

- (i) să dețină licență de pilot de balon liber în termen de valabilitate; și
- (ii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, care include disciplina "Metode și proceduri de încercare", specific pentru calificarea de încercător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și
- (iii) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de instruire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de încercător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata minimă recomandată a programului de instruire practică, la sol și în zbor, este de 20 de ore; și
- (iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă organizată de Autoritate, la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (i), (ii), (iii), (vii) și (viii) și la disciplina "Metode și proceduri de încercare"; și
- (v) să fie declarat "ADMIS" în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat corespunzător; și
- (vi) să aibă o experiență minimă de 200 de ore de zbor în calitate de pilot de balon liber sau pilot sportiv de balon liber sau pilot de balon ultrașor.

3.34. Examinarea teoretică și practică - calificarea de încercător

(1) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de încercător este organizată de Autoritate.

(2) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de încercător se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.

(3) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

3.35. Abilități

Solicitantul pentru obținerea calificării de încercător trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua verificările, la sol și în zbor, ale baloanelor libere în toate etapele procesului de încercare.

3.36. Privilegii

Deținătorul calificării de încercător are dreptul de a desfășura operațiunile de verificare, la sol și în zbor, a baloanelor libere în vederea obținerii/prelungirii valabilității documentelor de navigabilitate ale acestora.

3.37. Valabilitate

Valabilitatea calificării de încercător este de 36 de luni de la data examinării teoretice, cu condiția ca licența de pilot de balon liber să fie în termen de valabilitate.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Revalidarea calificării de încercător

3.38. Condiții generale

(1) Pentru revalidarea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională în termen de valabilitate.

3.39. Condiții specifice

(1) Revalidarea calificării de încercător se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.38](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a efectuat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, minimum un zbor în calitate de încercător; și

(ii) a efectuat, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (ii), (iii) și (vii); baremul de promovare este de 75%; și

(iii) a promovat, în ultimele 12 luni față de data expirării valabilității calificării, un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat corespunzător.

3.40. Condiții echivalente de revalidare a calificării de încercător

(1) Dacă solicitantul nu îndeplinește condiția specificată în cadrul [paragrafului 3.39](#) (1) pct. (i), pentru revalidarea calificării de încercător, este necesar să efectueze un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, aprobat de Autoritate, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate, care include cel puțin un zbor cu balonul liber cuprinzând minimum 5 ascensiuni.

(2) Testul de verificare a competenței în zbor specificat în cadrul [paragrafului 3.39](#) (1) pct. (iii) trebuie să se desfășoare numai după finalizarea programului de reantrenare practică, la sol și în zbor.

SUBSECȚIUNEA a 3-a Reînnoirea calificării de încercător

3.41. Condiții generale

(1) Pentru reînnoirea calificării de încercător, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

(i) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și

(ii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.42. Condiții specifice

(1) Reînnoirea calificării de încercător se face pentru o perioadă de maximum 36 de luni, cu respectarea prevederilor [paragrafului 3.41](#), dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă Autorității, că:

(i) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire teoretică autorizate sau recunoscute de Autoritate; și

(ii) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un program de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de încercător, aprobat corespunzător, desfășurat în cadrul unei organizații de pregătire practică autorizate sau recunoscute de Autoritate; durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de încercător (inclusiv numărul de ascensiuni) este stabilită, de la caz la caz, de Autoritate, în funcție de perioada de întrerupere și cuprinde minimum două ore de zbor, incluzând cel puțin 5 ascensiuni; și

(iii) a promovat, ulterior îndeplinirii cerințelor pct. (i) și (ii), examinarea teoretică scrisă la fiecare dintre disciplinele menționate în cadrul [paragrafului 3.11](#) (1) pct. (ii), (iii), (vii) și (viii); baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină; și

(iv) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor și îndeplinirii cerințelor pct. (iii), un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 5-a

Autorizarea și reautorizarea examinatorilor care efectuează examinările practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii licenței de pilot de balon liber

SUBSECȚIUNEA 1 Autorizarea examinatorilor

3.43. Condiții generale

(1) Pentru obținerea autorizării de examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 21 de ani împliniți; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, și care este în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.44. Condiții specifice

(1) Pentru obținerea autorizării de examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 3.43](#), solicitantul trebuie:

- (i) să dețină licență de pilot de balon liber în termen de valabilitate; și
- (ii) să dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate, și să își fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 36 de luni fără întrerupere; și
- (iii) să dețină o experiență practică totală de instruire, în zbor, de minimum 200 de ore de zbor, incluzând 200 de ascensiuni; și
- (iv) să demonstreze că a absolvit, în cadrul Autorității, în ultimele 6 luni față de data înregistrării cererii, un program de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, specific pentru obținerea autorizării de examinator; și
- (v) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă organizată de Autoritate; și
- (vi) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de acceptare ca examinator, de un examinator autorizat de Autoritate.

3.45. Abilități

Solicitantul pentru obținerea autorizării de examinator trebuie să demonstreze abilitatea de a desfășura examinarea practică, la sol și în zbor, în toate etapele procesului de examinare.

3.46. Privilegii

Deținătorul autorizării de examinator are dreptul de a desfășura examinarea practică la sol și în zbor a personalului navigant în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/validării licențelor/calificărilor/autorizărilor până la nivelul deținut de el însuși.

3.47. Valabilitatea autorizării de examinator

Valabilitatea autorizării de examinator este de 36 de luni de la data examinării teoretice, cu condiția ca licența națională de pilot de balon liber și calificarea de instructor să fie în termen de valabilitate.

3.48. Restricționarea privilegiilor

Deținătorul autorizării de examinator nu poate efectua examinarea practică, la sol și în zbor, a unui solicitant cu care a efectuat instruirea, cu excepția cazului în care este împuternicit special de Autoritate, în acest sens.

SUBSECȚIUNEA a 2-a Reautorizarea examenilor

3.49. Condiții generale

(1) Pentru reautorizarea ca examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (i) să aibă vârsta de 21 ani împliniți; și
- (ii) să fie deținător al unui certificat medical clasa 2, emis în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile, în termen de valabilitate; și
- (iii) să fie deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.50. Condiții specifice

(1) Pentru reautorizarea ca examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate în cadrul [paragrafului 3.49](#), solicitantul trebuie:

- (i) să dețină licență de pilot-balon liber în termen de valabilitate; și
- (ii) să dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate și să își fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 36 de luni fără întrerupere; și
- (iii) să demonstreze că a absolvit în cadrul Autorității, în ultimele 6 luni față de data expirării valabilității calificării, un program de pregătire teoretică (reîmprospătare), aprobat corespunzător, specific pentru reautorizarea ca examinator; și
- (iv) să obțină minimum 75% la examinarea teoretică scrisă, specifică pentru reautorizarea ca examinator, organizată de Autoritate; și
- (v) să fie declarat "ADMIS", în urma testului de acceptare ca examinator, de un examinator autorizat corespunzător; testul de acceptare ca examinator trebuie să se desfășoare cu maximum 6 luni înainte de data înregistrării cererii de reautorizare; și
- (vi) să demonstreze că a efectuat cel puțin 6 examinări practice, la sol și în zbor, pe parcursul ultimelor 36 de luni (minimum 2 pe an), iar una dintre examinările practice desfășurate în ultimele 12 luni trebuie să se fi efectuat sub supravegherea unui examinator autorizat corespunzător.

SECȚIUNEA a 6-a

Validarea licențelor de pilot de balon liber emise de alte autorități naționale competente

3.51. Condiții de validare

(1) Autoritatea poate valida o licență de pilot de balon liber emisă, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, dacă solicitantul demonstrează că:

- (i) licența de bază deținută este în termen de valabilitate;
- (ii) a obținut minimum 75% la examinarea teoretică organizată de Autoritate; disciplinele de examinare sunt stabilite de Autoritate, de la caz la caz, în funcție de documentele privind pregătirea teoretică și practică deținută, prezentate de solicitant;

(iii) a promovat examinarea practică, la sol și în zbor, desfășurată cu un examinator autorizat de Autoritate;

(iv) este deținător de certificat medical clasa 2 emis în conformitate cu standardele și practicile OACI;

(v) este deținător al unui certificat de radiotelefonist eliberat de Ministerul pentru Societatea Informațională, în termen de valabilitate.

3.52. Valabilitatea certificatului de validare

Valabilitatea certificatului de validare, emis de Autoritate, pentru licența de pilot de balon liber emisă în conformitate cu prevederile specifice aplicabile ale Anexei 1 OACI, de o autoritate națională competentă dintr-un alt stat, membru OACI, nu trebuie să depășească un an de la data validării, cu condiția ca licența de bază să rămână valabilă.

SECȚIUNEA a 7-a

Desfășurarea activității de pregătire

3.53. Generalități

Desfășurarea activității de pregătire se poate efectua numai în cadrul unei organizații de pregătire autorizată sau recunoscută corespunzător de Autoritate, care oferă instruire teoretică și practică, la sol și în zbor, după caz, pe baza unor cursuri/programe specifice aprobate de Autoritate, în scopul obținerii, revalidării și reînnoirii licențelor de pilot de balon liber, a calificărilor și autorizărilor specifice.

3.54. Condiții de autorizare

(1) O organizație de pregătire care dorește să ofere o pregătire aprobată în condițiile prezentei reglementări trebuie să obțină autorizarea Autorității, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

(i) sediul înregistrat și locul principal de desfășurare a activităților să fie situate în România;

(ii) organizația de pregătire să satisfacă toate cerințele prezentului capitol.

(2) În vederea desfășurării activității specifice de pregătire trebuie prezentate Autorității, spre aprobare, următoarele documente:

(i) manualul de instruire (teoretică și practică, după caz); și

(ii) manualul operațional; și

(iii) manualul de calitate aferente autorizării solicitate.

3.55. Valabilitatea autorizației

(1) Autorizarea inițială se acordă pentru o perioadă de 12 luni.

(2) Autorizările ulterioare se acordă pentru o perioadă de maximum 36 de luni.

(3) Autorizarea este modificată, suspendată sau revocată de Autoritate, dacă oricare dintre cerințele de autorizare sau standardele impuse încetează să mai fie menținute la nivelul minim aprobat.

3.56. Obținerea aprobării

(1) O organizație de pregătire care solicită o aprobare trebuie să adreseze Autorității o cerere însoțită de manualele prevăzute în cadrul [paragrafului 2.54](#)

(2). Organizația de pregătire trebuie să stabilească proceduri acceptate de Autoritate care să garanteze conformarea cu toate cerințele prezentei reglementări relevante. Procedurile trebuie să includă un sistem de calitate funcțional în cadrul organizației de pregătire. În vederea obținerii aprobării, organizația de pregătire va fi supusă unui audit de evaluare.

(2) Toate cursurile de pregătire trebuie să fie aprobate de Autoritate.

(3) Autoritatea monitorizează standardele cursurilor prin inspecții, pe parcursul cărora organizația de pregătire trebuie să asigure accesul la înregistrările referitoare la instruire, formularele de autorizare, documentele tehnice ale aeronavelor, prelegerile și notele de studiu. O copie a raportului rezultat ca urmare a inspecției este pus la dispoziția respectivei organizații de pregătire de către Autoritate.

(4) Orice solicitări cu privire la schimbarea cursurilor desfășurate sau manualelor de pregătire trebuie să obțină aprobarea Autorității înainte ca modificările să devină efective. Organizația de pregătire nu trebuie să anunțe Autoritatea privind schimbările minore în operațiunile de zi cu zi.

(5) Organizația de pregătire poate să desfășoare activitățile de pregătire în colaborare cu alte organizații de pregătire ca parte a procesului ei general de instruire, dacă acestea au fost aprobate în prealabil de Autoritate.

3.57. Resurse financiare

Organizația de pregătire trebuie să dovedească în cadrul auditului că dispune de suficiente fonduri care să-i permită efectuarea pregătirii la standardele aprobate.

3.58. Conducerea și personalul

(1) Structura de conducere a organizației de pregătire trebuie să asigure supravegherea personalului implicat în pregătire prin persoane cu experiență și calități necesare pentru asigurarea menținerii unor standarde ridicate de instruire.

(2) Organizația de pregătire trebuie să probeze nivelul de calificare și competența personalului de pregătire, corespunzător cursurilor solicitate spre aprobare. Organizația de pregătire trebuie să aibă doi angajați cu contract cu normă întreagă, pentru următoarele posturi:

(i) Șeful activităților de pregătire are responsabilitatea globală pentru asigurarea integrării satisfăcătoare a pregătirii în zbor și a pregătirii teoretice și pentru supravegherea progresului individual al cursanților. Această persoană trebuie să aibă o experiență vastă și relevantă în domeniul aeronautic și să posede o evidentă capacitate de conducere. Acesta trebuie să dețină sau să fi deținut, trei ani anterior numirii ca șef al activităților de pregătire, licența de pilot.

(ii) Instructorul-șef de zbor este responsabil pentru supravegherea instructorilor de zbor și pentru standardizarea întregii instruirii în zbor. Acesta trebuie:

a) să dețină cea mai înaltă licență de pilot corespunzătoare cursurilor de instruire în zbor pe care le conduce;

b) să dețină calificările corespunzătoare cursurilor de instruire în zbor pe care le conduce; și

c) să dețină calificarea de instructor de zbor pentru cel puțin un tip de aeronavă folosită pentru cursuri.

(iii) Instructorul-șef de sol este responsabil pentru supravegherea tuturor instructorilor de sol și pentru standardizarea instruirii teoretice. Instructorul-șef de sol trebuie să aibă experiență practică în domeniul aviației și trebuie să fi absolvit un curs de instruire tehnică sau să fi avut experiență anterioară în instruirea teoretică.

(3) Pentru cursurile de pregătire modulare, aceste posturi pot fi combinate și ocupate de una sau două persoane, angajate cu normă întreagă sau parțială, depinzând de amploarea pregătirii oferite. Cel puțin una din aceste persoane trebuie să fie angajată cu normă întreagă.

(4) Numărul instructorilor angajați cu normă redusă trebuie acceptat de Autoritate, în funcție de amploarea instruirii oferite.

3.59. Instructorii de zbor

(1) Instructorii de zbor trebuie să dețină:

(i) licență de pilot și calificările corespunzătoare cursurilor de pregătire în zbor pe care sunt desemnați să le conducă;

(ii) o calificare de instructor corespunzătoare cursului pe care urmează să îl conducă.

3.60. Instructorii teoretici

Instructorii teoretici de sol trebuie să dețină experiența necesară în domeniul aviației și trebuie, în vederea acceptării, să își dovedească competența prin susținerea unei testări bazate pe materialele ce vor fi prezentate la cursurile de instruire.

3.61. Înregistrări

(1) Organizația de pregătire trebuie să arhiveze și să păstreze, pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, folosind metode și personal administrativ corespunzător, următoarele categorii de înregistrări:

(i) detalii referitor la instruirea individuală la sol și în zbor a cursanților;

(ii) rapoartele evoluției detaliate și periodice ale instructorilor incluzând evaluările și rezultatele obținute la testele de zbor și examinările de sol; și

(iii) date personale - copii ale certificatelor medicale și documentelor de calificare.

(2) Formularele de înregistrare referitoare la instruirea cursanților trebuie să fie cuprinse în manualul de instruire.

3.62. Programa de instruire

Fiecare tip de curs înaintat spre aprobare trebuie să aibă o programă corespunzătoare prezentei reglementări. Instruirea teoretică trebuie organizată de așa manieră încât să asigure cursanților abilitatea de a folosi pregătirea teoretică asimilată la sol pentru exercițiile de zbor. Conținutul și succesiunea fazelor de instruire cuprinse în programă trebuie să fie menționate în manualul de instruire și aprobate de Autoritate.

3.63. Aeronave folosite pentru instruire

(1) Structura flotei folosite pentru instruire trebuie să fie corespunzătoare scopului propus.

(2) În cadrul organizației de pregătire trebuie folosite doar aeronavele aprobate pentru instruire de Autoritate.

3.64. Terenuri alese pentru decolare și aterizare

Având în vedere specificul procedurilor operaționale aplicate baloanelor libere, terenurile alese pentru efectuarea decolărilor și aterizărilor trebuie să fie suficient de mari pentru a permite întinderea anvelopei pe sol și corespunzător obstacolate în funcție de caracteristicile momentane ale vântului.

3.65. Infrastructura pentru zbor

(1) Pentru activitatea de zbor sunt necesare următoarele:

(i) o încăpere destinată planificării zborului, având următoarele facilități:

a) hărți geografice și de navigație actualizate;

b) informații AIS actualizate pe suport hârtie sau electronic;

c) acces la informații meteorologice actualizate;

d) sală de comunicații cu serviciile de informare sau de control al traficului aerian (ATC), după caz;

e) alte materiale referitoare la siguranța zborului;

(ii) săli destinate operațiunilor de briefing adecvate ca dimensiuni și număr de locuri;

(iii) birouri pentru personalul de instruire în zbor, necesare completării rapoartelor privind cursanții și efectuării înregistrărilor.

3.66. Manualele organizației de pregătire

O organizație de pregătire trebuie să întocmească și să mențină la zi un manual de instruire, un manual operațional și un manual de calitate conținând informațiile și instrucțiunile care să permită personalului să își îndeplinească sarcinile și să ofere cursanților un ghid util pentru îndeplinirea cerințelor de instruire. Organizația de pregătire trebuie să pună la dispoziția personalului și cursanților informațiile conținute în aceste manuale, aprobate în prealabil de Autoritate. Procedurile de amendare ale manualelor trebuie să fie precizate și urmărite în mod adecvat.

3.67. Facilități pentru instruirea teoretică

(1) Pentru instruirea teoretică sunt necesare următoarele facilități:

(i) săli de clasă adecvat dotate pentru instruirea cursanților;

(ii) echipament și materiale de informare pentru instruirea teoretică;

(iii) dotări pentru instruire și testare pentru radiotelefonie;

(iv) bibliotecă, cuprinzând bibliografia de referință în conformitate cu programa oferită;

(v) birouri pentru personalul de instruire.

CAPITOLUL 4

Autorizarea entităților calificate

4.1. Generalități

(1) Entitatea calificată este un agent aeronautic (persoană juridică), autorizat de autoritatea de certificare, ce operează într-un mediu corespunzător și care efectuează în numele, sub supravegherea, controlul și responsabilitatea autorității de certificare activități în scopul aplicării prezentei reglementări.

(2) Activitățile care pot fi delegate sunt:

- (i) organizarea examenelor teoretice;
- (ii) organizarea examenelor practice în zbor;
- (iii) gestiunea registrului de licențe;
- (iv) emiterea documentelor de calificare;
- (v) supervizarea activităților de pregătire specificate în prezenta reglementare.

4.2. Condiții de autorizare

(1) Agentul aeronautic care solicită autorizarea de entitate calificată pentru efectuarea activităților de certificare în domeniul piloților de planor și de balon trebuie să îndeplinească următoarele:

(i) să dețină documentul de înființare împreună cu organigrama, atribuțiile structurilor compartimentelor care desfășoară activitățile supuse autorizării;

(ii) să dețină personalul necesar, calificat corespunzător activităților de certificare pentru care se solicită autorizarea;

(iii) să dețină proceduri pentru desfășurarea activităților ce urmează a fi autorizate;

(iv) să dețină un sistem de evidență a documentelor/certificatelor ce vor fi emise;

(v) să dețină reglementările specifice domeniului certificării piloților de planor și de balon, aplicabile activităților ce urmează a fi autorizate;

(vi) să existe separare definită la nivel funcțional între compartimentele care asigură efectuarea de activități de certificare în numele autorității de certificare și celelalte compartimente (dacă este cazul), astfel încât personalul de conducere al acestora și personalul însărcinat cu efectuarea activităților de certificare să nu se afle sub influența niciunei presiuni sau niciunui stimulent, în special de natură financiară, care le-ar putea influența judecata sau rezultatul inspecțiilor, provenind de la persoane sau grupuri de persoane afectate de rezultatele activităților de certificare.

(2) Agentul aeronautic care solicită autorizarea în calitate de entitate calificată pentru efectuarea activităților de certificare, conform procedurii de aplicare a prezentei reglementări, este auditat de autoritatea de certificare în maximum 60 de zile lucrătoare de la depunerea cererii însoțite de documentele aferente.

(3) Entitatea calificată autorizată pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon primește un certificat (autorizație) corespunzător care trebuie să cuprindă:

(i) numele și sediul persoanei juridice autorizate;

(ii) perioada de autorizare;

(iii) activitățile autorizate.

4.3. Perioada de valabilitate a autorizației

Autorizația pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și balon se eliberează pe termen nelimitat, cu menținerea condițiilor de autorizare.

4.4. Obligațiile deținătorului autorizației de entitate calificată pentru efectuarea activității de certificare a piloților de planor și de balon

(1) Entitatea calificată autorizată pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon:

(i) nu va putea delega efectuarea activităților de certificare pentru care a fost autorizată;

(ii) răspunde direct în fața autorității de certificare de respectarea cerințelor conținute în reglementările aplicabile, de calitatea și obiectivitatea activităților efectuate;

(iii) trebuie să permită accesul nestingherit al inspectorilor autorității de certificare la auditurile efectuate în vederea verificării conformării cu cerințele de autorizare;

(iv) va transmite, la solicitarea autorității de certificare, orice date sau informații care au legătură cu activitățile efectuate în baza autorizației deținute;

(v) trebuie să desemneze inspectorii/examinatorii pe care îi împuternicește să efectueze inspecții/examinări/controale conform autorizației deținute.

4.5. Responsabilitățile deținătorului autorizației de entitate calificată pentru efectuarea activității de certificare a piloților de planor și de balon

(1) Deținătorul autorizației de entitate calificată pentru efectuarea activității de certificare a piloților de planor și de balon are următoarele responsabilități:

(i) să colaboreze cu autoritatea de certificare privind activitatea de supraveghere;

(ii) să notifice evenimentele raportabile conform Reglementării aeronautice civile române privind raportarea evenimentelor de aviație civilă RACR- REAC;

(iii) să cunoască și să aplice prevederile reglementărilor specifice domeniului zborului cu planorul și balonul;

(iv) să răspundă solicitărilor autorității de certificare și să colaboreze cu aceasta la eventualele inspecții de siguranța zborului;

(v) să asigure desfășurarea activităților pentru care a fost autorizată în mod transparent și nediscriminatoriu.

4.6. Înregistrări

(1) Entitatea calificată, deținătoare a autorizației pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon, trebuie să păstreze în mod adecvat următoarele înregistrări:

(i) certificatele acordate împreună cu documentația aferentă;

(ii) evidența inspectorilor/examinatorilor care desfășoară activitățile autorizate;

(iii) alte documente prevăzute în reglementările/procedurile specifice aplicabile.

4.7. Revocarea autorizației de entitate calificată pentru efectuarea activității de certificare a piloților de planor și de balon

(1) Autorizația de entitate calificată pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon, emisă în baza prezentei reglementări, poate fi revocată de autoritatea de certificare în următoarele cazuri:

- (i) la solicitarea scrisă a deținătorului autorizației;
- (ii) la constatarea, de către autoritatea de certificare, a faptului că persoana juridică autorizată nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate sau pe cele inițiale de autorizare;
- (iii) în urma constatării unor deficiențe majore legate de nerespectarea reglementărilor și procedurilor specifice aplicabile domeniului zborului cu planorul și balonul, de natură a prejudicia siguranța zborului.

(2) Măsura revocării autorizației este comunicată entității calificate în termen de 3 zile calendaristice de la luarea deciziei de revocare și intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data comunicării, perioadă în care autoritatea de certificare ia măsurile pentru autorizarea altei persoane juridice care să desfășoare activitățile care au făcut obiectul autorizației revocate.

4.8. Contestații

(1) Contestația împotriva deciziei de neacordare a autorizației pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon se depune de solicitant, în scris, la autoritatea de certificare, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei de neacordare.

(2) În situația în care nu este satisfăcut de modul de soluționare a contestației, solicitantul se poate adresa autorității de stat, în termen de 30 de zile de la data primirii răspunsului la contestație, atașând totodată acel răspuns.

(3) Măsura de revocare a autorizației pentru efectuarea activităților de certificare a piloților de planor și de balon poate fi contestată, în scris, în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare.

(4) Beneficiarul activităților efectuate de entitatea calificată autorizată conform prezentei reglementări, care constată abateri ale acesteia de la reglementările aplicabile, se poate adresa, în scris, printr-o contestație, respectivei entități calificate.

(5) În situația în care nu este satisfăcut de modul de soluționare a contestației, acesta se poate adresa autorității de certificare, în termen de 30 de zile de la data primirii răspunsului