



Nr. 12677 / 28.07.03

AERRO. ORN1

0-7-1-1-1

6495/19.07.2003

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

Domnului Tudor BISTREANU, Director General

Serv. N1
Directorul General
implicat - (copii pt de
mutari pt aplicare
Wolp
29.07.03

Subiect: Norme procedurale și tehnice conform OMLPTL nr. 1.219
din 29.08.2002

Anexe: D696/24.07.2003, D697/24.07.2003, D698/24.07.2003 și
procedurile aferente

Stimate Domn,

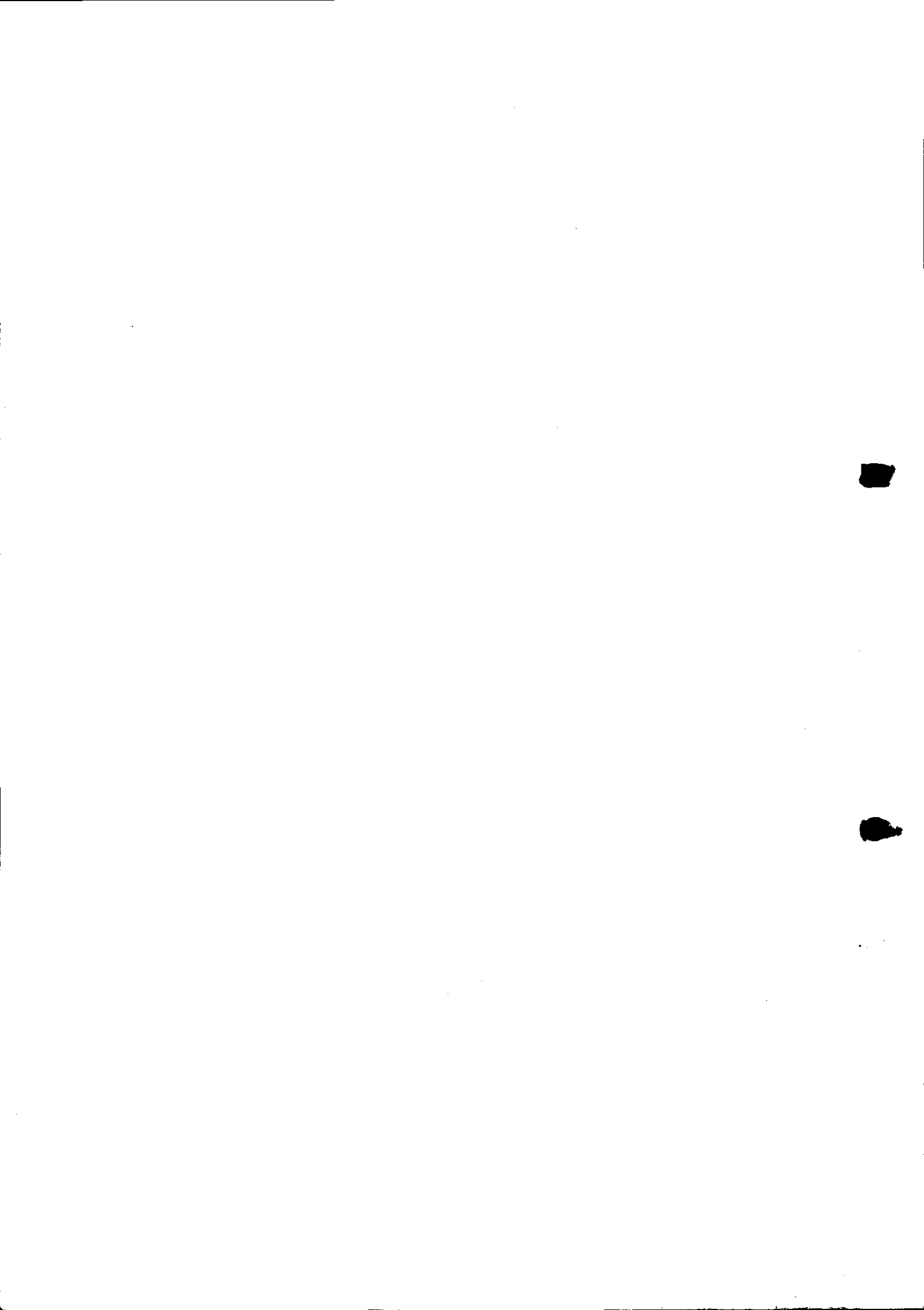
În temeiul prevederilor Art.5 din Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței nr. 1.219 din 29.08.2002, vă transmitem
următoarele:

1. Decizia D696/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare de navigabilitate pentru
aerostate – Baloane libere pilotate și dirijabile, ediția 1/2003, cod document
PCN-A, împreună cu procedura în cauză în copie xerox.
2. Decizia D697/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare a funcționării aparatelor de
lansare la zbor – automosoare, ediția 1/2003, cod document PCF-ALZ,
împreună cu procedura în cauză.
3. Decizia D698/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare a funcționării turnurilor de
parașutism, ediția 1/2003, cod document PCN-TP, împreună cu procedura în
cauză.

Rog dispuneți măsurile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor
documentelor în cauză.

Director de Navigabilitate

Alexandru
Alexandru TĂNĂSESCU



**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 697 din 24.07.2003

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române,

În baza competențelor acordate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 550/11.04.2001,

În temeiul prevederilor Art.5 al Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.1.219 din 29.08.2002,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

1. Începând cu data prezentei, se aprobă și intră în vigoare PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE, ediția 1/2003, cod document PCF-ALZ, procedură ce a fost elaborată de Aeroclubul României în vederea emiterii și/sau prelungirii valabilității *Certificatelor de funcționare* pentru aparatele de lansare la zbor - automosoare, din România.
2. Procedura mai sus referită se aplică de către Aeroclubul României în numele Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, sub supravegherea și controlul acestei regii.
3. Directorul Aeroclubului României semnează în numele și pentru Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, *CertIFICATELE DE FUNCȚIONARE* emise de către Aeroclubul României.
4. Personalul eligibil să efectueze în conformitate cu prevederile procedurii mai sus referită, inspectii de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor, este personalul atestat de către Aeroclubul României ca personal pentru întreținerea și exploatarea aparatelor de lansare la zbor -automosoare.

-
5. În termen de trei luni de la data prezentei, Aeroclubul României va elabora conform prevederilor PCTSZ - Partea 1 și va înainta spre aprobare Autorității Aeronautice Civile Române, ediția revizuită a *Programului controlului tehnic oficial* (PCTO) pentru fiecare tip de aparat de lansare la zbor – automosor, care este supus certificării de funcționare conform procedurii menționată la pct. 1 al prezentei Decizii.
 6. Amendamentele la procedura aprobată prin prezenta se emit de către Aeroclubul României și se aprobă de către directorul general al Autorității Aeronautice Civile Române.
 7. Responsabilitatea privind aplicarea întocmai a procedurii de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor – automosoare, revine în totalitate Aeroclubului României iar supravegherea și controlul modului de aplicare a acesteia revine în exclusivitate Autorității Aeronautice Civile Române.
 8. Direcția de Navigabilitate și Direcția de Safety și Calitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Decizii.





AEROCLUBUL ROMÂNIEI

PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR

Cod: *PCF - ALZ*

Ediția 1 / Martie 2003



Prezenta procedură a fost elaborată de către Aeroclubul României și aprobată de către Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.: D.697/24.07.2003, care face parte integrantă din prezenta procedură, în temeiul art. 5., alin. (1) și (2), al **Ordinului ministrului lucrărilor publice transporturilor și locuinței nr. 1.219 / 2002 privind certificarea unor categorii de tehnică aeronautică și autorizarea Aeroclubului României pentru atestarea unor categorii de personal aeronautic civil navigant.**

Informații referitoare la modul de interpretare a prevederilor prezentei proceduri, precum și obținerea de copii ale acesteia (pe suport scris, magnetic sau prin poștă electronică), pot fi solicitate de către cei interesați la:

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

Bulevardul Lascăr Catargiu, nr. 54, sector 1, București

Tel. / fax: (401) 021 3123619



AEROCLUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

CUPRINS

CAPITOL / PARAGRAF	Pagina
Cuprins	1-0
Reguli de amendare	1-3
Indexul amendamentelor	1-3
Lista de control a paginilor în vigoare	1-3
CAPITOLUL 1 – Generalități	1-5
1.1 Aplicabilitate și aplicare	1-5
1.2 Documente de referință	1-5
1.3 Definiții	1-5
1.4 Abrevieri	1-6
1.5 Principii generale	1-6
CAPITOLUL 2 – Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare	1-8
2.1. Definierea conceptului de asigurare a continuității îndeplinirii condițiilor pentru admitere în exploatare	1-8
2.2. Elemente componente ale continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare	1-8
2.3. Obligații și responsabilități	1-8
CAPITOLUL 3 – Procedura de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor	1-9
3.1. Preambul	1-9
3.2. Cerințe preliminare	<u>1-9</u>



AEROCUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

3.3. Procedura de emitere a Certificatului de funcționare	1-10
3.4. Procedura de prelungire a valabilității Certificatului de funcționare	1-10
3.5. Valabilitatea Certificatului de funcționare	1-10
3.6. Alte prevederi	1-12
3.7. Dispoziții finale	1-12
CAPITOLUL 4 – Inspecții de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare	1-13
4.1. Clasificarea inspecțiilor	1-13
4.2. Rezervat	1-13
4.3. Programul Controlului Tehnic Oficial	1-13
4.4. Calificarea personalului participant la control	1-14
4.5. Documente obligatorii pentru efectuarea controlului tehnic oficial	1-14
4.6. Rezervat	1-14
4.7. Executarea controlului tehnic oficial	1-15
4.8. Controlul aparatului de lansare la zbor înaintea controlului în lansări	1-15
4.9. Executarea controlului în lansări	1-16
4.10. Responsabilitățile deținătorului aparatului de lansare la zbor	1-17
4.11. Responsabilitatea personalului desemnat de către Aeroclubul României	1-17
4.12. Documente încheiate în urma executării Controlului Tehnic Oficial	1-17
CAPITOLUL 5 – Dispoziții finale	1-18
5.1. Derogări amendamente	1-18



AEROCLUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

5.2. Eliberarea de duplicate în cazul pierderii, furtului sau distrugerii Certificatului de funcționare	1-18
5.3. Alte prevederi	1-19

CAPITOLUL 6 Anexe

- Anexa 1 -** CERTIFICAT DE FUNCȚIONARE
- Anexa 2 -** CERERE DE ORGANIZARE A CONTROLULUI TEHNIC OFICIAL
- Anexa 3 -** LISTA NECONFORMITĂȚILOR ȘI DEFECȚIUNILOR CONSTATATE CU OCAZIA CONTROLULUI TEHNIC OFICIAL



**AEROCUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR**



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei ediții noi.

Următoarele reguli sunt aplicabile:

- (1) Amendamentul / ediția nouă se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română; și
- (2) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite; sau
- (3) După primirea ediției noi aprobate corespunzător, deținătorul procedurii va asigura retragerea din uz a ediției anterioare.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. Crt.	Data intrării în vigoare	Numărul amendamentului	Persoana care a introdus amendamentul	
			Numele	Semnătura
1	28. 04. 2015	1	Niculescu Ghe.	



	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
--	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR ÎN VIGOARE

PAGINA	EDIȚIA / DATA
1-0	1 / Martie 2003
1-1	1 / Martie 2003
1-2	1 / Martie 2003
1-3	1 / Martie 2003
1-4	1 / Martie 2003
1-5	1 / Martie 2003
1-6	1 / Martie 2003
1-7	1 / Martie 2003
1-8	1 / Martie 2003
1-9	1 / Martie 2003
1-10	1 / Martie 2003
1-11	1 / Martie 2003
1-12	1 / Martie 2003
1-13	1 / Martie 2003
1-14	1 / Martie 2003

PAGINA	EDIȚIA / DATA
1-15	1 / Martie 2003
1-16	1 / Martie 2003
1-17	1 / Martie 2003
1-18	1 / Martie 2003
1-19	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003
	1 / Martie 2003



AEROCLUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

CAPITOLUL 1 – GENERALITĂȚI

1.1 Aplicabilitate și aplicare

- (a) În scopul aplicării prevederilor Codului Aerian al României, prezenta procedură constituie baza legală pentru eliberarea, prelungirea și retragerea Certificatului de funcționare al unui aparat de lansare la zbor de tip automosor, precum și pentru desfașurarea controalelor tehnice interne și oficiale executate în vederea admiterii în exploatare a aparatelor de lansare la zbor.
- (b) Prezenta procedură este întocmită ținând cont de elementele specifice aparatelor de lansare la zbor și stabilește principiile, obligațiile, responsabilitățile și etapele necesare emiterii și prelungirii valabilității Certificatelor de funcționare pentru aparatele de lansare la zbor din România.
- (c) Aplicarea prezentei proceduri se face de către Aeroclubul României, prin compartimentul de specialitate, în numele Autorității, sub supravegherea și controlul acesteia. Prezenta procedură se aplică de Aeroclubul României pentru aparatele de lansare la zbor nou construite și pentru cele aflate în exploatare, având la bază cererea deținătorului.
- (d) Pentru aparatele de lansare la zbor aflate în proces de certificare, Aeroclubul României va elibera, după caz, certificate de funcționare speciale, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

1.2 Documente de referință

- Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 republicată în 1995, completată și modificată cu HG 122/30.01.2003;
- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 1219/2002.

1.3 Definiții

Autoritate – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

Automosor – Aparat de lansare la zbor

Certificat de funcționare - Documentul de autorizare, emis în legătură cu un aparat de lansare la zbor, care certifică faptul că acesta se conformează proiectului/de tip sau documentului echivalent aprobat și că acesta îndeplinește cerințele de funcționare precizate de respectivele norme;

Compartiment de specialitate – compartimentul din cadrul Aeroclubului României căruia i-au fost conferite atribuțiuni referitoare la certificarea admiterii în exploatare a aparatelor de lansare la zbor.

Consemn operațional - În scopul aplicării prevederilor prezentei proceduri, document cu caracter obligatoriu care identifică produsele de tehnică aeronautică sau procesele tehnologice de

	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
--	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

construcție, întreținere, exploatare sau reparație, în care apar și/sau se dezvoltă condiții de insecuritate și, după caz, prevăd inspecții, condiții și limitări în funcție de care produsele în cauză pot fi operate în continuare sau procesele pot să se desfășoare;

Deținător - În sensul prezentei proceduri, persoană fizică sau juridică care capătă dreptul de folosință a unui aparat de lansare la zbor, în baza unui act legal valabil și care are responsabilitatea asigurării siguranței lansărilor efectuate cu un aparat de lansare la zbor;

Norme tehnice - Cerințele prevăzute în prezentele documentații tehnice referitoare la condițiile pe care un aparat de lansare la zbor trebuie să le îndeplinească din punct de vedere al construcției și funcționării în vederea acceptării în exploatare a acestuia.

Operator - În sensul prezentei proceduri, persoana fizică sau juridică care utilizează sau își propune să utilizeze un aparat de lansare la zbor pentru activități de lansări;

Proprietar - În sensul prezentei proceduri, persoana fizică sau juridică care are dreptul de proprietate asupra unui aparat de lansare la zbor;

1.4 Abrevieri

- PCF – ALZ: procedura de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor.

- PCTO – Programul Controlului Tehnic Oficial ce se execută aparatului de lansare la zbor în vederea eliberării sau prelungirii valabilității Certificatului de funcționare, cod **PCTO-ALZ / 133 EP**.

1.5 Principii generale

a) Pentru ca un aparat de lansare la zbor, construit în România, să fie admis la activități de lansări, în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare, acesta trebuie să posede un Certificat de funcționare, în termen de valabilitate, eliberat în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

b) Documentul care atestă admiterea în exploatare a aparatului de lansare la zbor este Certificatul de funcționare, al cărui model este prezentat în **ANEXA 1**. (formular cod DN-03AR / PCF-ALZ)

c) Certificatul de funcționare este eliberat sau i se prelungește valabilitatea în urma constatării ca aparatul de lansare la zbor și echipamentele sale sunt conforme cu documentația emisă de proiectant/fabricant și că funcționează conform parametrilor specificați.

d) Constatarea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se face prin inspecții/controale tehnice, efectuate în conformitate cu prevederile Capitolului 4 al prezentei proceduri.

e) Eliberarea, și/sau prelungirea valabilității certificatelor de funcționare ale aparatelor de lansare la zbor se efectuează de către compartimentul de specialitate din cadrul Aeroclubului României



AEROCLUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, care va asigura și evidența documentelor de admitere în exploatare și a valabilității lor.

f) Certificatul de funcționare eliberat unui aparat de lansare la zbor este documentul care trebuie să se găsească permanent la deținătorul aparatului de lansare la zbor.

Lipsa acestui document sau expirarea termenului de valabilitate atrage automat oprirea din exploatare a aparatului de lansare la zbor.

	AEROCUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
---	--	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

CAPITOLUL 2 – ASIGURAREA CONTINUITĂȚII ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR PENTRU ADMITEREA ÎN EXPLOATARE

2.1. Definirea conceptului

Continuitatea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare se definește ca fiind întregul ansamblu de activități care se desfășoară în mod permanent astfel încât să fie asigurată siguranța lansărilor efectuate cu un aparat de lansare la zbor.

2.2. Elementele componente ale asigurării continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare

Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se bazează pe următoarele elemente:

- (a) – exploatarea aparatului de lansare la zbor în conformitate cu un manual de întreținere și exploatare aprobat;
- (b) – conformarea cu programul de întreținere aprobat, cu prevederile consemnelor operaționale și ale eventualelor buletine service emise de fabricant;
- (c) – menținerea valabilității certificatului de funcționare;

2.3. Obligații și responsabilități

- (a) Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare este în sarcina deținătorului aparatului de lansare la zbor.
- (b) Menținerea stării tehnice și funcționale a unui aparat de lansare la zbor pentru care a fost emis un Certificat de funcționare în conformitate cu cerințele prezentelor norme este în sarcina deținătorului aparatului de lansare la zbor respectiv.
- (c) Deținătorul unui aparat de lansare la zbor pentru care a fost emis un Certificat de funcționare în conformitate cu cerințele prezentelor norme are obligația de a asigura condițiile de efectuare a inspecțiilor necesare cât și de a pune la dispoziția comisiei de inspecție, la cererea acesteia, documentele aferente aparatului de lansare la zbor, în vederea efectuării inspecțiilor/controlate tehnice oficiale.
- (d) Refuzul deținătorului de a asigura elementele precizate la punctul (c), atrage după sine suspendarea Certificatului de funcționare emis.
- (e) Autoritatea poate suspenda Certificatul de funcționare emis în conformitate cu cerințele prezentelor norme, dacă constată că aparatul de lansare la zbor respectiv nu mai îndeplinește cerințele de admitere în exploatare.



AEROCLUBUL ROMÂNIEI
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP
AUTOMOSOR



COD PROCEDURA : PCF - ALZ

- (f) Orice neconformitate care conduce la condiții de operare nesigură a unui aparat de lansare la zbor face ca acesta să nu mai fie eligibil pentru operare până când nu sunt restabilite condițiile de operare sigură.
- (g) Restabilirea situației inițiale a Certificatului de funcționare se face după remedierea deficiențelor pentru care un aparat de lansare la zbor a fost declarat inapt pentru funcționare, urmare a rezultatelor favorabile obținute ca urmare a unui control și numai cu implicarea compartimentului de specialitate din cadrul Aeroclubului României.
- (h) În vederea asigurării a continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor, Aeroclubul României are următoarele responsabilități:
- - asigurarea programului de întreținere și a documentației conexe
 - - emiterea consemnelor operaționale
 - - elaborarea dispozițiilor privind aplicarea buletinelor service
 - - asigurarea documentației de execuție pentru lucrările de întreținere
 - - autorizarea personalului tehnic
 - - inspecții la fața locului în vederea evaluării stării tehnice și funcționale a aparatului de lansare la zbor la un moment dat

NOTA : * - pentru aparatele proprii

CAPITOLUL 3 – PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII **APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR**

3.1. Preambul

În conformitate cu prevederile art.73 al Ordonanței Guvernului României nr. 29, din 22.08.1997, privind Codul Aerian al României, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 130/2000, republicată, aparatele de lansare la zbor se încadrează în categoria prevăzută de art. 3.32 “Tehnică Aeronautică : tehnică folosită în aeronautică, care intră sub incidența normelor privind siguranța zborului ” iar punerea în serviciu a acestora este admisă și poate fi făcută numai după obținerea Certificatului de funcționare.

3.2. Cerințe preliminare

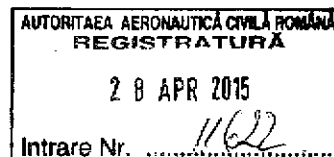
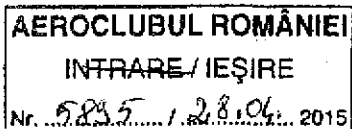
- (a) Pentru ca unui aparat de lansare la zbor să i se emită un Certificat de funcționare, acesta trebuie să fie conform cu configurația, caracteristicile și limitările descrise în documentația de proiectare și execuție și în documentele conexe, iar la data certificării să fie în condiții de operare sigură.
- (d) Aparatul de lansare la zbor trebuie să fie însoțit de documentația de operare și întreținere aprobată de organele competente.



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AEROC CLUBUL ROMÂNIEI**

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod
010673

Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, www.aeroclubulromaniei.ro,



Către: **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
Domnului Tudorel ROMAN, Director Supervizare

Subiect: Închiderea neconformităților identificate la auditul AACR în domeniul parașutelor, turnurilor de parașutism și aparatelor de lansare la zbor, Adresa 2476/29.01.2015

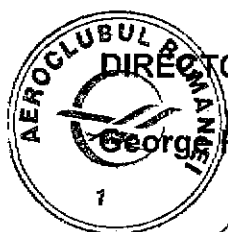
Ca urmare a planului de măsuri aprobat prin adresa dumneavoastră nr. 3783/18.02.2015 (intrare A.R. 2157/19.02.2015), pentru remedierea neconformităților semnalate în Raportul de Audit de supraveghere al AACR nr. 2476/29.01.2015 în domeniul parașutelor, turnurilor de parașutism și aparatelor de lansare la zbor certificate de către Aeroclubul României, se vor introduce amendamente după cum urmează :

În procedura de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor: PCF-ALZ ediția 1/2003, art. 3.5.2. va avea următorul conținut:

„Între 2 controale tehnice oficiale ce cuprind inspecții conform punctului 4.1.3 a) și b) ce presupun o valabilitate a Certificatului de funcționare de 2 ani calendaristici, se va efectua cel puțin un control neplanificat ce va cuprinde un control conform punctului 4.1.3 a) și se va emite un proces verbal conform punctului 4.3.1. În funcție de rezultatul controlului, se va menține sau suspenda valabilitatea Certificatului de funcționare. Controalele neplanificate au caracter de controale inopinante.”

În procedura de certificare a funcționării turnurilor de parașutism: PCF-TP ediția 1/2003, art. 3.5.2. va avea următorul conținut:

„Între 2 controale tehnice oficiale ce cuprind inspecții conform punctului 4.1.3 a) și b) ce presupun o valabilitate a Certificatului de funcționare de 2 ani calendaristici, se va efectua cel puțin un control neplanificat ce va cuprinde un control conform punctului 4.1.3 a) și se va emite un proces verbal conform punctului 4.3.1. În funcție de rezultatul controlului, se va menține sau suspenda valabilitatea Certificatului de funcționare. Controalele neplanificate au caracter de controale inopinante.”







	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
--	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

- (e) Aparatul de lansare la zbor trebuie să fie însoțit de documentele din care reiese evidența activității de lansări a acestuia și a aplicării prevederilor referitoare la întreținerea acestuia și a agregatelor componente, în conformitate cu prevederile constructorului.
- (f) În vederea certificării de funcționare, solicitanții vor asigura îndeplinirea tuturor cerințelor prevăzute în prezenta procedură.

3.3. Procedura de emitere a Certificatului de funcționare

- a) Pentru emiterea Certificatului de funcționare al unui aparat de lansare la zbor, operatorul / proprietarul / deținătorul trebuie să depună o cerere conform celor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2. Cererea de eliberare a Certificatului de funcționare, aprobată de Aeroclubul României, este document determinant pentru efectuarea misiunii.
- b) În urma depunerii cererii, care va fi însoțită de documentele necesare precizate la punctul 4.7.2, se vor efectua inspecțiile/controlurile tehnice conform prevederilor prezentei proceduri, incluzând și verificarea documentelor de la punctul 4.5.1
- c) Dacă rezultatele inspecției/controlului sunt satisfăcătoare, personalul abilitat al Aeroclubului României, va întocmi documentele precizate la punctul 4.12, în baza cărora Aeroclubul României va elibera Certificatul de funcționare. Termenul de valabilitate al certificatului de funcționare va fi confirmat prin semnătura și, eventual, ștampila personală a acestuia.

3.4. Procedura de prelungire a valabilității Certificatului de funcționare

- (a) Pentru prelungirea valabilității Certificatului de funcționare al unui aparat de lansare la zbor, operatorul / proprietarul / deținătorul trebuie să depună o cerere celor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2, având aceeași formă și conținut ca și cea menționată la punctul 3.3. Cererea de prelungire a valabilității Certificatului de funcționare, aprobată de Aeroclubul României, este document determinant pentru efectuarea misiunii.
- (b) Aeroclubul României, analizând documentele precizate la punctul 4.7.2., va decide care din formele de inspecție se va utiliza pentru prelungirea valabilității Certificatului de funcționare.

3.5. Valabilitatea Certificatului de funcționare

3.5.1 În urma efectuării unui control tehnic oficial, Aeroclubul României stabilește prelungirea valabilității Certificatului de funcționare pe o perioadă de maxim:

- 60 de zile calendaristice, în urma unei inspecții conform punctului 4.1.3. a)
- 2 ani calendaristici, în urma unei inspecții conform punctului 4.1.3 a și b.

3.5.2 Indiferent de valabilitatea Certificatului de funcționare în exploatare, inspecțiile de tipul 4.1.3. b) trebuie efectuate în interval de maximum 30 luni calendaristice.

	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
---	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

3.5.3 Valabilitatea Certificatului de funcționare se suspendă și ca urmare, deținătorul aparatului de lansare la zbor este obligat să-l scoată temporar din exploatare dacă se încadrează în cazurile de mai jos:

- a) când perioada de valabilitate, arătată în certificatul de funcționare a expirat;
- b) când aparatul de lansare la zbor a ieșit dintr-o revizie majoră;
- c) când aparatul de lansare la zbor a suferit o defecțiune a unui subansamblu vital care necesită fie înlocuirea completă a acestuia, fie a unor părți sau a unor elemente esențiale din alcătuirea lui, pentru a face ca aparatul de lansare la zbor să fie apt pentru exploatare, iar remedierea depășește cadrul manualului de reparații;
- d) când s-au adus modificări constructive importante aparatului de lansare la zbor față de documentația de proiectare a tipului respectiv. Pe baza documentelor prezentate Aeroclubul României – prin compartimentul de specialitate, va decide dacă modificarea face sau nu obiectul acestui punct, precum și măsurile ce trebuiesc luate;
- ? e) când nu se aplica în termen buletine service, instrucțiuni, controale sau alte prescripții tehnice obligatorii;
- f) când Aeroclubului României, prin compartimentul de specialitate, constată că aparatul de lansare la zbor nu mai îndeplinește condițiile de admisibilitate în exploatare, sau nu mai prezintă deplină siguranță în exploatare;
- g) când lucrările regulamentare de întreținere nu au fost executate și defecțiunile de orice fel nu au fost remediate.

3.5.4 În cazurile prevăzute la punctele e), f) și g) aparatul de lansare la zbor nu poate fi repus în exploatare decât după ce se execută toate lucrările necesare și se fac înscrierile cuvenite în documentele de lucru și livrete .

(a) În urma efectuării unui control tehnic oficial, Aeroclubul României, stabilește prelungirea valabilității Certificatului de funcționare pe perioada precizată la punctul 3.5.1

(b) Funcție de nivelul și de calitatea întreținerii tehnice pe care operatorul / proprietarul / deținătorul o asigură aparatului de lansare la zbor, cât și de credibilitatea acestuia, Aeroclubul României poate acorda extinderea / reducerea valorilor prevăzute la punctul anterior cu până la 50%.

(c) Valabilitatea Certificatului de funcționare se suspendă și aceasta nu mai poate fi prelungită decât cu implicarea Aeroclubul României, în următoarele cazuri:

- (i) - perioada de valabilitate arătată în Certificatul de funcționare al aparatului de lansare la zbor a expirat;
- (iv) - aparatul de lansare la zbor a ieșit din control structural major;
- (v) - aparatul de lansare la zbor a suferit o defecțiune a unui subansamblu vital care necesită fie înlocuirea completă a acestuia, fie a unor părți sau a unor elemente esențiale din alcătuirea lui pentru a face ca aparatul de lansare la zbor să fie apt pentru exploatare;
- (vi) - aparatului de lansare la zbor i s-au adus modificări constructive importante față de documentația de proiectare a tipului de aparat de lansare la zbor respectiv. Conform dosarului alcătuit cu această ocazie, înaintat spre aprobare către Aeroclubul României, acesta va decide dacă modificarea face sau nu obiectul acestui punct și va decide măsurile ce trebuie luate.

ok
cf. la
1aa



	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
--	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

3.6. Alte prevederi

- (a) Cererea de eliberare / prelungire a valabilității Certificatului de funcționare se va trimite, la Aeroclubul României, conform prevederilor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2
- (b) Dacă rezultatele inspecției/controlului tehnic sunt nesatisfăcătoare, la solicitarea operatorului / proprietarului / deținătorului, Aeroclubul României stabilește o nouă dată pentru o viitoare inspecție. Aceasta se va consemna, în documentele precizate la punctul 4.12
- (c) După efectuarea fiecărei inspecții/ controlului tehnic, se supun aprobării Aeroclubului României documentele precizate la punctul 4.12
- (d) Documentele precizate la punctul 4.12 se completează în două exemplare, iar după aprobarea de către Aeroclubul României, un exemplar se trimite operatorului / proprietarului / deținătorului și cel de-al doilea se păstrează la dosarul aparatului de lansare la zbor .
- (e) Personalul de recepție și control desemnat, are obligația de a înregistra la Aeroclubul României, în vederea aprobării, procesul verbal de inspecție întocmit, împreună cu fișa / fișele de verificare corespunzătoare completate cu acest prilej, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției/controlului.
- (f) Până la data înregistrării spre aprobare, la Aeroclubul României, a procesului verbal de inspecție întocmit, în ceea ce privește decizia luată privind valabilitatea Certificatului de funcționare, responsabilitatea aparține inspectorului/personalului abilitat, care a efectuat, semnat și, eventual, ștampilat înscrisurile aferente.


3.7. [?] Dispoziții finale

3.7.1. Controalele și documentele încheiate în urma executării controlului tehnic oficial a caror valabilitate se prelungește nu substituie verificările metrologice de stat .

3.7.2. Raspunderea pentru efectuarea de lansări tehnice cu respectarea întocmai a prezentei proceduri revine deținătorului căruia îi aparține aparatul de lansare la zbor și organelor care au atribuțiuni în acest sens .

3.7.3. Deținător de aparat de lansare la zbor poate fi orice aeroclub teritorial sau persoană fizică, până în momentul încheierii și semnării procesului verbal prin care aparatul de lansare la zbor se predă cu titlu definitiv unor alte organizații sau persoane fizice .

3.7.4. Aparatele de lansare la zbor care nu îndeplinesc condițiile de admitere în exploatare nu vor fi admise sub nici o formă în cadrul activităților de lansări .

	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
---	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

CAPITOLUL 4 – INSPECȚII DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR PENTRU ADMITEREA ÎN EXPLOATARE

4.1. Clasificarea inspecțiilor

4.1.1 Inspecțiile de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se efectuează prin intermediul controalelor tehnice oficiale, având la bază PCTO aprobat pe tip de aparat de lansare la zbor.

În sensul celor prevăzute în prezenta procedură, în funcție de scopul în care se efectuează, controalele tehnice interne și oficiale se împart în:

- a) controale tehnice oficiale executate în vederea eliberării Certificatului de funcționare;
- b) controale tehnice oficiale executate în vederea prelungirii valabilității Certificatului de funcționare;
- c) controale tehnice interne în vederea evaluării stării tehnice în exploatarea curentă.

4.1.2 Controlul tehnic oficial cuprinde totalitatea verificărilor tehnice generale și în funcționare efectuate unui aparat de lansare la zbor în vederea constatării îndeplinirii condițiilor de admisibilitate în exploatare stabilite pentru darea și redarea acestuia în folosință. Acesta se efectuează în baza PCTO aprobat, în scopul realizării siguranței maxime în exploatare.


4.1.3 Controalele tehnice se efectuează prin următoarele forme:

- a) “control general”, care cuprinde parcurgerea etapelor descrise în PCTO, în vederea analizării documentelor aparatului de lansare la zbor, verificarea aplicării programului de întreținere, a înregistrărilor de întreținere existente, urmată de efectuarea unei verificări a stării tehnice a aparatului de lansare la zbor cel puțin la nivelul minim prevăzut de programul acestuia;
- b) “control în funcționare” (lansare), care cuprinde parcurgerea etapelor aferente descrise în PCTO, în vederea evaluării comportării în exploatare și urmărirea funcționării corecte a sistemelor și echipamentelor.

4.2 Rezervat

4.3 Programul Controlului Tehnic Oficial

4.3.1 Cu ocazia fiecărui control tehnic, planificat sau inopinat, personalul desemnat de Aeroclubul României va încheia un proces verbal de inspecție, conform prevederilor PCTO aprobat, în care se vor menționa clar concluziile rezultate.

	AEROCLUBUL ROMÂNIEI PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR	
---	---	--

COD PROCEDURA : PCF - ALZ

4.3.2 Pentru fiecare tip de aparat de lansare la zbor trebuie să existe un program de control aprobat de Autoritate.

4.3.3 Selectarea punctelor din programul de control tehnic oficial, se face de către personalul desemnat de Aeroclubul României, responsabil cu efectuarea controlului. Această structură va fi prelucrată cu tot personalul direct implicat înaintea lansărilor.

4.3.4 Programul de control tehnic oficial va fi astfel conceput încât el să se poată desfășura fie în totalitate, fie parțial, fără ca prin aceasta să fie afectat caracterul său unitar.

4.4 Calificarea personalului participant la control

4.4.1 Aeroclubul României va desemna comisiile de control compuse din personal tehnic și navigant care are calificările corespunzătoare pentru efectuarea controlului în exploatare / controlului tehnic oficial, în vederea stabilirii stării de funcționare a aparatului de lansare la zbor.

4.4.2 Comisia de control tehnic oficial a aparatelor de lansare la zbor este formată din : președinte – personal tehnic atestat, un pilot recepționar abilitat de compartimentul de specialitate și ați specialiști după caz, posesori ai brevetului de personal tehnic aeronautic.

4.2.3.3 Personalul tehnic și navigant care participă la efectuarea controlului tehnic oficial, trebuie să aiba asupra sa pe timpul controlului documentele care să îi ateste calificarea cu valabilitatea la zi.

4.5 Documente obligatorii pentru efectuarea controlului tehnic oficial

4.5.1 În cazul controalelor în lansări, pentru aparatele de lansare la zbor supuse controlului tehnic oficial sunt necesare următoarele documente:

- cererea deținătorului pentru efectuarea controlului;
- Certificat de funcționare
- documentația de întreținere și exploatare :
 - instrucțiunile de întreținere și exploatare a automosorului
 - instrucțiunile specifice de exploatare și întreținere a completelor cablurilor de remorcaj
- documentația de evidență a exploatării :
 - foi de parcurs (completate, calculate și confirmate)
 - fișe de activitate zilnică (F.A.Z.-uri) - completate
 - livretul automosorului completat la zi (cu starturile și intervențiile tehnice)
- lista (în copie) a neconformităților și deficiențelor constatate cu ocazia controlului tehnic oficial anterior;
- autorizația de remorcaj a personalului care execută remorcajul

4.6 Rezervat