



Nr. 12677 / 28.07.03

Serv. N.

AEROC. OBNE

9-7-2011

Nr. 6498/29.07.2003

**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

Domnului Tudor BISTREANU, Director General

implicat - (copii pt DE  
- Mutari pt aplicare

W. d. p.  
29.07.03

Subiect: Norme procedurale și tehnice conform OMLPTL nr. 1.219  
din 29.08.2002

Anexe: D696/24.07.2003, D697/24.07.2003, D698/24.07.2003 și  
procedurile aferente

Stimate Domn,

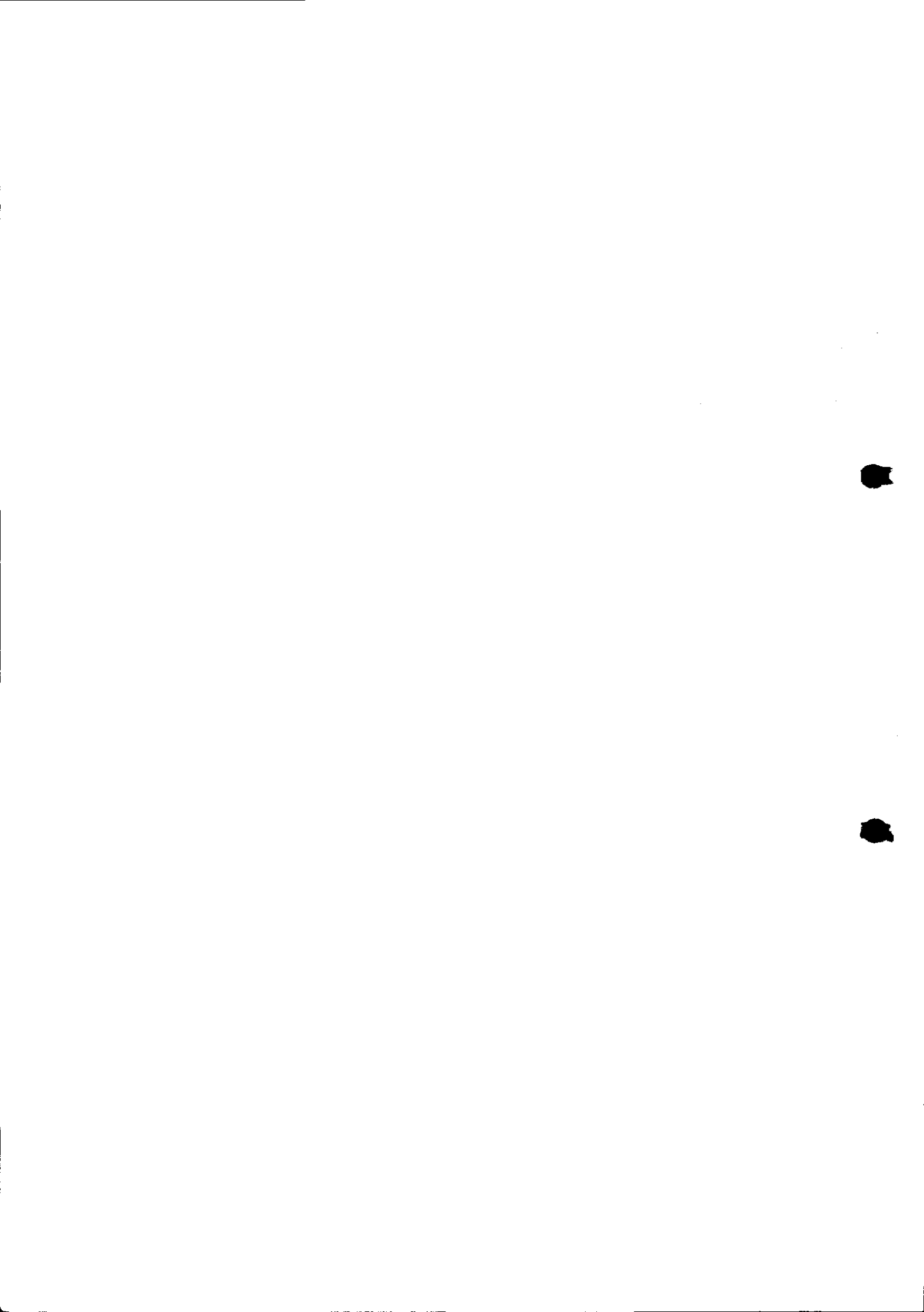
În temeiul prevederilor Art.5 din Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice,  
Transporturilor și Locuinței nr. 1.219 din 29.08.2002, vă transmitem  
următoarele:

1. Decizia D696/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și  
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare de navigabilitate pentru  
aerostate – Baloane libere pilotate și dirijabile, ediția 1/2003, cod document  
PCN-A, împreună cu procedura în cauză în copie xerox.
2. Decizia D697/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și  
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare a funcționării aparatelor de  
lansare la zbor – automosoare, ediția 1/2003, cod document PCF-ALZ,  
împreună cu procedura în cauză.
3. Decizia D698/24.07.2003 a Directorului General al AACR privind aprobarea și  
intrarea în vigoare a Procedurii de certificare a funcționării turnurilor de  
parașutism, ediția 1/2003, cod document PCN-TP, împreună cu procedura în  
cauză.

Rog dispuneți măsurile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor  
documentelor în cauză.

Director de Navigabilitate

Alexandru TĂNĂSESCU



**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 698 din 24.07.2003

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române,

În baza competențelor acordate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 550/11.04.2001,

În temeiul prevederilor Art.5 al Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.1.219 din 29.08.2002,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE :**

1. Începând cu data prezentei, se aprobă și intră în vigoare PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII TURNURILOR DE PARAȘUTISM, ediția 1/2003, cod document PCN-TP, procedură ce a fost elaborată de Aeroclubul României în vederea emiterii și / sau prelungirii valabilității *Certificatelor de funcționare* pentru turnurile de parașutism din România.
2. Procedura mai sus referită se aplică de către Aeroclubul României în numele Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, sub supravegherea și controlul acestei regii.
3. Directorul Aeroclubului României semnează în numele și pentru Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, *CertIFICATELE de funcționare* emise de către Aeroclubul României.
4. Personalul eligibil să efectueze în conformitate cu prevederile procedurii mai sus referită, inspecții de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui turn de parașutism, este personalul atestat de către Aeroclubul României ca personal tehnic pentru întreținerea și exploatarea turnurilor de parașutism împreună cu personalul navigant ce deține, în conformitate cu cerințele reglementărilor aplicabile în vigoare, minim calificarea de parașutist recepționar.

- 
5. În termen de trei luni de la data prezentei, Aeroclubul României va elabora conform prevederilor PCTSZ - Partea 1 și va înainta spre aprobare Autorității Aeronautice Civile Române, ediția revizuită a *Programului controlului tehnic oficial* (PCTO) pentru fiecare tip de turn de parașutism care este supus certificării de funcționare conform procedurii menționată la pct. 1 al prezentei decizii.
  6. Amendamentele la procedura aprobată prin prezenta se emit de către Aeroclubul României și se aprobă de către directorul general al Autorității Aeronautice Civile Române.
  7. Responsabilitatea privind aplicarea întocmai a procedurii de certificare a funcționării turnurilor de parașutism revine în totalitate Aeroclubului României iar supravegherea și controlul modului de aplicare a acesteia revine în exclusivitate Autorității Aeronautice Civile Române.
  8. Direcția de Safety și Calitate și Direcția de Navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Decizii.





**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

**PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII  
TURNURILOR DE PARAȘUTISM**

Cod: *PCF - TP*

**Ediția 1 / Martie 2003**



Prezenta procedură a fost elaborată de către Aeroclubul României și aprobată de către Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.: D698/24.07.2003, care face parte integrantă din prezenta procedură, în temeiul art. 5., alin. (1) și (2), al **Ordinului ministrului lucrărilor publice transporturilor și locuinței nr. 1.219 / 2002 privind certificarea unor categorii de tehnică aeronautică și autorizarea Aeroclubului României pentru atestarea unor categorii de personal aeronautic civil navigant.**

Informații referitoare la modul de interpretare a prevederilor prezentei proceduri, precum și obținerea de copii ale acesteia (pe suport scris, magnetic sau prin poștă electronică), pot fi solicitate de către cei interesați la:

**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**  
Bulevardul Lascăr Catargiu, nr. 54, sector 1, București  
Tel. / fax: (401) 021 3123619

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>AEROCUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|--|--|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

## CUPRINS

| <b>CAPITOL / PARAGRAF</b>   | <b>Pagina</b> |
|---|---------------|
| Cuprins   | 1-0           |
| Reguli de amendare  | 1-3           |
| Indexul amendamentelor  | 1-3           |
| Lista de control a paginilor în vigoare   | 1-4           |
| <b>CAPITOLUL 1 – Generalități</b>   | <b>1-4</b>    |
| 1.1 Aplicabilitate și aplicare  | 1-5           |
| 1.2 Documente de referință  | 1-5           |
| 1.3 Definiții   | 1-5           |
| 1.4 Abrevieri   | 1-6           |
| 1.5 Principii generale  | 1-6           |
| <b>CAPITOLUL 2 – Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare</b>           | <b>1-7</b>    |
| 2.1. Definirea conceptului de asigurare a continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare | 1-7           |
| 2.2. Elemente componente ale continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare              | 1-7           |
| 2.3. Obligații și responsabilități  | 1-7           |
| <b>CAPITOLUL 3 – Procedura de certificare a funcționării turnurilor de parașutism</b>                           | <b>1-8</b>    |
| 3.1. Preambul   | 1-8           |
| 3.2. Cerințe preliminare  | 1-9           |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|




***COD PROCEDURA : PCF - TP***

|  |      |
|--|------|
| 3.3. Procedura de emitere a certificatului de funcționare  | 1-9  |
| 3.4. Procedura de prelungire a valabilității certificatului de funcționare                             | 1-9  |
| 3.5. Valabilitatea certificatului de funcționare   | 1-9  |
| 3.6. Alte prevederi  | 1-11 |
| 3.7. Dispoziții finale   | 1-11 |
| 3.8. Rezervat  | 1-11 |
| <b>CAPITOLUL 4 – Inspectii de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare</b> | 1-11 |
| 4.1. Clasificarea inspecțiilor   | 1-11 |
| 4.2. Rezervat  | 1-12 |
| 4.3. Programul Controlului Tehnic Oficial  | 1-12 |
| 4.4. Calificarea personalului participant la control   | 1-12 |
| 4.5. Documente obligatorii pentru efectuarea controlului tehnic oficial                                | 1-13 |
| 4.6. Rezervat  | 1-13 |
| 4.7. Executarea controlului tehnic oficial   | 1-13 |
| 4.8. Controlul turnului de parașutism înaintea controlului în lansări                                  | 1-14 |
| 4.9. Executarea controlului în lansări   | 1-14 |
| 4.10. Responsabilitățile deținătorului turnului de parașutism  | 1-15 |
| 4.11. Responsabilitatea personalului desemnat de către Aeroclubul României                             | 1-15 |
| 4.12. Documente încheiate în urma executării Controlului Tehnic Oficial                                | 1-15 |
| <b>CAPITOLUL 5 – Dispoziții finale</b>   | 1-16 |
| 5.1. Derogări amendamente  | 1-16 |





|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI<br/>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII<br/>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|

***COD PROCEDURA : PCF - TP***

---

|   |      |
|---|------|
| 5.2. Eliberarea de duplicate în cazul pierderii, furtului sau distrugerii Certificatului de Funcționare | 1-16 |
| 5.3. Alte prevederi   | 1-17 |

## **CAPITOLUL 6      Anexe**

- Anexa 1 -**      CERTIFICAT DE FUNCȚIONARE
- Anexa 2 -**      CERERE DE ORGANIZARE A CONTROLULUI TEHNIC OFICIAL
- Anexa 3 -**      LISTA NECONFORMITĂȚILOR ȘI DEFECȚIUNILOR CONSTATATE CU OCAZIA CONTROLULUI OFICIAL



**AEROCUBUL ROMÂNIEI  
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII  
TURNURILOR DE PARAȘUTISM**



**COD PROCEDURA : PCF - TP**

**REGULI DE AMENDARE**

Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei ediții noi.

Următoarele reguli sunt aplicabile:

- (1) Amendamentul / editia nouă se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și
- (2) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite; sau
- (3) După primirea ediției noi aprobate corespunzător, deținătorul procedurii va asigura retragerea din uz a ediției anterioare.

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

| Nr. Crt. | Data intrării în vigoare | Numărul amendamentului | Persoana care a introdus amendamentul |           |
|----------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------|
|          |                          |                        | Numele                                | Semnătura |
| 1        | 28.04.2015               | 1                      | Nicolae Călin                         |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |
|          |                          |                        |                                       |           |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

**LISTA DE CONTROL A PAGINILOR ÎN VIGOARE**

| PAGINA | EDITIA / DATA   |
|--------|-----------------|
| 1-0    | 1 / Martie 2003 |
| 1-1    | 1 / Martie 2003 |
| 1-2    | 1 / Martie 2003 |
| 1-3    | 1 / Martie 2003 |
| 1-4    | 1 / Martie 2003 |
| 1-5    | 1 / Martie 2003 |
| 1-6    | 1 / Martie 2003 |
| 1-7    | 1 / Martie 2003 |
| 1-8    | 1 / Martie 2003 |
| 1-9    | 1 / Martie 2003 |
| 1-10   | 1 / Martie 2003 |
| 1-11   | 1 / Martie 2003 |
| 1-12   | 1 / Martie 2003 |
| 1-13   | 1 / Martie 2003 |
| 1-14   | 1 / Martie 2003 |

| PAGINA | EDITIA / DATA   |
|--------|-----------------|
| 1-15   | 1 / Martie 2003 |
| 1-16   | 1 / Martie 2003 |
| 1-17   | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |
|        | 1 / Martie 2003 |



**AEROCLUBUL ROMÂNIEI  
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII  
TURNURILOR DE PARAȘUTISM**



**COD PROCEDURA : PCF - TP**

## **CAPITOLUL 1 – GENERALITĂȚI**

### **1.1 Aplicabilitate și aplicare**

(a) În scopul aplicării prevederilor Codului Aerian al României, prezenta procedură constituie baza legală pentru eliberarea, prelungirea și retragerea Certificatului de Funcționare și reglementează desfășurarea controalelor tehnice interne și oficiale executate în vederea admiterii în exploatare a turnurilor de parașutism.

(b) Prezenta procedură este întocmită ținând cont de elementele specifice turnurilor de parașutism și stabilește principiile, obligațiile, responsabilitățile și etapele necesare emiterii și prelungirii valabilității certificatelor de funcționare pentru turnurile de parașutism din România.

(c) Aplicarea prezentei proceduri se face de către AR, prin compartimentul de specialitate, în numele Autorității, sub supravegherea și controlul acesteia.

Prezenta procedură se aplică de Aeroclubul României pentru turnurile de parașutism nou construite și pentru cele aflate în exploatare, având la bază cererea deținătorului.

(d) Pentru turnurile de parașutism aflate în proces de certificare, Aeroclubul României va elibera, după caz, certificate de funcționare speciale, în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

### **1.2 Documente de referință**

- Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 republicată în 1995, completată și modificată cu HG 122/30.01.2003;
- Ordinul Ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1219/2002.

### **1.3 Definiții**

*Autoritate* – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

*Certificat de Funcționare* - Documentul de autorizare, emis în legătură cu un turn de parașutism, care certifică faptul că acesta se conformează proiectului/de tip sau documentului echivalent aprobat și că acesta îndeplinește cerințele de funcționare precizate de respectivele norme;

*Compartiment de specialitate* – compartimentul din cadrul Aeroclubului României căruia i-au fost conferite atribuțiuni referitoare la certificarea admiterii în exploatare a turnurilor de parașutism.

*Consemn operațional* - În scopul aplicării prevederilor prezentei proceduri, document cu caracter obligatoriu care identifică produsele de tehnică aeronautică sau procesele tehnologice de construcție, întreținere, exploatare sau reparație, în care apar și/sau se dezvoltă condiții de

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|--|---|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

insecuritate și, după caz, prevăd inspecții, condiții și limitări în funcție de care produsele în cauză pot fi operate în continuare sau procesele pot să se desfășoare;

*Deținător* - În sensul prezentei proceduri, persoană fizică sau juridică care capătă dreptul de folosință a unui turn de parașutism, în baza unui act legal valabil și care are responsabilitatea asigurării siguranței lansărilor efectuate dintr-un turn de parașutism;

*Norme tehnice* - Cerințele prevăzute în prezentele documentații tehnice referitoare la condițiile pe care un turn de parașutism trebuie să le îndeplinească din punct de vedere al construcției și funcționării în vederea acceptării în exploatare a acestuia.

*Operator* - În sensul prezentei proceduri, persoană fizică sau juridică care utilizează sau își propune să utilizeze un turn de parașutism pentru activități de lansări;

*Proprietar* - În sensul prezentei proceduri, persoana fizică sau juridică care are dreptul de proprietate asupra unui turn de parașutism;

#### 1.4 Abrevieri

- PCF - TP: procedura de certificare a funcționării turnurilor de parașutism.

- PCTO – Programul Controlului Tehnic Oficial ce se execută turnurilor de parașutism în vederea eliberării sau prelungirii valabilității Certificatului de funcționare cod PCTO - AR/001 P.

#### 1.5 Principii generale

a) Pentru ca un turn de parașutism, construit în România, să fie admis la activități de lansări, în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare, acesta trebuie să posede un Certificat de funcționare, în termen de valabilitate, eliberat în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

b) Documentul care atestă admiterea în exploatare a turnului de parașutism este Certificatul de funcționare, al cărui model este prezentat în ANEXA 1. (formular cod DN-03/AR / PCF-TP)

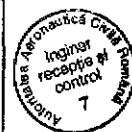
c) Certificatul de funcționare este eliberat sau i se prelungeste valabilitatea în urma constatării că turnul și echipamentele sale sunt conforme cu documentația emisă de proiectant/constructor/fabricant și că funcționează conform parametrilor specificați

d) Constatarea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui turn de parașutism se face prin inspecții/controale tehnice, efectuate în conformitate cu prevederile Capitolului 4 al prezentei proceduri.

e) Eliberarea, și/sau prelungirea valabilității certificatelor de funcționare ale turnurilor de parașutism se efectuează de către compartimentul de specialitate din cadrul Aeroclubului României în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, care va asigura și evidența documentelor de admitere în exploatare și a valabilității lor.

f) Certificatul de Funcționare eliberat unui turn de parașutism este documentul care trebuie să se găsească permanent la deținătorul turnului de parașutism.

***Lipsa acestui document sau expirarea termenului de valabilitate atrage automat oprirea din exploatare a turnului de parașutism.***



## CAPITOLUL 2 – ASIGURAREA CONTINUITĂȚII ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR PENTRU ADMITEREA ÎN EXPLOATARE

### 2.1. Definirea conceptului

Continuitatea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare se definește ca fiind întregul ansamblu de activități care se desfășoară în mod permanent astfel încât să fie asigurată siguranța lansărilor efectuate dintr-un turn de parașutism.


### 2.2. Elementele componente ale asigurării continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare

Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui turn de parașutism se bazează pe următoarele elemente:

- (a) – exploatarea turnului de parașutism în conformitate cu un manual de întreținere și exploatare aprobat;
- (b) – conformarea cu programul de întreținere aprobat, cu prevederile consemnelor operaționale și ale eventualelor buletine service emise de fabricant;
- (c) – menținerea valabilității certificatului de funcționare;

### 2.3. Obligații și responsabilități

- (a) Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare este în sarcina deținătorului turnului de parașutism.
- (b) Menținerea stării tehnice și funcționale a unui turn de parașutism pentru care a fost emis un Certificat de funcționare în conformitate cu cerințele prezentelor norme este în sarcina deținătorului turnului de parașutism respectiv.
- (c) Deținătorul unui turn de parașutism pentru care a fost emis un Certificat de funcționare în conformitate cu cerințele prezentelor norme are obligația de a asigura condițiile de efectuare a inspecțiilor necesare cât și de a pune la dispoziția comisiei de inspecție, la cererea acesteia, documentele aferente turnului de parașutism, în vederea efectuării inspecțiilor/controlule tehnice.
- (d) Refuzul deținătorului de a asigura elementele precizate la punctul (c), atrage după sine suspendarea Certificatului de funcționare emis.
- (e) Autoritatea poate suspenda Certificatul de funcționare emis în conformitate cu cerințele prezentelor norme, dacă constată că turnul de parașutism respectiv nu mai îndeplinește cerințele de admitere în exploatare.

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|

***COD PROCEDURA : PCF - TP***

- (f) Orice neconformitate care conduce la condiții de operare nesigură a unui turn de parașutism face ca acesta să nu mai fie eligibil pentru operare până când nu sunt restabilite condițiile de operare sigură.
- (g) Restabilirea situației inițiale a Certificatului de funcționare se face după remedierea deficiențelor pentru care un turn de parașutism a fost declarat inapt pentru funcționare, urmare a rezultatelor favorabile obținute ca urmare a unui control și numai cu implicarea compartimentului de specialitate din cadrul Aeroclubului României.
- (h) În vederea asigurării continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui turn de parașutism, Aeroclubul României are următoarele responsabilități:
- - asigurarea programului de întreținere și a documentației conexe
  - - emiterea consemnelor operaționale
  - - elaborarea dispozițiilor privind aplicarea buletinelor service
  - - asigurarea documentației de execuție pentru lucrările de întreținere
  - - autorizarea personalului tehnic
  - - inspecții la fața locului în vederea evaluării stării tehnice și funcționale a turnului de parașutism la un moment dat

NOTĂ : \* - pentru aparatele proprii

### **CAPITOLUL 3 – PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII TURNURILOR DE PARAȘUTISM**

#### **3.1. Preambul**

În conformitate cu prevederile art.73 al Ordonanței Guvernului României nr. 29, din 22.08.1997, privind Codul Aerian al României, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 130/2000, republicată, turnurile de parașutism se încadrează în categoria prevăzută de art. 3.32 “Tehnica Aeronautica : tehnică folosită în aeronautică, care intră sub incidența normelor privind siguranța zborului “ iar punerea în serviciu a acestora este admisă și poate fi făcută numai după obținerea certificatului de funcționare.

#### **3.2. Cerințe preliminare**

- (a) Pentru ca unui turn de parașutism să i se emită un Certificat de funcționare, acesta trebuie să fie conform cu configurația, caracteristicile și limitările descrise în documentația de proiectare și execuție și în documentele conexe, iar la data certificării să fie în condiții de operare sigură.
- (b) Turnul de parașutism trebuie să fie însoțit de documentația de operare și întreținere aprobată de organele competente.
- (c) Turnul de parașutism trebuie să fie însoțit de documentele din care reiese evidența activității de lansări a acestuia și a aplicării prevederilor referitoare la întreținerea acestuia și a echipamentelor componente, în conformitate cu prevederile constructorului.

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|



**COD PROCEDURA : PCF - TP**

(d) În vederea certificării de funcționare, solicitanții vor asigura îndeplinirea tuturor cerințelor prevăzute în prezenta procedură.

### **3.3. Procedura de emitere a Certificatului de funcționare**

- (a) Pentru emiterea Certificatului de funcționare al unui turn de parașutism, operatorul / proprietarul / deținătorul trebuie să depună o cerere conform celor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2 Cererea de eliberare a Certificatului de funcționare, aprobată de Aeroclubul României, este document determinant pentru efectuarea misiunii.
- b) În urma depunerii cererii, care va fi însoțită de documentele necesare precizate la punctul 4.7.2. se vor efectua inspecțiile/controlurile tehnice conform prevederilor prezentei proceduri, incluzând și verificarea documentelor de la punctul 4.5.1.
- c) Dacă rezultatele inspecției/controlului sunt satisfăcătoare, personalul de recepție și control desemnat, va întocmi documentele precizate la punctul 4.12, în baza cărora Aeroclubul României va elibera Certificatul de funcționare. Termenul de valabilitate al Certificatului de funcționare va fi confirmat prin semnătura și, eventual, ștampila personală a acestuia.

### **3.4. Procedura de prelungire a valabilității Certificatului de funcționare**

- (a) Pentru prelungirea valabilității Certificatului de funcționare al unui turn de parașutism, operatorul / proprietarul / deținătorul trebuie să depună o cerere conform celor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2, având aceeași formă și conținut ca și cea menționată la punctul 3.3. Cererea de prelungire a valabilității Certificatului de funcționare, aprobată de Aeroclubul României, este document determinant pentru efectuarea misiunii.
- (b) Aeroclubul României, analizând documentele precizate la punctul 4.7.2. va, decide care din formele de inspecție se va utiliza pentru prelungirea valabilității Certificatului de funcționare.

### **3.5. Valabilitatea Certificatului de funcționare**

**3.5.1** În urma efectuării unui control tehnic oficial, Aeroclubul României stabilește prelungirea valabilității Certificatului de funcționare pe o perioadă de maxim:

- 60 de zile calendaristice, în urma unei inspecții conform punctului 4.1.3. a)
- 2 ani calendaristici, în urma unei inspecții conform punctului 4.1.3 a și b.

**3.5.2** Indiferent de valabilitatea Certificatului de funcționare în exploatare, inspecțiile de tipul 4.1.3. b) trebuie efectuate în interval de maximum 30 luni calendaristice.

**3.5.3** Valabilitatea Certificatului de funcționare se suspendă și ca urmare, deținătorul turnului de parașutism este obligat să-l scoată temporar din exploatare dacă se încadrează în cazurile de mai jos:

- a) când perioada de valabilitate, arătată în certificatul de funcționare a expirat;

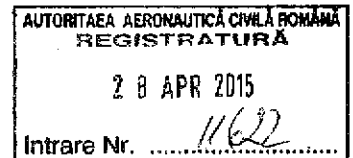
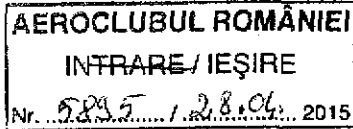




**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod  
010673

Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, [www.aeroclubulromaniei.ro](http://www.aeroclubulromaniei.ro),



Către: **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**Domnului Tudorel ROMAN, Director Supervizare**

**Subiect: Închiderea neconformităților identificate la auditul AACR în domeniul parașutelor, turnurilor de parașutism și aparatelor de lansare la zbor, Adresa 2476/29.01.2015**

Ca urmare a planului de măsuri aprobat prin adresa dumneavoastră nr. 3783/18.02.2015 (intrare A.R. 2157/19.02.2015), pentru remedierea neconformităților semnalate în Raportul de Audit de supraveghere al AACR nr. 2476/29.01.2015 în domeniul parașutelor, turnurilor de parașutism și aparatelor de lansare la zbor certificate de către Aeroclubul României, se vor introduce amendamente după cum urmează :

În procedura de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor: PCF-ALZ ediția 1/2003, art. 3.5.2. va avea următorul conținut:

„Între 2 controale tehnice oficiale ce cuprind inspecții conform punctului 4.1.3 a) și b) ce presupun o valabilitate a Certificatului de funcționare de 2 ani calendaristici, se va efectua cel puțin un control neplanificat ce va cuprinde un control conform punctului 4.1.3 a) și se va emite un proces verbal conform punctului 4.3.1. În funcție de rezultatul controlului, se va menține sau suspenda valabilitatea Certificatului de funcționare. Controalele neplanificate au caracter de controale inopinante.”

În procedura de certificare a funcționării turnurilor de parașutism: PCF-TP ediția 1/2003, art. 3.5.2. va avea următorul conținut:

„Între 2 controale tehnice oficiale ce cuprind inspecții conform punctului 4.1.3 a) și b) ce presupun o valabilitate a Certificatului de funcționare de 2 ani calendaristici, se va efectua cel puțin un control neplanificat ce va cuprinde un control conform punctului 4.1.3 a) și se va emite un proces verbal conform punctului 4.3.1. În funcție de rezultatul controlului, se va menține sau suspenda valabilitatea Certificatului de funcționare. Controalele neplanificate au caracter de controale inopinante.”



**DIRECTOR GENERAL**

**George ROTARU**



|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|--|---|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

- b) când turnul a ieșit dintr-o revizie majoră;
- c) când turnul a suferit o defecțiune a unui subansamblu vital care necesită fie înlocuirea completă a acestuia, fie a unor părți sau a unor elemente esențiale din alcătuirea lui, pentru a face ca turnul să fie apt pentru exploatare, iar remedierea depășește cadrul manualului de reparații;
- d) când s-au adus modificări constructive importante turnului față de documentația de proiectare a tipului respectiv. Pe baza documentelor prezentate Aeroclubul României – prin compartimentul de specialitate, va decide dacă modificarea face sau nu obiectul acestui punct, precum și măsurile ce trebuie luate;
- e) când nu se aplica în termen buletine service, instrucțiuni, controale sau alte prescripții tehnice obligatorii;
- f) când Aeroclubului României, prin compartimentul de specialitate, constată că turnul nu mai îndeplinește condițiile de admisibilitate în exploatare, sau nu mai prezintă deplină siguranță în exploatare;
- g) când lucrările regulamentare de întreținere nu au fost executate și defecțiunile de orice fel nu au fost remediate.

3.5.4 În cazurile prevăzute la punctele e), f) și g) turnul de parașutism nu poate fi repus în exploatare decât după ce se execută toate lucrările necesare și se fac înscrierile cuvenite în documentele de lucru și livrete .

(a) În urma efectuării unui control tehnic oficial, Aeroclubul României, stabilește prelungirea valabilității Certificatului de funcționare pe perioada precizată la punctul 3.5.1


(b) Funcție de nivelul și de calitatea întreținerii tehnice pe care operatorul / proprietarul / deținătorul o asigură turnului de parașutism, cât și de credibilitatea acestuia, Aeroclubul României poate acorda extinderea / reducerea valorilor prevăzute la punctul anterior cu până la 50%.

(c) Valabilitatea Certificatului de funcționare se suspendă și aceasta nu mai poate fi prelungită decât cu implicarea Aeroclubul României, în următoarele cazuri:

- (i) - perioada de valabilitate arătată în Certificatul de funcționare al turnului de parașutism a expirat;
- (iv) - turnul de parașutism a ieșit din control structural major;
- (v) - turnul de parașutism a suferit o defecțiune a unui subansamblu vital care necesită fie înlocuirea completă a acestuia, fie a unor părți sau a unor elemente esențiale din alcătuirea lui pentru a face ca turnul de parașutism să fie apt pentru exploatare;
- (vi) - turnului de parașutism i s-au adus modificări constructive importante față de documentația de proiectare a tipului de turn de parașutism respectiv. Conform dosarului alcătuit cu această ocazie, înaintat spre aprobare către Aeroclubul României, acesta va decide dacă modificarea face sau nu obiectul acestui punct și va decide măsurile ce trebuie luate.

### 3.6. Alte prevederi

(a) Cererea de eliberare / prelungire a valabilității Certificatului de funcționare se va trimite, la Aeroclubul României, conform prevederilor precizate la punctul 4.7.1 și 4.7.2

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

- (b) Dacă rezultatele inspecției/controlului tehnic oficial sunt nesatisfăcătoare, la solicitarea operatorului / proprietarului / deținătorului, Aeroclubul României stabilește o nouă dată pentru o viitoare inspecție. Aceasta se va consemna, în documentele precizate la punctul 4.12.
- (c) După efectuarea fiecărei inspecții/ control tehnic oficial, se supun aprobării Aeroclubului României documentele precizate la punctul 4.12
- (d) Documentele precizate la punctul 4.12 se completează în două exemplare, iar după aprobarea de către Aeroclubul României, un exemplar se trimite operatorului / proprietarului / deținătorului și cel de-al doilea se păstrează la dosarul turnului de parașutism.
- (e) Personalul de recepție și control desemnat are obligația de a înregistra la Aeroclubul României, în vederea aprobării, procesul verbal de inspecție întocmit, împreună cu fișa / fișele de verificare corespunzătoare completate cu acest prilej, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției/controlului.
- (f) Până la data înregistrării spre aprobare, la Aeroclubul României, a procesului verbal de inspecție întocmit, în ceea ce privește decizia luată privind valabilitatea Certificatului de funcționare, responsabilitatea aparține inspectorului/personalului de recepție și control, care a efectuat, semnat și, eventual, ștampilat înscrisurile aferente.

### **3.7. Dispoziții finale**

3.7.1. Controalele și documentele încheiate în urma executării controlului tehnic oficial a căror valabilitate se prelungește nu substituie verificările metrologice de stat .

3.7.2. Răspunderea pentru efectuarea de lansări tehnice cu respectarea întocmai a prezentei proceduri revine deținătorului căruia îi aparține turnul de parașutism și organelor care au atribuțiuni în acest sens .

3.7.3. Deținător de turn de parașutism poate fi orice aeroclub teritorial sau persoană fizică, până în momentul încheierii și semnării procesului verbal prin care turnul de parașutism se predă cu titlu definitiv unor alte organizații sau persoane fizice .

3.7.4. Turnurile de parașutism care nu îndeplinesc condițiile de admitere în exploatare nu vor fi admise sub nici o formă în cadrul activităților de lansări .

### **3.8. Rezervat**

## **CAPITOLUL 4 – INSPECȚII DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR PENTRU ADMITEREA ÎN EXPLOATARE**

### **4.1. Clasificarea inspecțiilor**

4.1.1 Inspecțiile de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui turn de parașutism efectuează prin intermediul controalelor tehnice oficiale, având la bază PCTO aprobat pe tip de turn de parașutism.

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b><br><b>PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII</b><br><b>TURNURILOR DE PARAȘUTISM</b> |  |
|---|---|--|

**COD PROCEDURA : PCF - TP**

În sensul celor prevăzute în prezenta procedură, în funcție de scopul în care se efectuează, controalele tehnice interne și oficiale se împart în:

- a) controale tehnice oficiale executate în vederea eliberării Certificatului de funcționare;
- b) controale tehnice oficiale executate în vederea prelungirii valabilității Certificatului de funcționare;
- c) controale tehnice interne în vederea evaluării stării tehnice în exploatarea curentă.

**4.1.2** Controlul tehnic oficial cuprinde totalitatea verificărilor tehnice generale și în funcționare efectuate unui turn de parașutism în vederea constatării îndeplinirii condițiilor de admisibilitate în exploatare stabilite pentru darea și redarea acestuia în foloșință. Acesta se efectuează în baza PCTO aprobat, în scopul realizării siguranței maxime în exploatare.

**4.1.3** Controalele tehnice se efectuează prin următoarele forme:

- a) “control general”, care cuprinde parcurgerea etapelor descrise în PCTO pct. 1,2,3 și 4 a), în vederea analizării documentelor turnului de parașutism; verificarea aplicării programului de întreținere, a înregistrărilor de întreținere existente, urmată de efectuarea unei verificări a stării tehnice a turnului de parașutism cel puțin la nivelul minim prevăzut de programul acestuia;
- b) “control în funcționare” (lansare), care cuprinde parcurgerea etapelor descrise în PCTO pct. 4 b) în vederea evaluării comportării în exploatare și urmărirea funcționării corecte a sistemelor și echipamentelor.

## **4.2 Rezervat**

## **4.3 Programul Controlului Tehnic Oficial**

**4.3.1** Cu ocazia fiecărui control tehnic oficial, planificat sau inopinat, personalul desemnat de Aeroclubul României va încheia un proces verbal de inspecție, conform prevederilor PCTO aprobat, în care se vor menționa clar concluziile rezultate.

**4.3.2** Pentru fiecare tip de turn de parașutism trebuie să existe un program de control aprobat de Autoritate.

**4.3.3** Selectarea punctelor din programul de control tehnic oficial, se face de către personalul desemnat de Aeroclubul României, responsabil cu efectuarea controlului. Această structură va fi prelucrată cu tot personalul direct implicat înaintea lansărilor.

**4.3.4** Programul de control tehnic oficial va fi astfel conceput încât el să se poată desfășura fie în totalitate, fie parțial, fără ca prin aceasta să fie afectat caracterul său unitar.

## **4.4 Calificarea personalului participant la control**



**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**  
**PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII**  
**TURNURILOR DE PARAȘUTISM**



**COD PROCEDURA : PCF - TP**

**4.4.1** Aeroclubul României va desemna comisiile de control compuse din personal tehnic și navigator care are calificările corespunzătoare pentru efectuarea controlului în exploatare / controlului tehnic oficial, în vederea stabilirii stării de funcționare a turnului de parașutism.

**4.4.2** Comisia de control tehnic oficial al turnurilor de parașutism este formată din : președinte – personal tehnic atestat, un parașutist recepționar abilitat de serviciul de specialitate și alți specialiști după caz, posesori ai brevetului de personal tehnic aeronautic.

**4.2.3.3** Personalul tehnic și navigator care participă la efectuarea controlului tehnic oficial, trebuie să aibă asupra sa pe timpul controlului documentele care să îi ateste calificarea cu valabilitatea la zi.

#### **4.5 Documente obligatorii pentru efectuarea controlului tehnic oficial**

**4.5.1** În cazul controalelor în lansări, pentru turnurile de parașutism supuse controlului tehnic oficial sunt necesare următoarele documente:

- cererea deținătorului pentru efectuarea controlului;
- Certificat de funcționare
- cartea tehnică a mecanismelor de ridicat aprobată ISCIR;
- registrul de supraveghere și control a instalațiilor mecanice de ridicat;
- lista (în copie) a neconformităților și deficiențelor constatate cu ocazia controlului tehnic oficial anterior;
- devize de lucrări ascensor;
- graficul de reparații;
- autorizația de funcționare pentru mecanici manevranti.

#### **4.6 Rezervat**

#### **4.7 Executarea controlului tehnic oficial**

**4.7.1** Controlul se considera declanșat la data înregistrării cererii (**ANEXA 2**) de către deținător la Aeroclubul României . Valabilitatea cererii este de 30 de zile de la data înregistrării la Aeroclubul României , după care solicitantul este obligat sa reînnoiască cererea .

**4.7.2** Cererea va fi adresată directorului Aeroclubului României cu minim 7 zile lucrătoare înainte de data efectuării controlului și trebuie să cuprinda următoarele elemente :

- Numele și adresa deținătorului turnului de parașutism
- Locul și data unde poate fi executat controlul tehnic oficial
- Operații de destocare efectuate (după caz)
- Operații de punere în stare de disponibilitate
- Categoria de reparații executată (după caz)
- Operații executate înainte de punerea turnului în stare de disponibilitate (după caz)



**AEROC CLUBUL ROMÂNIEI  
PROCEDURA DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII  
TURNURILOR DE PARAȘUTISM**



**COD PROCEDURA : PCF - TP**

**4.7.3** Cererea va fi semnată și ștampilată de comandant și seful sectorului tehnic din cadrul aeroclubului respectiv .

**4.7.4** Directorul Aeroclubului României, după analizarea și avizarea cererii, o va distribui Compartimentului Tehnic în vederea analizării, preluării de informații și avizării.

**4.7.5** Compartimentul Tehnic analizează cererea și dacă e cazul coordonează sau execută lucrările suplimentare sau speciale. În cazul executării unor lucrări, controale speciale sau când este cazul, Compartimentul Tehnic va întocmi și aviza actele aferente acestora (acte tehnice, procese verbale, tehnologii de control, etc )

**4.7.6** După analiză și avizare cererea va fi expediată compartimentului de specialitate, care, în paralel cu analiza acestui document va verifica dacă Certificatul de funcționare este în termen de valabilitate la data planificată pentru control.

#### **4.8 Controlul turnului de parașutism înaintea controlului în lansări**

**4.8.1** Controlul la sol se va executa în conformitate cu prevederile prezentei proceduri și ale programului controlului tehnic oficial aferent tipului turnului de parașutism.

**4.8.2** Dacă rezultatele controlului la sol sunt neconcludente, volumul acestuia se poate extinde. Se va avea în vedere, pe cât posibil, încadrarea în timpul alocat.

**4.8.3** În afara de controlul construcției și al echipamentelor, se va controla modul în care s-au respectat prevederile programului de întreținere și, după caz, ale procedurilor aplicabile ale operatorului.

**4.8.4** Pregătirea turnului de parașutism pentru efectuarea controlului în exploatare se face de către personal tehnic autorizat.

**4.8.5** În vederea controlului în exploatare turnul de parașutism va fi prezentat în condiții operaționale, cu echipamentul necesar satisfacerii cerințelor impuse de programul de control tehnic oficial la sol și în lansări.

**4.8.6** În cazul în care rezultatul controlului la sol este necorespunzător și face imposibilă executarea lansărilor, personalul responsabil de efectuarea controlului va înscrie deficiențele constatate în "Lista neconformităților și defecțiunilor constatate cu ocazia controlului tehnic oficial" (ANEXA 3), și va fixa, cu consultarea deținătorului, o nouă dată pentru executarea controlului la sol și în lansări.

Numai după efectuarea în totalitate a controlului la sol, inclusiv remedierea defecțiunilor depistate, și după întocmirea și completarea documentelor aferente se poate executa controlul în lansări.

#### **4.9 Executarea controlului în lansări**

**4.9.1** Controlul în lansări se va desfășura în conformitate cu un program de lansări adecvat tipului turnului de parașutism respectându-se toate prevederile reglementărilor aplicabile ,