

Alexa2

**DETAILED CONVERSION REPORT  
for BALLOON AND SAILPLANE LICENCES**

**RAPORT DE CONVERSIE DETALIAT  
Pentru LICENȚELE DE PILOT PLANOR ȘI BALON**

**Licențele de pilot planor și balon**

**Introducere:**

- Vor fi emise începând cu data de 8 aprilie 2018
- Licențele de pilot planor și balon emise în conformitate cu prevederile RACR-LPAN PPBL și PIAC-LPAN-PPBL se convertesc, prin aplicarea procedurii *grandfathering*, în licențe Part-FCL
- Certificatele organizațiilor de pregătire pentru piloții de planor și balon emise în conformitate cu prevederile RACR-LPAN-PPBL și PIAC-LPAN-PPBL vor fi emise în conformitate cu Part-ORA

Regulamentul(UE) nr. 1178/2011 Cerințe Part FCL	Referința națională	Observații
Subpartea C Licența de pilot de planor (SPL) și licența de pilot de balon (BPL)	<p><b>RACR-LPAN-PPBL.</b>  <b>CAPITOLUL 2</b> Licențierea piloților de planor  <b>SECȚIUNEA 1</b>                  2.3. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe naționale</p> <p>(1) O persoană este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un planor numai dacă deține o licență, emisă de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate din prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.</p> <p>(2) Deținătorul unei licențe de pilot de planor este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical asociat, ori de câte ori se află la bordul unui planor în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin în calitate de membru al echipajului de conducere.</p> <p>(3) Calificările de clasă pentru piloții de planor sunt obligatorii pentru a avea privilegiul de a opera categoria respectivă și sunt următoarele:</p> <p>(i) planor;                  (ii) planor motorizat.</p> <p>(4) În plus, față de calificările de clasă se pot acorda calificări superioare, autorizări pentru metoda de lansare, precum și autorizări speciale, după cum urmează:</p> <p>(i) calificări superioare:                  a) instructor;                  b) încercător;</p> <p>(ii) autorizări pentru metoda de lansare:                  a) remorcaj automosor;                  b) remorcaj avion;                  c) autolansare;</p>	

	<p>(iii) autorizări speciale:  a) zbor acrobatic;  b) zbor de noapte;  c) zbor în nori;  d) zbor de recepție și control.  (5) Autorizările speciale acordate sunt emise pe un formular separat de licența de pilot de planor.  (6) Permisivitatea de a transporta pasageri și de a efectua zboruri comerciale se consemnează în carnetul de zbor.</p>	
	<p><b>RACR-LPAN-PPBL.</b>  <b>SECȚIUNEA 1</b>  <b>CAPITOLUL 3</b> Licențierea piloților de balon liber  <b>3.3. Calitatea de membru al echipajului de conducere - licențe naționale</b>  (1) O persoană este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru un balon liber, numai dacă deține o licență, emisă de Autoritate, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord.  (2) Deținătorul unei licențe de pilot de balon liber este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical asociat ori de câte ori se află la bordul unui balon liber, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.  (3) Calificările de clasă pentru piloții de balon liber sunt obligatorii pentru a avea privilegiul de a opera categoria respectivă și sunt următoarele:  (i) balon cu gaz;  (ii) balon cu aer cald;  (iii) balon cu gaz cu anvelopa presurizată;  (iv) balon cu gaz și arzător aeropurtat.  (4) În plus, față de calificările de clasă, se pot acorda calificări superioare și autorizări speciale, după cum urmează:  (i) calificări superioare:  a) instructor;  b) încercător;  (ii) autorizări speciale:  a) zbor de noapte.  (5) Autorizarea specială acordată pentru zbor de noapte este emisă pe un formular separat de licența de pilot de balon liber.  (6) Permisivitatea de a transporta pasageri și de a efectua zboruri comerciale se consemnează în carnetul de zbor.</p>	

Comparing table **Commission Regulation (EU) no.1178/2011** to national regulations for sailplane and balloon pilots licensing the below detailed action plans for the implementation of the concerning requirements for these aircrew categories is proposed:

<b>Requirements</b>	<b>RACR-LPAN-PPBL</b>	<b>Commission Regulation (EU) no.1178/2011</b>	<b>Supplementary conversion conditions</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>SPL</b>			
Vârsta minimă	16 ani	16 ani	se creditează
Certificat medical	Clasa 2	Clasa 2	se creditează
Pregătire teoretică	9 discipline, examinare teoretică	9 discipline, examinare teoretică	se creditează
Privilegiile necomerciale	transport de pasageri la -minim 30h și 150 lansări ca PIC -verificare de competență	transport de pasageri la minim 10h sau 30 starturi ca PIC	se creditează
Privilegiile comerciale	Zbor comercial -minim 18 ani -minim 75h și 200 lansări ca PIC -verificare de competență	Zbor comercial -minim 18 ani -minim 75h și 200 lansări ca PIC -verificare de competență	se creditează
Pregătire practică total	15h	15h/ 45 lansări	se creditează
Zboruri de instruire DC	6h	10h	se creditează
Zboruri în SC	2h și 20 starturi	2h	se creditează
Altele	raid 50km SC sau 100km DC	raid 50km SC sau 100km DC	se creditează

**(a) Licența SPL se convertește la expirarea valabilității calificării de clasă planor din licența națională sau la cerere**

<b>Metode de lansare</b>			
metoda de lansare automobil	Nu există în licența națională	10starturi DC+5 lansări SC	-
metoda de lansare automotor	15 lansări	10 lansări DC+5 lansări SC	se creditează
metoda de lansare avion	15 lansări /	5 lansări DC+5 lansări SC	se creditează
metoda de lansare sandou	-	3 lansări	-
autolansare	20 lansări	5 lansări DC+5 lansări	se creditează

		SC	
<b>(b) Metodele de lansare deținute se convertește neconditionat, exercitarea privilegiilor deținute se efectuează cu respectarea condițiilor de experiență recentă din FCL.220.S</b>			
extensie TMG	programul inițial majorat cu 50% la programul inițial de 15 ore => <b>7.5 ore</b> de instruire	majorare cu 6 ore de instruire pe TMG: 5 ore DC, un raid de 150km	se crediteaza
<b>Calificarea de clasă planor motorizat se convertește în extensia TMG (conform FCL.135.S)</b>			
<b>Excepție pentru deținătorii LAPL/PPL/CPL se convertește în clasa TMG asociată licenței</b>			
Calificarea superioară încercător	2 zboruri de încercare în ultimele 12 luni	NA	NA
Autorizație: RC	Curs teoretic și practic	NA	NA
Autorizație: zbor de noapte	Instruire 2h DC, 1h SC, 15 lansări	Numai pt TMG: -curs teoretic; - 5h total, 3h DC, 1h raid de minim 50km, - 5 aterizari SC cu oprire completă	nu au fost emise
Autorizație: zbor în nori	Admitere în curs la min 70h ca PIC: -curs de pregătire specifică teoretică și practică	Admitere în curs la minim 30h ca PIC: -curs de pregătire specifică teoretică și practică cu durata de 2ore de zbor -test de îndemânare	nu au fost emise
Acrobație	1. Admitere la curs la minim 70h 2. Curs specific de pregătire teoretică și practică, cu durată neprecizată până la deținerea abilităților ( <i>cursul minim la OP 16 lansări</i> )	1. Admiterea în curs la minim 40h/120 starturi PIC; 2. curs de pregătire teoretică și curs de pregătire practică cu durata de 5h sau 20 lansări	se creditează
Zbor în munți	-	numai TMG: - curs de pregătire în ATO; - test de îndemânare cu minim 6 aterizări pe suprafețe diferite de suprafața de decolare, care se încadrează la zbor montan	NA

Experiența recentă planor	Revalidare: 6ore/20 starturi, 2 zboruri de instruire în ultimele 36 luni	Completarea activității recente: 5ore/15 starturi, 2 zboruri de instruire, în ultimele 24 luni	<b>se aplică FCL.230.S/140.S începând cu 8.04.2018</b>
Experiența recentă TMG	-	12 ore zbor/12 starturi, 1 oră zbor cu instructor	<b>se aplică FCL.230.S/140.S începând cu 8.04.2018</b>
Licențe SPL expirate, emise în conformitate cu RACR-LPAN-PPBL	Reînnoire cu program 3ore/15 starturi în ATO	-	se aplică cerințele <b>FCL.230.S/140.S</b> pentru asigurarea experienței recente: minim 5ore/15 starturi
<b>Licențe expirate, emise înainte de aplicarea RACR-LPAN-PPBL</b>	<b>Reînnoire cu program 3ore/15 starturi în ATO</b>	-	<b>program de reînnoire în ATO echivalent experienței recente, minim 5ore/15 starturi, până la maxim 8.04.2021</b>
<b>FI (S)</b>			
Vârsta minimă	18 ani	18 ani	-
Experiența	150 ore/ 300 km zbor distanță, insigna de argint (conform FAI), acrobație	100 ore/200 starturi	se creditează
Privilegii instruire TMG	-calificare planor motorizat -examinare teoretică și practică pentru calificarea de instructor motoplanor	30 ore TMG examinare practică	se creditează
Pregatire teoretică	-pregatire teoretică generală; -modul de predare învățare	-pregatire teoretică generală; -modul de predare învățare	se creditează
Pregatire practică	6 ore,	6 ore/20 starturi	se creditează
Obținere FI	Examinare teoretică Test de îndemânare	Evaluare de competență	se creditează
Valabilitate	3 ani	3 ani	Se transformă în certificat FI(S)
<b>Calificarea superioară FI(S) se convertește în certificat FI(S), la expirarea valabilității sau la cerere se emite certificatul conform SPL.940.FI</b>			
<b>FE(S)</b>			

Vârsta	Minim 21 ani	-	
Admitere	-calificarea de instructor cu activitate neîntreruptă pentru ultimele 36 luni; -experiența de zbor de minim 200h de instruire/1000 lansări de instruire	- cunoștințe relevante - nu a suferit sancțiuni în ultimii 3 ani; - 300 ore PIC, 150h instruire, 300 lansări de instruire;	se acreditează
Teorie	Curs de pregătire teoretică și examinare teoretică scrisă	curs de standardizare, 2 teste de îndemânare	se acreditează
Evaluarea competenței	test de acceptabilitate cu un examinator numit de către autoritatea de certificare	Evaluarea competenței efectuată de un examinator superior numit de către CAA	se acreditează
Valabilitate	3 ani	3 ani	Se transforma în certificat FE(S)
Privilegii	teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru SPL, și acordarea privilegiilor comerciale	-teste de îndemânare și verificări ale competenței -acordarea privilegiilor comerciale cu condiția să fi efectuat 300h de zbor ca PIC din care 90h instruire.	se acreditează (condițiile inițiale la obținere sunt superioare în RACR-LAPL-PPBL)
Privilegii TMG	să dețină calificarea de clasă planor motorizat	Extinderea privilegiilor pe TMG cu condiția să fi efectuat 300ore ca PIC pe planoare sau planoare motorizate, 50h instruire practică pe TMG;	se acreditează
<b>Autorizarea FE(S) se convertește în certificat FE(S) până la 8.07.2018</b>			
<b>FIE (S)</b>			
Admitere	-calificarea de instructor cu activitate neîntreruptă pentru ultimele 36 luni; -experiența de	Certificat de instructor; -500h PIC -10h/30 starturi de instruire pentru obținere FI(S)	se convertește cu respectarea condițiilor FCL1010.FIE (d)

	zbor de minim 200h de instruire/1000 lansări de instruire		
Teorie	Curs de pregătire teoretică și examinare teoretică scrisă	-	se creditează
Evaluarea competenței	test de acceptabilitate cu un examinator numit de către autoritatea de certificare	Evaluare efectuată de un examinator superior numit de către CAA	se creditează
Valabilitate	3 ani	3 ani	-
Privilegii	teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru FI(S)	Evaluări ale competenței pentru obținerea, revalidarea, FI(S)	se creditează
Privilegii TMG	să dețină calificarea de clasă planor motorizat	-10h/30 starturi de instruire pentru FI (TMG)	se creditează
<b>Autorizația FIE(S) se convertește în certificat FIE(S) ) până la 8.07.2018</b>			

Requirements	RACR-LPAN-PPBL	Commission Regulation (EU) no.1178/2011	Supplementary conversion conditions
1	2	3	4
<b>BPL</b>			
Vârsta minimă	16 ani	16 ani	se acreditează
Certificat medical	Clasa 2	Clasa 2	se acreditează
Pregătire teoretică	9 discipline, examinare teoretică	9 discipline, examinare teoretică	se acreditează
Privilegii necomerciale	-minim 18 ani -minim 50h timp de zbor și 50 zboruri ca PIC -verificare de competență	Fără restricții	se acreditează
Privilegii comerciale	-minim 18 ani -minim 50h timp de zbor și 50 zboruri ca PIC -verificare de competență	-minim 18 ani -minim 50h timp de zbor și 50 zboruri ca PIC -verificare de competență	se acreditează
Ore de zbor pregătire practică total	16h	16h;	se acreditează
Zboruri de instruire DC	- minim 12 ore - 10 gonflări - 20 lansări	- minim 12 ore - 10 gonflări - 20 lansări	se acreditează
Zboruri în SC	- minim 1 zbor SC de 30 min	- minim 1 zbor SC de 30 min	se acreditează
Zboruri captive	Fără restricții (inclusa in pregătirea initiala)	3 zboruri de instruire pe baloane captive	se acreditează
Grupe de balon	Fără restricții	- 2 zboruri de instruire FCL 225B (b) 2	se acreditează cu respectarea FCL 225B (b) 2
Clase de balon	Pentru clasa de baloane pe care au efectuat instruirea	Pentru clasa de baloane pe care au efectuat instruirea	se acreditează *Sunt emise doar BPL pentru balon cu aer cald
<b>Licența BPL se convertește la expirarea valabilității calificării de clasa balon liber din licența națională sau la cerere.</b>			
Calificarea superioară de încercător	- vârsta - minim 18 ani; - 200 ore de zbor cu	NA	NA



	balonul; - curs de pregătire teoretică; - curs de pregătire practică cu durata de minim 20 ore de zbor; - examinare teoretică; - verificare de competență		
Autorizație: zbor de noapte	Instruire minim 2 lansări / 2h de zbor	Instruire minim 2 lansări / 2h de zbor	se creditează (nu au fost emise)
Experiența recentă balon	Revalidare la 36 luni: -9 h/15 zboruri în ultimele 36 luni; -minim 1 zbor cu instructor în ultimele 12 luni	-6 h/10 decolări în ultimele 24 luni; -minim 1 zbor cu instructor în ultimele 24 luni	<b>se aplică FCL.230.B</b>
Licențe BPL expirate	- reînnoire în ATO cu program de pregătire teoretică și pregătire practică 4ore de zbor/5 zboruri; -examinare teoretică și verificarea competenței	Completarea activității recente: -6 h/10 decolări în ultimele 24 luni	Se aplică <b>FCL.230.B</b> începând cu 8.04.2018
<b>FI (B)</b>			
Vârsta minimă	18 ani	18 ani	-
Experiență	100 ore ca PIC indiferent de clasă	75 ore de zbor pe balon, din care 15 ore de zbor pe clasa respectivă	se creditează
Pregătire teoretică	-pregătire teoretică generală; modul de predare învățare	-pregătire teoretică generală; modul de predare învățare	se creditează
Pregătire practică	4 ore de zbor	3 ore de zbor/3 zboruri	se creditează
Obținere FI	Examinare teoretică Test de îndemânare	Evaluare de competență	se creditează
Valabilitate	3 ani	3 ani	se creditează
<b>Calificarea superioară FI(B) se convertește în certificat FI (B), la expirarea valabilității sau la cerere se emite certificatul conform SPL.940.FI</b>			
<b>FE(B)</b>			
Vârsta	Minim 21 ani	-	
Admitere	-calificarea de instructor cu	- cunostințe relevante - nu a suferit sancțiuni	se creditează

	activitate neîntreruptă pentru ultimele 36 luni; -experiența de zbor de minim 200h de instruire/200 lansări de instruire	în ultimii 3 ani; - 250 ore PIC pe balon din care 50h de instruire;	
Teorie	Curs de pregătire teoretică și examinare teoretică scrisă	curs de standardizare, 2 teste de îndemânare	se creditează
Evaluarea competenței	test de acceptabilitate cu un examinator numit de către autoritatea de certificare	Evaluarea competenței efectuată de un examinator superior numit de către CAA	se creditează
Valabilitate	3 ani	3 ani	Se transformă în certificat FE(S)
Privilegii	teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru SPL și acordarea privilegiilor comerciale	-teste de îndemânare și verificări ale competenței -acordarea privilegiilor comerciale BPL cu condiția să fi efectuat minim 300h de zbor ca PIC, 50h de instruire practică.	se creditează (condițiile inițiale la obținere sunt mai ridicate în RACR-LAPL-PPBL)
<b>Autorizarea FE(B) se convertește în certificat FE(B) pana la 8.07.2018</b>			
<b>FIE (B)</b>			
Admitere	-calificarea de instructor cu activitate neintreruptă pentru ultimele 36 luni; -experiența de zbor de minim 200h de instruire/200 lansări de instruire	-Certificat de instructor; -350h de zbor pe baloane ca PIC -10h de instruire pentru obținere FI(B)	se convertește cu respectarea condițiilor FCL1010.FIE (e)
Teorie	Curs de pregătire teoretică și examinare teoretică scrisă	-	se creditează
Evaluarea competenței	test de acceptabilitate cu	Evaluare efectuată de un examinator superior	se creditează

	un examinator numit de către autoritatea de certificare	numit de către CAA	
Valabilitate	3 ani	3 ani	-
Privilegii	teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru FI(B)	Evaluări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea, FI(B)	se creditează
<b>Autorizatia FIE(B) se convertește în certificat FIE(B) până la 8.07.2018</b>			

Director DOACP

Cristian OLINESCU



