



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București ,România, cod 010673
Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, www.aeroclubulromaniei.ro,

Școală de planorism

Cursuri oferite de către Organizația de Pregătire Planor:

- obținere licență de pilot planor SPL;
- obținere calificare superioara de instructor planor;
- obținere autorizare speciala de zbor acrobatic;
- obținere calificare pentru metoda de lansare remorcaj automosor/ remorcaj avion;



Curs de pregătire pentru obținerea licenței de pilot planor SPL

Privilegii acordate licenței SPL planor sunt de a acționa în calitate de pilot comandant pe orice planor

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 15 ani împliniți pentru efectuarea cursului
- vârsta minimă de 16 ani pentru obținerea licenței planor
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu PART MED

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic constă în parcurgerea în minim 60 de ore a 9 materii, durata medie fiind de 4 săptămâni:

- Legislație aeronautică și proceduri ATC
- Performanțe umane
- Meteorologie
- Comunicații
- Principiile zborului
- Proceduri operaționale
- Performanțe și planificarea zborului
- Cunoașterea generală a aeronavei
- Navigație

2. Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 15 ore. După absolvirea cursului și promovarea examenelor teoretice și practice cu SCPTA din cadrul AR, se obține licența SPL cu calificarea de clasă planor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil pe bază de contract (pentru cei cu vârsta peste 23 de ani) sau subvenționat (pentru cei cu vârsta între 15-23 de ani) în următoarele locații: Baia Mare; Brașov; București; Craiova, Cluj, Deva, Iași; Pitești; Ploiești; Suceava; Tîrgu Mureș.

Când se poate începe cursul? Din motive organizatorice cursurile teoretice încep în lunile februarie, mai și august, iar pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

- | | | |
|------------------------------|------------------|-----------|
| - 60 ore de teorie | (4 EURO/oră) | 240 EURO |
| - minim 15 ore zbor | (76 EURO/oră) | 1140 EURO |
| - minim 71 lansări automotor | (5 EURO/lansare) | 355 EURO |

PREȚ MINIM (în funcție de tipul de remorcaj) 1735 EURO

Prețul este informativ și poate să difere în funcție de metoda de lansare și de numărul de zboruri necesar pentru finalizarea cursului.

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire pentru obținerea calificării superioare de instructor planor FI

Privilegiile acordate calificării de instructor planor FI sunt de a asigura instruire practică pe planoare

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 18 ani împliniți pentru efectuarea cursului
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu PART MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- alte cerințe descrise în RACR-LPAN-PPBL și Manualul de Instruire al organizației de pregătire.

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic constă în parcurgerea în minim 96 de ore a 15 materii, durata medie fiind de 2 luni:

- Teoria zborului de performanță
- Noțiuni de psihologie
- Noțiuni și elemente de pedagogie
- Metodica instruirii
- Metodologia instruirii în zbor
- Elemente și noțiuni de protecția muncii și prim ajutor
- și cele 9 materii enumerate la cursul de obținere licență SPL

2. Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 6h și 15 minute. După absolvirea cursului și absolvirii examenului practic cu SCPTA se obține calificarea superioară de instructor planor FI în conformitate cu reglementările în vigoare.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil în următoarele locații: Baia Mare; Brașov; București; Craiova, Cluj, Deva, Iași; Pitești; Ploiești; Suceava; Tîrgu Mureș.

Când se poate începe cursul? Cursurile teoretice pot începe oricând la solicitare, pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor îniebdate.

Costul cursului?

- 96 ore de teorie	(4 EURO/oră)	384 EURO
- minim 6 ore 15 minute zbor	(76 EURO/oră)	475 EURO
- minim 11 lansări avion (aprox 2 ore zbor avion) (213 EURO/oră)		426 EURO
- minim 36 lansări automosor	(5 EURO/lansare)	180 EURO
	TOTAL	1465 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire a piloților planor în vederea obținerii autorizării speciale de zbor acrobatic

Privilegiile acordate autorizării speciale de zbor acrobatic: sunt de a efectua ca pilot comandant planor zboruri de acrobație elementară.

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 18 ani la începerea cursului
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu PART MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- să dețină licență planor SPL
- copie după cartea de identitate

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 4 ore de teorie, durata medie fiind de 1 zi:

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim 12 zboruri, din care 5 în DC și 7 SC. După absolvirea cursului se obține autorizarea specială de zbor acrobatic

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil în următoarele locații: Baia Mare; Brașov; București; Craiova, Cluj, Deva, Iași; Pitești; Ploiești; Suceava; Tîrgu Mureș.

Când se poate începe cursul? Perioada de desfășurare poate varia de la caz la caz în funcție de programul de lucru al aerodromurilor și funcție de condițiile meteorologice.

Costul cursului?

- 4 ore de teorie	(4 EURO/oră)	16 EURO
- minim 3 ore zbor	(76 EURO/oră)	228 EURO
- minim 12 lansări la avion (aprox 2 ore zbor avion)	(213 EURO/oră)	426 EURO
	TOTAL	670 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!

**Curs de pregătire pentru obținerea calificării pentru metoda de lansare
automosor/remorcaj avion**

Privilegii acordate calificării pentru metoda de lansare: sunt de a executa ca pilot planoare, lansări în remorcaj de automosor sau în remorcaj de avion.

Cerințele de admitere la curs:

- deținerea unei licențe de pilot planor și a calificării de clasă planor
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu PART MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 4 ore de teorie, durata medie fiind de 1 zi:

- Performanțe de zbor și planificare zborului
- Proceduri operaționale

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 15 zboruri însumând , în cazul remorcajului de automosor, minim 1 oră și 10 minute de zbor sau, în cazul remorcajului de avion, minim 2 ore și 20 minute de zbor. Cursul poate fi urmat pentru fiecare în parte dintre cele două variante de metoda de lansare, respectiv remorcaj automosor și remorcaj de avion, în vederea obținerii calificării corespunzătoare

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil în următoarele locații: Baia Mare; Brașov; București; Craiova, Cluj, Deva, Iași; Pitești; Ploiești; Suceava; Tîrgu Mureș.

Când se poate începe cursul? Cursurile teoretice pot începe oricând la solicitare, pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

Pentru remorcajul de automosor

- 4 ore de teorie	(4 EURO/oră)	16 EURO
- minim 1 oră 10 min (mosor)	(76 EURO/oră)	89 EURO
- minm 13 lansări	(5 EURO/lansare)	65 EURO
	TOTAL	170 EURO

Pentru remorcajul de avion

- 4 ore de teorie	(4 EURO/oră)	16 EURO
- minim 2 ore 20 min (avion)	(76 EURO/oră)	177 EURO
- minm 13 lansări (aprox 1 oră zbor avion)	(213 EURO/oră)	213 EURO
	TOTAL	406 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO