



Școală de zbor aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor

Cursuri oferite de Aeroclubul României:

- obținere licență de pilot aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor
- obținere calificare de instructor aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor

Privilegiile asociate licențelor, calificărilor și autorizărilor

Licența de pilot aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor acordă titularului privilegiile de a acționa ca membru al unui echipaj de conducere pentru o aeronavă ultrașoară motorizată clasa avion ultrașor, identificată / înmatriculată sau care operează în România așa cum sunt ele definite în Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 630 / 2007, respectiv:

"1. Aeronavele ultrașoare motorizate (denumite prescurtat ULM)

1.1. Aeronavele ultrașoare motorizate sunt: avioanele ultrașoare (incluzând motodeltaplanele), elicopterele ultrașoare, motoparapantele / motoparașutele, autogirele (girocopterele) ultrașoare și dirijabilele ultrașoare.

1.2. Aeronavele ultrașoare motorizate sunt definite după cum urmează:

1.2.1. Aeronavele ultrașoare motorizate primare

Cu excepția dirijabilelor ultrașoare, aeronavele ultrașoare motorizate primare sunt aeronavele care:

(i) sunt proiectate și construite pentru a avea o masă maximă la decolare de 560 kg, inclusiv sistemul de recuperare totală cu parașuta dacă există, în cazul aeronavelor care decolează și aterizează pe uscat, în cazul aeronavelor cu flotoare / amfibii admitându-se o masă suplimentară de 70 kg; și

(ii) sunt limitate la cel mult două locuri, inclusiv pilotul și, pentru avioane având viteza minimă de sustentație sau viteza minimă în zbor stabilizat în configurația de aterizare ce nu depășește o viteză calibrată de 72 km/h (CAS); și

(iii) sunt proiectate sau modificate special în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și susceptibile a fi construite în număr foarte limitat; sau

(iv) sunt construite în proporție de 51% de un amator sau o asociație de amatori non-profit, în scopuri proprii și fără vreun obiectiv comercial.

Dirijabilele ultrașoare sunt dirijabilele care:

(i) nu au mai mult de două locuri, inclusiv pilotul;

(ii) volumul anvelopei de heliu nu este mai mare de 900 metri cubi sau 2.000 metri cubi pentru anvelopa cu aer cald.

(iii) sunt proiectate sau modificate special în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și susceptibile a fi construite în număr foarte limitat; sau

(iv) sunt construite în proporție de 51% de un amator sau o asociație de amatori non-profit, în scopuri proprii și fără vreun obiectiv comercial.

1.2.3. Aeronavele ultrașoare motorizate avansate

1.2.3.1. Aeronavele ultrașoare motorizate avansate sunt avioanele (incluzând motodeltaplanele și parașutele propulsate / motoparapantele) care nu au mai mult de două locuri, o masă maximă la decolare (MTOM) înregistrată de maximum:

(i) 300 kg pentru un avion terestru cu un singur loc; sau

(ii) 450 kg pentru un avion terestru cu două locuri; sau

(iii) 330 kg pentru un avion amfibiu sau hidroavion cu flotoare cu un singur loc;



sau

(iv) 495 kg pentru un avion amfibiu sau hidroavion cu flotoare cu două locuri, cu condiția ca, atunci când operează atât ca hidroavion cu flotoare , cât și ca avion terestru, să nu aibă sub ambele limite MTOM, după caz;

(v) 472,5 kg pentru o aeronavă terestră cu două locuri, echipată cu sistem de recuperare totală cu parașută, montat în structură;

(vi) 315 kg pentru un avion terestru cu un singur loc, echipat cu un sistem de recuperare totală cu parașută, montat în structură;

și, pentru avioane având viteza minimă de sustentare sau viteza minimă în zbor stabilizat în configurația de aterizare ce nu depășește o viteză calibrată de 65 km/h (CAS).

2. Aeronavele ultraușoare nemotorizate (denumite prescurtat AUN)

2.1. Aeronavele ultraușoare nemotorizate sunt planoarele ultraușoare și baloanele ultraușoare.

2.2. Planoarele ultraușoare (denumite prescurtat PUU)

Planoarele ultraușoare sunt: deltaplanele, parapantele, planoarele ultraușoare (formula clasică) și giroplanoarele.

Acestea pot fi lansate de pe picioare sau cu ajutorul trenului de aterizare, de pe uscat și/sau de pe apă și pot avea maximum două locuri, inclusiv pilotul.

2.2.1. Planoarele ultraușoare primare

Planoarele ultraușoare primare sunt planoarele care:

(i) sunt proiectate și construite pentru a avea o masă maximă la decolare de 450 kg, inclusiv sistemul de recuperare totală cu parașuta dacă există, iar încărcarea aripii nu va depăși 25 kg/mp; și

(ii) sunt proiectate sau modificate special în scopuri de cercetare, experimentale sau științifice și susceptibile a fi construite în număr foarte limitat; sau

(iii) sunt construite în proporție de 51% de un amator sau o asociație de amatori non-profit, în scopuri proprii și fără vreun obiectiv comercial.

2.2.2. Planoarele ultraușoare avansate

Sunt planoarele care au o masă maximă gol mai mică de 80 kg când aeronava are un singur loc sau 100 kg când are două locuri, inclusiv cele care sunt lansate din alergare.

2.3. Baloanele ultraușoare

Sunt baloanele cu maximum două locuri, inclusiv pilotul, la care volumul anvelopei de heliu nu este mai mare de 900 metri cubi sau 2.000 metri cubi pentru anvelopa cu aer cald."

Calificare de instructor aeronave ultraușoare motorizate clasa avion ultraușor acordă titularului privilegiile de a organiza și desfășura instruirea teoretică și practică, la sol și în zbor, a personalului navigant în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii / recunoașterii licențelor / calificărilor / autorizațiilor până la nivelul deținut de el însuși.

În urma desemnării / abilitării de către autoritatea de certificare deținătorul calificării de instructor are dreptul de a efectua operațiunile de verificare (probe), la sol și în zbor, a aeronavelor ultraușoare motorizate, din clasa pentru care deține calificarea, în vederea omologării / eliberării / prelungirii valabilității / validării / recunoașterii documentelor legate de admisibilitatea la zbor / navigabilitatea / certificarea acestor aeronave.

Autorizația de zbor cu persoană la bord acordă titularului privilegiul de a zbura cu alta persoană la bord decât un pilot calificat pe clasa respectivă de aeronave ultraușoare motorizate sau un elev pilot.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București ,România, cod 010673
Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, www.aeroclubulromaniei.ro,

Autorizația de remorcaj acordă titularului privilegiul de a efectua zboruri de remorcaj de banderolă și planoare ultraușoare și largarea acestora.



Curs de pregătire pentru obținerea licenței de pilot aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor

Cerințe de admitere la curs:

- vârsta minimă de 16 ani împliniți
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberat în conformitate cu PART MED

Conținutul cursului

Cursul constă în două module, de pregătire teoretică și de pregătire practică.

Modulul teoretic constă în parcurgerea în minim 50 de ore a 9 materii:

- Legislație aeronautică și reglementări
- Cunoașterea aeronavei ultrașoare motorizate
- Performanțe de zbor și planificarea zborului
- Performanțe umane
- Meteorologie
- Navigație
- Proceduri operaționale
- Principii de zbor
- Radiotelefonie

Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 40 ore. Licența se obține după absolvirea cursului și a examenelor teoretice și practice.

Locații

Cursul se poate efectua în următoarele locații:

- Arad
- Brașov
- București
- Caransebeș
- Cluj
- Ploiești
- Sibiu

Perioade de desfășurare

Din motive organizatorice cursurile teoretice încep în lunile februarie, mai și august, iar pregătirea practică se efectuează în perioada martie - noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului:

- 50 ore de teorie	(4 EURO/oră)	200 EURO
- minim 40 ore zbor avion ultrașor	(113 EURO/oră)	4520 EURO
		TOTAL 4720 EURO

Pentru persoanele care nu dețin un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesar în scopul utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor), acesta se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General de Operator Radiotelefonist: 154 EURO



Curs de pregătire pentru obținerea calificării de instructor aeronave ultrașoare motorizate clasa avion ultrașor

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 18 ani împliniți
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu Partea MED
- deținerea unui Certificat General de Operator Radiotelefonist
- experiență minimă de 300 ore de zbor în calitate de pilot comandant pe avioane ultrașoare

Conținutul cursului

Cursul constă în două module, de pregătire teoretică și de pregătire practică.

Modulul teoretic constă în parcurgerea în minim 51 de ore de studiu individual și 22 de ore de seminar a 10 materii:

- Legislație aeronautică și Reglementări
- Cunoașterea aeronavei ultrașoare motorizate
- Performanțe de zbor și planificarea zborului
- Performanțe umane
- Meteorologie
- Navigație
- Proceduri operaționale
- Principii de zbor
- Radiotelefonie
- Metodologia instruirii la sol și în zbor

Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 12 ore. Calificarea de instructor se obține după absolvirea cursului și a examenului practic.

Locații

Cursul se poate efectua în următoarele locații:

- Arad
- Brașov
- București
- Caransebeș
- Cluj
- Ploiești
- Sibiu

Perioade de desfășurare

Cursurile teoretice pot începe la solicitare, sub rezerva existenței unui număr minim de cursanți, iar pregătirea practică se efectuează în perioada martie - noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului:

- | | | |
|------------------------------------|----------------|------------------------|
| - 22 ore de teorie | (4 EURO/oră) | 88 EURO |
| - minim 12 ore zbor avion ultrașor | (113 EURO/oră) | 1356 EURO |
| | | TOTAL 1444 EURO |