



Școală de zbor avion

Curs de pregătire pentru obținerea licenței de pilot particular avion PPL(A)

Privilegiile acordate licenței PPL(A) cu calificarea de clasă SEP(land): sunt de a acționa în calitate de pilot comandant sau în calitate de copilot fără a fi remunerat pe orice avion monomotor cu piston care efectuează zboruri necomerciale.

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 16 ani împliniți pentru efectuarea cursului
- vârsta minimă de 17 ani pentru obținerea licenței PPL(A)
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic constă în parcurgerea în minim 102 de ore a 9 materii, durata medie fiind de 4 săptămâni:

- Legislație aeronautică și proceduri ATC
- Performanțe umane
- Meteorologie
- Comunicații
- Principiile zborului
- Proceduri operaționale
- Performanțe și planificarea zborului
- Cunoașterea generală a aeronavei
- Navigație

2. Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 45 ore. După absolvirea cursului și absolvirii examenelor teoretice și practice cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română se obține licența PPL(A) cu calificarea de clasă SEP(land) în conformitate cu partea FCL.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Arad
- Brașov
- București
- Ploiești
- Pitești.

Când se poate începe cursul? Din motive organizatorice cursurile teoretice încep în lunile februarie, mai și august, iar pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

- 102 ore de teorie	(4 EURO/oră)	408 EURO
- minim 45 ore zbor avion Zlin 142	(140 EURO/oră)	6300 EURO
	TOTAL	6708 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist		154 EURO
	TOTAL	6862 EURO



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București ,România, cod 010673
Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, www.aeroclubulromaniei.ro,

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire pentru obținerea/reînnoirea calificării de clasă SEP(land)

Privilegii acordate calificării de clasă SEP(land): sunt de a acționa ca pilot pe avioane monomotor cu piston.

Cerințele de admitere la curs:

- deținerea unei licențe PPL(A), CPL(A) sau ATPL
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 3 ore a materiei „Cunoașterea generală a aeronavei”, durata medie fiind de 1 zi. Cursul teoretic *pentru reînnoire* se stabilește în funcție de data expirării calificării de clasă SEP(land), de la caz la caz.

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 4 ore. După absolvirea cursului și absolvirii examenului practic cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română se obține calificarea de clasă SEP(land) în conformitate cu partea FCL. Modulul practic *pentru reînnoire* se stabilește în funcție de data expirării calificării de clasă SEP(land), de la caz la caz.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Arad
- Brașov
- București
- Ploiești
- Pitești.

Când se poate începe cursul? Cursurile pot începe oricând la solicitare în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului pentru obținere?

- 3 ore de teorie	(4 EURO/oră)	12 EURO
- minim 4 ore zbor avion Zlin 142	(140 EURO/oră)	560 EURO
	TOTAL	572 EURO

Costul cursului pentru reînnoire?

- se stabilește în funcție de data expirării calificării de clasă SEP(land), de la caz la caz, fără a depăși pe cel de la obținere.

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire pentru obținerea certificatului de instructor avion FI(A)

Privilegii acordate certificatului de instructor avion FI(A): sunt de a asigura instruire practică pe avioane în condițiile stipulate în partea FCL.

Cerințele de admitere la curs:

- vârsta minimă de 18 ani împliniți pentru efectuarea cursului
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- alte cerințe descrise în partea FCL și Manualul de Instruire al organizației de pregătire.

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic constă în parcurgerea în minim 125 de ore a 9 materii, durata medie fiind de 5 săptămâni:

- Procesul de învățare
- Procesul de predare
- Conceptele pregătirii
- Tehnici de instruire aplicată
- Evaluarea și testarea cursanților
- Derularea programului de pregătire
- Performanțe și limitări umane relevante în procesul de instruire în zbor
- Riscuri implicate în simularea cedării sistemelor și funcționării defectuoase în timpul zborului
- Administrarea pregătirii

2. Modulul practic constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 30 ore. După absolvirea cursului și absolvirii examenului practic cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română se obține certificatul de instructor avion FI(A) în conformitate cu partea FCL.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Arad
- Brașov
- București
- Ploiești

Când se poate începe cursul? Cursurile teoretice pot începe oricând la solicitare, pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

- 125 ore de teorie	(4 EURO/oră)	500 EURO
- minim 30 ore zbor avion Zlin 142	(140 EURO/oră)	4200 EURO
	TOTAL	4700 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire pentru obținerea calificării suplimentare de zbor pe timp de noapte

Privilegiile acordate calificării suplimentare de zbor pe timp de noapte: sunt de a acționa ca pilot în condiții VFR pe timp de noapte.

Cerințele de admitere la curs:

- deținerea unei licențe LAPL(A) sau PPL(A)
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- să aibă trecerea pe aeronava ZLIN 142

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 2 ½ de ore a 5 materii, durata medie fiind de 1 zi:

- Legislație aeronautică și proceduri ATC
- Performanțe umane
- Meteorologie
- Navigație
- Manualul de zbor al aeronavei

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 5 ore. După absolvirea cursului se obține calificarea suplimentară de zbor pe timp de noapte în conformitate cu partea FCL.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Arad
- Ploiești

Când se poate începe cursul? Perioada de desfășurare poate varia de la caz la caz în funcție de programul de lucru pe timp de noapte al aerodroamelor și funcție de condițiile meteorologice.

Costul cursului?

- 2 ½ ore de teorie	(4 EURO/oră)	10 EURO
- minim 5 ore zbor avion Zlin 142	(140 EURO/oră)	700 EURO
	TOTAL	710 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Pe lângă acestea în funcție de aerodrom pot apărea costuri legate de funcționarea aerodromului pe timp de noapte (balizaj, handling, taxe de aterizare, etc.)

Vă așteptăm la zbor!



Curs de pregătire pentru obținerea calificării suplimentare de zbor acrobatic

Privilegii acordate calificării suplimentare de zbor acrobatic: sunt de a executa ca pilot zboruri acrobatice pe avioane.

Cerințele de admitere la curs:

- deținerea unei licențe de pilot cu privilegii pentru zborul pe avioane
- experiență de zbor de cel puțin 40 de ore ca PIC, pe categoria de aeronave corespunzătoare, efectuate după eliberarea licenței
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- să aibă trecerea pe aeronava pe care se va realiza programul (ZLIN 142, ZLIN 526/726)

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 6 de ore a 5 materii, durata medie fiind de 1 zi:

- Factori umani și limitări fiziologice
- Aspecte tehnice ale zborului acrobatic
- Limitări aplicabile tipului de avion
- Evoluții acrobatice și recuperarea din aceste evoluții
- Proceduri de urgență

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 7 ½ ore. După absolvirea cursului se obține calificarea suplimentară de zbor acrobatic în conformitate cu partea FCL.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Brașov
- București
- Ploiești

Când se poate începe cursul? Cursurile teoretice pot începe oricând la solicitare, pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

- 6 ore de teorie (4 EURO/oră)	24 EURO	24 EURO
- minim 7 ½ ore zbor avion	ZLIN 526/726 ≈1650 EURO	ZLIN 142 ≈1300 EURO
TOTAL	≈1700 EURO	≈1350 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Vă așteptăm la zbor!

**Curs de pregătire pentru obținerea calificării suplimentare de tractare planoare**

Privilegii acordate calificării suplimentare de tractare planoare: sunt de a executa ca pilot zboruri pe avioane care tractează planoare.

Cerințele de admitere la curs:

- deținerea unei licențe de pilot cu privilegii pentru zborul pe avioane
- experiență de zbor de cel puțin 30 de ore timp de zbor ca PIC și 60 de decolări și aterizări pe avioane, efectuate după eliberarea licenței
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu partea MED
- deținerea unui Certificat General Operator Radiotelefonist
- să aibă trecerea pe aeronava pe care se va realiza programul (PZL 104)
- să facă dovada efectuării a 5 zboruri de familiarizare pe un planor tractat de o aeronavă, cu excepția titularilor unei LAPL(S) sau ai unei SPL

În ce constă cursul? Constă în două module, cursul de pregătire teoretică și cel de pregătire practică.

1. Cursul teoretic *pentru obținere* constă în parcurgerea în minim 5 ore a materiei „Operațiuni și proceduri de tractare”, durata medie fiind de 1 zi.

2. Modulul practic *pentru obținere* constă într-un program de pregătire în zbor care cuprinde un minim de 11 ore. După absolvirea cursului se obține calificarea suplimentară de tractare planoare în conformitate cu partea FCL.

Unde se poate face cursul? Cursul este disponibil cotracost pe bază de contract în următoarele locații:

- Brașov
- București
- Deva
- Pitești
- Tg. Mureș

Când se poate începe cursul? Cursurile teoretice pot începe oricând la solicitare, pregătirea practică în perioada martie-noiembrie, în funcție de condițiile meteorologice și starea pistelor înierbate.

Costul cursului?

- 5 ore de teorie	(4 EURO/oră)	20 EURO
- minim 11 ore zbor avion PZL 104	(213 EURO/oră)	2343 EURO
	TOTAL	2363 EURO

Pentru cine nu deține un Certificat General de Operator Radiotelefonist (necesară utilizării stațiilor radio de la bordul aeronavelor) se poate obține tot în cadrul Aeroclubului României.

- Obținere Certificat General Operator Radiotelefonist 154 EURO

Cursanții care nu au efectuat 5 zboruri pe un planor tractat de o aeronavă și nu dețin un LAPL(S) sau SPL se poate efectua în cadrul Aeroclubului României.

- 5 zboruri de familiarizare pe un planor tractat de o aeronavă ≈170 EURO

Vă așteptăm la zbor!