



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

# AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București ,România  
Tel/fax 021-312 36 19; 317 38 63, [www.aeroclubulromaniei.ro](http://www.aeroclubulromaniei.ro),

Aeroclubul Romaniei este unitate din subordinea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si functioneaza in baza HG 567/16.08.1991 privind organizarea si functionarea Aeroclubului Romaniei.

Aeroclubul Romania este unitate de pregatire si perfectionare a personalului aeronautic civil, precum si structura sportiva de performanta cu profil aeronautic, cu drepturile si atributiile ce decurg din lege, organizeaza si desfasoara cursuri de initiere, pregatire, instruire si perfectionare, teoretice si practice in zbor si parasutare pentru personalul aeronautic propriu si pentru sportivii legitimati, selectioneaza si initiaza tineretul in scopul atragerii acestuia in practicarea sporturilor aeronautice, organizeaza cantonamente si competitii interne si internationale, mitinguri si manifestari aeronautice in vederea cresterii nivelului de pregatire a personalului propriu si a sportivilor legitimati.

## ➤ Situatia economica

### Principali indicatori economico financiari realizati in 2012 comparativ cu cei bugetati

In anul 2012, Aeroclubul Romaniei, a avut un buget aprobat in suma de 22.188 mii lei, din care subventii de la bugetul de stat in suma de 20.737 si venituri proprii in suma de 1.451 mii lei, prezentand executia bugetara realizata in procent de 99%, astfel:

- La titlul I – Cheltuieli de personal bugetul aprobat a fost de 6.507 mii lei, reprezentand salariile angajatilor, precum si contributiile aferente acestora, din care s-au realizat plati in valoare totala de 6.507 mii lei.
- La titlul II – Bunuri si Servicii, bugetul aprobat a fost de 10.799 mii lei lei, din care s-au realizat plati in valoare de 10.799 mii lei
- La titlul X- Cheltuieli de capital, din bugetul aprobat in valoare de 4.863 mii lei,

s-au efectuat plati in suma de 4.863 mii lei, din care:

- Constructii, suma de 1.200 mii lei
  - Dotari independente, suma de 1.994 mii lei
  - Reparatii capitale aferente activelor fixe, in valoare de 1.669 mii lei
- Veniturile proprii incasate au fost de 1.777 mii lei fata de suma prognozata de 1.451 mii lei, realizate in proportie de 122 %.

## **Prezentarea principalelor investitii desfasurate in anul 2012 si realizarea acestora**

Pentru anul 2012, Aeroclubul Romaniei a avut prevazut in programul de dezvoltare, finantate din subventii de la bugetul de stat, urmatoarele programe de investitii:

### **1. CONSTRUCTII in suma de 1.200 mii lei**

#### **1.OBIECTIVE DE CONSTRUCTII IN CONTINUARE**

- „Construire clădire P+1 cu funcțiunea de cazare și servicii, construire hangar pentru

avioane cu spațiu anexă și amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial Gheorghe Bănciulescu Ploiești”

Valoarea totala a investiției: 5839 mii lei. In anul 2012 s-au finalizat lucrarile de executie hangar avioane, in valoare de 1.185 mii lei.

- “Stramutare Aeroclub Pitesti”

Valoarea totala a investiției: 13.736 mii lei.

Propunem pentru anul 2014 continuarea lucrarilor la acest obiectiv in situatia in care litigiul asupra terenului se va solutiona.Terenul alocat pentru stramutare prin HG nr. 509/12.05.1990 a fost partial retrocedat anumitor revendicatori, printr-o hotarare a Consiliului Judetean Arges. Actualmente litigiul este pe rol la instantele de judecata.

#### **2. OBIECTIVE DE INVESTITII NOI**

- “Lucrari de interventie la cladirea sediului administrativ la Aeroclubul Teritorial Deva ”

Valoarea totala a investiției: 1735 mii lei pentru anul 2012 s-au cheltuit 15 mii lei pentru realizarea proiectului necesar inceperii lucrarii de consolidare la pavilionul administrativ.

### **2. ALTE CHELTUIELI DE INVESTITII in suma de 3194 mii lei dupa cum urmeaza :**

#### **1. Dotari independente**

In anul 2012, au fost achizitionate bunuri de natura activelor fixe, in suma de 1994 mii lei conform aprobarilor obtinute.

Aeroclubul Romaniei este autorizat ca operator aerian din anul 2007. Mentinerea acestei autorizari presupune existent unui sistem autorizat pentru alimentarea cu combustibil a aeronavelor pe care le opereaza. Cerintele nationale, privind facilitatile de depozitare si de alimentare a combustibilului pentru aeronave, s-au aliniat la cerintele reglementarilor europene. Acest fapt face ca si sistemele pe care Aeroclubul Romaniei le detine sa devina neconforme cu aceste cerinte, existand obligatia implementarii acestor reglementari.

Mentionam ca in ultimii 20 de ani nu s-au facut investitii pentru modernizarea acestor

facilitati si aducerea lor la nivelul cerut de reglementarile AACR.

Pentru mentinerea autorizatiei de operator aerian, Aeroclubul Romaniei trebuie dotat cu instalatii de depozitare si alimentare pentru aeronave, autorizate corespunzator. Investitia in modernizarea acelor vechi devine foarte costisitoare si ca atare solutia finala este achizitionarea unor **instalatii de alimentare cu combustibil**.

Urmare accidentului din data de 24.06.2012 in care a fost implicat **avionul ultrasor IKARUS C 42 b**, s-a deschis dosarul de dauna AAC/MB/201043/12 de catre SC Omniasig SA , societatea cu care Aeroclubul Romaniei are un contract de asigurarea full casco pentru anul in curs. Valoarea de asigurarea pentru avionul Ikarus C 42 b este de 53.761 euro, suma care a fost achitata integral de asigurator catre constructorul aeronavei ( conform clauzelor contractuale). Valoarea de achizitie pentru o noua aeronava cu aceleasi caracteristici, a fost de 66.000 euro fara TVA, diferenta a fost suportata de Aeroclubul Romaniei.

Achizitionarea de **statii radio de sol** certificate pentru dirijarea aeronavelor este absolut necesara deoarece statiile aflate in dotare au depasit durata normala de functionare, fiind de productie veche si depasite din punct de vedere tehnic.

Recuperarea planoarelor dupa aterizarea in teren necunoscut precum si activitatile administrative de aerodrom presupun utilizarea unor mijloace auto care in momentul de fata sunt foarte vechi si uzate, majoritatea fiind primite donatiidupa expirarea majoritatii resursei tehnice. De aceea, a fost necesara achizitionarea unor **autoutilitare** care sa permita desfasurarea activitatii in siguranta pentru personalul implicat si tehnica de zbor.

Pentru a ne putea conforma cerintelor AACR cu privire la alimentarea aeronavelor cu combustibil pe aerodrom si pentru cresterea gradului de siguranta operationala la sol in vederea atingerii standardelor propuse, in conformitate cu reglementarile internationale in vigoare, a fost necesara achizitionarea unui **alimentator de carburant auto**, si a unui **alimentator carburant aviatie**. Amplasarea acestor alimentatoare de carburanti se va face pentru asigurarea realimentarii aeronavelor Aeroclubului Romaniei aflate in tranzit, aeronavele din dotarea AR avand o autonomie de zbor mica acest lucru necesitand realimentarea cu combustibil.

**11 Aparat de inregistrare zbor planor in suma de 83 mii lei**, necesare pentru inregistrarea zborurilor, cu toti parametrii necesari pentru omologarea de catre FAI a zborurilor , are si functia de vizualizare a traiectului de zbor precum si functiile unor aparate de pe bordul planorului.

Aeroclubul Romaniei detine 112 complete de parasute, care trebuie asigurate de totalitatea aparate de siguranta, montate in interiorul capotei parasutei de rezerva. Pana la sfarsitul anului 2012 expira durata de serviciu a unui numar de 30 aparate de siguranta, ramanand in functiune pentru anul 2013 un numar de 67 de aparate , alte 15 fiind inutilizabile. Urmare celor prezentate a fost necesara achizitia a **24 aparate de siguranta pentru deschiderea parasutei de rezerva**.

**Portiera atelier mecanic in valoare de 13 mii lei**, necesara pentru inlocuirea portierelor existente la atelierul mecanic al Aeroclubului Teritorial Brasov, care se afla intr-o stare avansata de degradare fiind neschimbate de peste 30 ani.

## **2. Alte cheltuieli asimilate investitiilor – Reparatii capitale aeronave**

Pentru anul 2012, Aeroclubul Romaniei a avut aprobate reparatii capitale aferente activelor fixe, respectiv, a aeronavelor aflate in dotare, conform avizelor tehnico-economice si a bugetului aprobat in valoare de 1669 mii lei. S-au trimis pentru reparatie 2 celule pentru avioanele Zlin -50, 2 motoare Lycoming A1EO 540 pentru echiparea avionelor Zlin -50, 3 motoare *Al 14 RA pentru avioanele WILGA 35A*.

## ➤ **Proiecte de investitii pentru anul 2013**

Pentru anul 2013, Aeroclubul Romaniei a avut prevazut in programul de dezvoltare, finantate din subventii de la bugetul de stat, **Active nefinanciare** in suma de **6650 mii lei**, urmatoarele programe de investitii:

### **1. CONSTRUCTII in suma de 1.750 mii lei**

#### ***Obiective de constructii in continuare***

- “Lucrari de interventie la cladirea sediului administrativ la Aeroclubul Teritorial Deva ”

Valoarea totala a investitiei: 1735 mii lei pentru anul 2012 s-au cheltuit 15 mii lei pentru realizarea proiectului necesar inceperii lucrarii de consolidare la pavilionul administrativ, suma prognozata pentru anul 2013 este de 1.720 mii lei

#### ***Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si altor studii aferente obiectivelor de investitii***

Pentru anul 2013, Aeroclubul Romaniei are aprobata suma de 30 mii lei pentru elaborarea studiului privind extinderea retelei si bransamentul la reseaua de gaze naturale pentru Aeroclubul Teritorial “Aurel Vlaicu ” – Clinceni.

### **2. ALTE CHELTUIELI DE INVESTITII in suma de 4.900 mii lei dupa cum urmeaza :**

- ***Dotari independente in suma de 3900 mii lei***

Pentru anul 2013, avem aprobate bunuri de natura activelor fixe, in suma de 3.900 mii lei conform aprobarilor obtinute.

Suma de 735 mii lei este necesara pentru finalizarea contractului aflat in derulare privind achizitia celor 7 instalatii alimentare cu combustibil.

Suma de 530 mii lei este necesara pentru achizitia unui planor de acrobatie de performanta care sa mareasca capacitatea aeroclubului de a forma piloti de performanta astfel incat, acestia sa poata face cerintelor actuale in domeniul planorismului international.

Recuperarea planoarelor dupa aterizarea in teren necunoscut precum si activitatile administrative de aerodrom presupun utilizarea unor mijloace auto care in momentul de fata sunt foarte vechi si uzate, majoritatea fiind primite donatii dupa expirarea resursei tehnice. De aceea, este necesara achizitionarea unor autoutilitare sigure si cu consumuri cat mai mici, suma necesara pentru 3 autoutilitare fiind de 260 mii lei.

Aeroclubul Romaniei desfasoara activitatea de parasutism pentru formare, antrenament si performanta in 15 locatii. Parasutele folosite sunt foarte vechi, au peste 15 ani si sunt insuficiente

pentru a desfasura activitate in mai mult de 2 aerocluburi in acelasi timp. De aceea solicitam suma 500 mii lei pentru achizitionarea a 10 de parasute de performanta necesare Lotului National de Parasutism al Romaniei.

Suma de 1875 mii lei este necesara pentru achizitia unui avion Zlin 143, cu patru locuri, dotat pentru zborul instrumental. Aceasta achizitie este necesara datorita cresterii cerintelor in domeniul pregatirii pentru zborul instrumental. De asemenea, acest tip de avion poate fi folosit pentru lucru aerian, astfel sustinand realizarea de venituri pentru Aeroclubul Romaniei cat si pentru calificarea personalului propriu.

- ***Reparatii capitale aferente activelor fixe in suma de 1000 mii lei***

Pentru desfasurarea activitatilor specifice Aeroclubului Romanieieste are nevoie de tehnica disponibila a carei resursa se asigura prin efectuarea de reparatii capitale, atat la celula acestor aeronave cat si la componentele de baza ( motor, elice, aparate de bord).

Mentinerea in stare de disponibilizare a tehnicii de aviatie se face printr-o intretinere permanenta planificata, in conformitate cu reglementarile tehnice si necesita deasemenea o asigurare permanenta cu piese de schimb.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor ZLIN 142/526/726, cu statii radio si transpondere , asigura resursa tehnica suficienta pentru zborul de performanta la planor si lansare de parasutisti.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor Zlin 50LS, avioane de inalta acrobatie, prin efectuarea Reparatiei Capitale la doua dintre acestea, va completa lotul de acrobatie cu avioane performante.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor/ planoarelor produse de ICA Brasov, dupa rezolvarea probemelor financiare ale fabricii de reparatie.

## ➤ **Proiectul de buget pentru anul 2013**

Propunerea Bugetul de venituri si cheltuieli pentru Aeroclubul Romaniei pentru anul 2013 se bazeaza pe date reale, conform necesarelor fiecarei directii din carul institutiei, tinand cont de contextul macroeconomic, de programele considerate prioritare dupa cum urmeaza:

- **BVC pentru anul 2013 in suma de 24200 din care venituri curente in suma 2000 mii lei si subventie in suma de 22200.**

**Titlul I Cheltuieli de personal in suma de 7326 mii lei**, suma fundamentate pe baza statelor de personal, a numarului de personal, si a coamntumului contributiilor aferente aului 2013.

**Titlul II Bunuri si serviciicu suma de 10224 mii lei**

- **Cheltuieli cu materiale si servicii pentru autorizare/mentinere autorizare aerodromuri**

Aeroclubul Romaniei are autorizate sase Aerocluburi Teritoriale respectiv Targu Mures, Sanpetru, Iasi, Deva, Craiova, Pitesti iar Aerodromul Clinceni este in curs de preluare de la MapN si urmeaza certificarea lui, in urma inspectiei Autoritatii Aeronautice Civile inregistrandu-se neconformitati urmand a fi remediate in cel mai scurt timp, neputand urgenta acestea din lipsa fondurilor. Toate aerodromurile trebuie sa functioneze conform reglementarilor aeronautice in vigoare privind:

- marcarea si delimitarea benzilor de zbor, a cailor de rulaj si a zonei de parcare a terenurilor de zbor;
- echipamentele de prevenire si stingere a incendiilor si protectie a muncii, de interventie si descarcerare, echipamente impuse de reglementarile de certificare;
- echipamentele si materialele necesare dotarii salilor de briefing si de predare/ verificare a cunostintelor teoretice necesare pregatirii personalului navigant propriu si a sportivilor;
- intretinerea si repararea terenurilor de zbor de la Cluj, Craiova, Deva si Clinceni pentru a mentine conditiile de asigurare a securitatii zborului si operarii aeronavelor;
- realizarea de masuratori cu personal specializat a terenurilor aflate in administrare in vederea protejarii acestora de incalcarile abuzive a persoanelor fizice sau a altor institutii
- realizarea de masuratori topografice specializate impuse de reglementari in vederea certificarii terenurilor de zbor;

- **Cheltuieli cu reparatiile curente infrastructura si tehnica de aviatie**

Reparatii curente a mijloacelor de lansare la zbor a planoarelor (automosoare).Acestea sunt produse in anii 70 in Romania, la Suceava, sunt depasite tehnic dar sunt foarte utile si practice iar costul unuia modern este foarte mare, aproximativ 100.000 euro. Pentru reparatia curenta a unui astfel de mijloc de lansare la zbor costul este de aproximativ 20 mii lei, fiind necesara reparatia unui numar de cinci astfel de mijloace.

Reparatia mijloacelor auto de deservire a activitatii de aerodrom si de readucere la aerodrom a planoarelor. Masinile utilizate, model Aro sau Hyunday primite donatie de la alte institutii sunt foarte vechi si necesita multe piese de schimb si reparatii curente, fara aceste autoturisme fiind in imposibilitatea desfasurarii activitatii de zbor in conditii de maxima securitate.

Reparatie curenta a infrastructurii aeronautice in vederea desfasurarii activitatii de pregatire teoretica si practica, a functionarii aerodromurilor, a mentinerii autorizatiilor de intretinere tehnica a aeronavelor precum si pentru protejarea aeronavelor de intemperii si anume :

- reparatie hangar si corp administrativ Aerodrom Satu Mare
- reparatie turn parasutism Bucuresti
- reparatie hangar Aerodrom Ghimbav
- reparatie hangar Aerodrom Deva
- reparatie doua hangare Baza de Reparatii Craiova

- **Cheltuieli cu piesele de schimb pentru tehnica de aviatie**

Aeroclubul Romaniei are in dotare numeroase tipuri de aeronave de scoala (Zlin 142, IAR 46S, planoare, motoplanoare), aeronave pentru acrobatie aeriana (Zlin 142, EXTRA 300L), aeronave pentru efectuarea salturilor cu parasuta (Wilga 35A, AN-2), precum si avioane ultrasoare FESTIVAL, pentru care se realizeaza controale si intretineri tehnice periodice, conform reglementarilor aeronautice in vigoare, necesitand procurarea de piese de schimb cum ar fi bujii, filtre, cauciucuri , aparate de bord, acumulatori, dispozitive, scule speciale pentru fiecare tip de aeronava.

- **Cheltuieli pentru protectia muncii** suma este necesara pentru acordarea alimentatiei de protectie a muncii pentru personalul navigant si tehnic nenavigant al Aeroclubului Romaniei. Personalul navigant si tehnic aeronautic se incadreaza la conditii speciale de munca in conformitate cu Legea 581/2001 art 1 si legea 95/2008 art 9.

Conform Directivei Europene 2000/79/CE a Consiliului din 27.11.2000, Legea 223/2007-Art 17, art 42 si Legea 95/2008 art 21, personalul navigant si tehnic aeronautic trebuie sa beneficieze de alimentatie de protectie daptata la natura muncii prestate pentru desfasurarea in conditii maxime de siguranta a activitatii.

- **Cheltuieli cu carburantii si lubrifiantii de aviatie** ,suma absolut necesara pentru desfasurarea obiectului de activitate al Aeroclubului Romaniei.

- **Cheltuieli cu actiuni cu caracter stintific si social cultural suma** necesara pentru pregatirea personalului calificat si licentiat la un nivel calitativ ridicat, prin cantonamente, astfel ca performantele lor sportive sa fie recunoscute atat pe plan intern cat si international.

- **Cheltuieli cu pregatirea profesionala** pentru pregatirea si calificarea personalului navigant si tehnic al Aeroclubului Romaniei conform legislatiei europene in vigoare.

- **Cheltuieli cu bunuri de natura obiectelor de inventar** necesari pentru echipamentul de protectie al personalului navigant si tehnic conform legislatiei.

- **Cheltuieli cu deplasarile si detasarile**

Din cauza lipsei de personal in unele locatii ale Aeroclubului Romaniei este necesara deplasarea personalului navigant si tehnic pentru desfasurarea in bune conditii a activitatii de zbor si a intretinerii tehnicii de aviatie.

## **Titlul XII Active nefinanciare in suma de 6650 mii lei**

### **3. CONSTRUCTII in suma de 1.750 mii lei**

#### *Obiective de constructii in continuare*

- “Lucrari de interventie la cladirea sediului administrativ la Aeroclubul Teritorial Deva ”

Valoarea totala a investitiei: 1735 mii lei pentru anul 2012 s-au cheltuit 15 mii lei pentru realizarea proiectului necesar inceperii lucrarii de consolidare la pavilionul administrativ, suma prognozata pentru anul 2013 este de 1.720 mii lei

#### **Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si altor studii aferente obiectivelor de investitii**

Pentru anul 2013, Aeroclubul Romaniei are aprobata suma de 30 mii lei pentru elaborarea studiului privind extinderea retelei si bransamentul la reseaua de gaze naturale pentru Aeroclubul Teritorial “Aurel Vlaicu ” - Clinceni

### **4. ALTE CHELTUIELI DE INVESTITII in suma de 4.900 mii lei dupa cum urmeaza :**

#### ***Dotari independente in suma de 3900 mii lei***

Pentru anul 2013, avem aprobate bunuri de natura activelor fixe, in suma de 3.900 mii lei conform aprobarilor obtinute.

Suma de 735 mii lei este necesara pentru finalizarea contractului aflata in derulare privind achizitia celor 7 instalatii alimentare cu combustibil,

Suma de 530 mii lei este necesara pentru achizitia unui planor de performanta care sa mareasca capacitatea aeroclubului de a forma piloti de performanta astfel incat, acestia sa poata face cerintelor actuale in domeniul planorismului international de performanta.

Recuperarea planoarelor dupa aterizarea in teren necunoscut precum si activitatile administrative de aerodrom presupun utilizarea unor mijloace auto care in momentul de fata sunt foarte vechi si uzate, majoritatea fiind primite donatii dupa expirarea resursei tehnice. De aceea, este necesara achizitionarea unor autoutilitare sigure si cu consumuri cat mai mici, suma necesara pentru 3 autoutilitare fiind de 260 mii lei.

Aeroclubul Romaniei desfasoara activitatea de parasutism pentru formare, antrenament si performanta in 15 locatii. Parasutele folosite sunt foarte vechi, au peste 15 ani si sunt insuficiente pentru a desfasura activitate in mai mult de 2 aerocluburi in acelasi timp. De aceea solicitam suma 500 mii lei pentru achizitionarea a 10 de parasute de performanta necesare Lotului National de Parasutism al Romaniei.

Suma de 1875 mii lei este necesara pentru achizitia unui avion Zlin 143, cu patru locuri, dotat pentru zborul instrumental. Aceasta achizitie este necesara datorita cresterii cerintelor in domeniul pregatirii pentru zborul instrumental. De asemenea, acest tip de avion poate fi folosit pentru lucru aerian, astfel sustinand realizarea de venituri pentru Aeroclubul Romaniei.



- **Reparatii capitale aferente activelor fixe in suma de 1000 mii lei**

Pentru desfasurarea activitatilor specifice Aeroclubului Romaniei este nevoie de tehnica disponibila a carei resursa se asigura prin efectuarea de Reparatii capitale, Reparatii curente atat la celula acestor aeronave cat si la componentele de baza ( motor, elice, aparate de bord).

Mentinerea in stare de disponibilizare a tehnicii de aviatie se face printr-o intretinere permanenta planificata, in conformitate cu reglementarile tehnice si necesita deasemenea o asigurare permanenta cu piese de schimb.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor ZLIN 142/526/726,

cu statii radio si transpondere , asigura resursa tehnica suficienta pentru zborul de performanta la planor si lansare de parasutisti.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor Zlin 50LS, avioane

de inalta acrobatie, prin efectuarea Reparatiei Capitale la doua dintre acestea, va completa lotul de acrobatie cu avioane performante.

Continuarea programului de reparatii capitale si modernizarea avioanelor/ planoarelor produse de ICA Brasov, dupa rezolvarea probemelor financiare ale fabricii de reparatie.

## ➤ **Aspecte privind salarizarea**

*Numar de posturi pe organigrama / numar personal angajat la finalul anului 2012*

Conform organigramei aprobate situatia posturilor la 01.01.2013 se prezinta astfel:

Total posturi conform Organigramei 327 din care:

- ✓ posturi ocupate 219
- ✓ posturi vacante 108

Situatia posturilor pe functii:

1.Functii de conducere conform organigramei: 77 de posturi, din care ocupate 38 si vacante 39

2.Functii de specialitate : inginer aviatie, pilot receptie si control , pilot instructor, pilot comandant, mecanic aviatie, mecanic pentru intretinerea aparatelor de lansare la zbor, tehnician aviatie, dispecer operatiuni zbor, conform organigramei 178 posturi din care posturi ocupate 128 si posturi vacante 50

3.Functii comune : consilier, referent de specialitate, inginer, economist, referent , contabil , muncitor calificat, muncitor necalificat conform organigramei 72 posturi din care posturi ocupate 53 si posturi vacante 19.

## ➤ Aspecte privind conducerea unitatii

Aeroclubul României - fondat în anul 1920 - este organizat și funcționează potrivit Hotărârii Guvernului nr 567/1991, republicată, cu modificările ulterioare, ca instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, finanțată de la bugetul de stat.

Aeroclubul României are sediul în București, B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1., este institutie publica cu personalitate juridică, iar în compunerea sa intră aerocluburile teritoriale ca subunități fără personalitate juridică.

Aeroclubul României este unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structura sportivă de performanță cu profil aeronautic, cu drepturile și atribuțiunile ce decurg din lege

Conducerea Aeroclubului României este asigurată de Directorul General, potrivit reglementarilor legale.

În activitatea de conducere, Directorul General este sprijinit de :

- **Consiliul Consultativ al Comandantilor**, condus de catre Directorul General, compus din directorii executivi, si comandantii aerocluburilor teritoriale - pentru dezbaterea problemelor activitatii generale, a pricipalelor obiective si a strategiei organizatiei.La activitățile Consiliului Consultativ al Comandantilor pot fi invitați de catre Directorul General si alti conducători de compartimente sau specialiști.
- **Consiliul de Metodică și Siguranță a Zborului**, avind in componenta Directorul operatiuni zbor, comandantii de detasamente, sefii serviciilor Navigatie Aeriana, Siguranta Zborului, seful Biroului Licente Sportive si comandantii adjuncti/sefii sectoarelor zbor din aerocluburile teritoriale- pe linie de activitate operationala de zbor

Plus consiliul tehnic

## ➤ **Prezentarea activitatii derulate in anul 2012**

Aeroclubul Romaniei a desfasurat activitate in toate cele 16 aerocluburi teritoriale si a efectuat inscrieri si cursuri teoretice asa cum a fost evidentiat mai sus. Initierea si selectionarea s-a facut in conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului Romaniei aprobate de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

Aeroclubul Romaniei opereaza aeronavele din dotare pentru:

- Activitati de scoala;
- Activitati sportive (concursuri si cantonamente de pregatire);
- Activitati de promovare ale aviatiei generale;
- Realizarea de venituri proprii

In anul 2012 Aeroclubul Romaniei a operat aeronavele din dotare, asigurand sustinerea activitatilor de baza. Gradul de realizare al acestui obiectiv este de de 100%.

Aeroclubul Romaniei a organizat și desfășurarat cursuri și programe de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare astfel:

| Obiectiv   | Planificat | Efectuat | Realizat |
|--|------------|----------|----------|
| Efectuarea cursurilor teoretice (numar cursanti) | 652        | 678      | 104%     |
| Finalizarea programelor de pregatire (Programe)  | 111        | 120      | 108%     |

Anul 2012 a fost un an de reevaluare a obiectivelor si de implementare a unor noi strategii pe plan competitional, drept urmare activitatea de performanta s-a concentrat in principal pe cresterea nivelului de pregatire in vederea atingerii unor rezultate semnificative in anii urmatori. Strategiile de perfectionare a sportivilor de performanta au fost implementate in principal in competitii externe unde Romania a participat, competitii care au dus la ridicarea nivelului de pregatire pe plan intern,

lucru reflectat de cantonamentele si campionatele nationale. Activitatea de organizare a cantonamentelor si evenimentelor sportive, precum si participarea la acestea a constat in:

- organizarea a 16 cantonamente de pregatire, obiectiv atins in procent de 100%;
- participarea competitiei interne – organizate de Aeroclubul Romaniei sau cu sustinerea Aeroclubului Romaniei si la competitii externe prin intermediul loturilor reprezentative, astfel:
  - o Campionatul National de Zbor de Distanta cu Planorul, editia 53;
  - o FAI Sailplane Grand Prix - Brasov Romania 2012;
  - o Cupa Flatland, Planorism Distanta;
  - o Campionatul pre European de Planorism Distanta;
  - o Campionatul National de Acrobatie cu Planorul;
  - o Campionatul National de Parasutism;
  - o Cupa Romaniei la Precizia Aterizarii la Parasutism;
  - o Cupa „General Grigore Bastan” la Parasutism;
  - o Cupa RED BULL „Ordinul Smaranda” la Parasutism;
  - o Concursul International de Acrobatie la Avion clasa Advanced;
  - o Campionatul Mondial de Acrobatie cu Avionul clasa Advanced;
  - o Cupa „Mihai Dobre Tone” la precizia aterizarii cu aeronave ultrausoare motorizate clasele avion si motodeltaplan;
  - o Campionatul national de zbor cu aeronave ultrausoare motorizate clasele avion si motodeltaplan.

Participarea Lotului Reprezentativ de Planorism Distanta al Aeroclubului Romaniei la competitii internationale au adus un rezultate bune in particular, concurentii romani situandu-se de multe ori in prima treime a clasamentului, reusind chiar sa castige cateva probe atat la Campionatul Pre European cat si la Cupa Flatland semn ca strategiile de perfectionare a sportivilor folosite in ultimii trei ani dau rezultate.

In anul 2012 colaborarea Aeroclubului Romaniei cu toti factorii de decizie din institutiile implicate in managementul spatiului aerian a fost foarte buna, in consecinta toate concursurile si cantonamentele organizate sau sustinute de Aeroclubul Romaniei s-au desfasurat in conditii bune si de maxima siguranta .

In urma succesului din 2011, Aeroclubul Romaniei a organizat in 2012 inca o etapa de calificare la FAI Sailplane Grand Prix, un concurs international cu un impact important asupra publicului din Romania si din Europa in principal precum si asupra publicului din intreaga lume in general, aria de raspandire a concursului fiind foarte mare, de la Chile, Africa de sud, Noua Zeelanda la tari europene precum Franta, Germania, Slovacia si Romania:

- peste 1 000 000 de impresii numai pe pagina de internet a concursului.
- Promovarea activitatii de planor si a Aeroclubului Romaniei in cadrul multor tari membre a Federatiei Aeronautice Internationale, dar in special a Germaniei, Poloniei si Ungariei, dovada numarul mare de piloti care s-au interesat de conditiile de zbor din Romania precum si a efectuarii de catre cativa piloti, membrii a lotului national al Germaniei a unor zboruri in Romania avand ca scop efectuarea unor trasee de 1000 km distanta.

### ***Competitii Internationale la care au participat sportivii parasutisti ai Aeroclubului Romaniei:***

Probe clasice:

- Competitia Parachute World Cup Series cu participarea lotului reprezentativ a Aeroclubului Romaniei la etapele desfasurate in: Austria, Croatia, Elvetia, Italia, Slovenia, Germania;
- FAI World Parachuting Championships;

Lucru Relativ pe Cupola:

- Cumulus Convention „Cc++European Record Project”;

Participarea la competitii internationale - FAI World Parachuting Championships- Dubai-United Arab Emirates-2012 de Parasutism au adus un loc 3 la proba Parasky, un loc 5 la fete / junioare la proba de Precizia aterizarii si un loc 11 la baieti / juniorii la proba Precizia aterizarii.

Participarea Lotului Reprezentativ de Acrobatie cu Avionul a Aeroclubului Romaniei la competitii mentionate mai sus a adus locul 1 pe echipe si locurile 3,4,6 si 7 la individual pentru Concursul International de Acrobatie cu Avionul, clasa Advance iar la Campionatul Mondial, echipa Romaniei s-a clasat pe locul 12, la individual obtinandu-se locurile 22, 52, 66 si 67.

Aeroclubul Romaniei efectueaza prin Serviciul Certificare Personal Aeronautic, în numele si sub controlul, supravegherea și responsabilitatea Autoritatii Aeronautice Civile Romane (AACR) – membră EASA, activitatile specifice necesare in vederea acordarii, revalidarii si reinnoirii documenelor de calificare/autorizare ale personalului aeronautic civil, prevăzute în Codul Aerian al României, pentru care îi este acordată delegare de competența, respectiv piloti de planoare, baloane libere si parasutisti.

In anul 2012 acest obiectiv s-a concretizat in:

Certificari in vederea acordarii a 134 de licente/autorizatii noi:

- 81 licente pilot planor
- 52 licente parasutist
- 1 licenta pilot balon cu aer cald

Certificari in vederea prelungirii a 109 licente/autorizatii existente:

- 76 licente pilot planor
- 33 licente parasutist

Solicitarile de certificare primite au fost satisfacute in totalitate in intervalul de timp legal.

In anul 2012 au fost desfasurate si activitati complementare celor de certificare, respectiv evaluarea/validarea/recunoasterea licențelor emise de autorități străine, elaborarea programelor de pregatire suplimentara specifica, efectuata la cerere pentru un numar de 36 de solicitanti, actualizarea si completarea bazei de intrebari utilizate in cursul examenilor, gestiunea bazei de date ce cuprinde licentele personalului aeronautic, piloti de planor balon si parasutism la nivel national.

In anul 2012 Aeroclubul Romaniei nu a infiintat sectii noi, in schimb a sprijinit desfasurarea pregatirii teoretice si practice pe aerodromurile aflate in administrarea si folosinta sa pentru cluburile de aeromodelism din tara.

Aeroclubul Romaniei, prin Directia Operatiuni Zbor – Serviciul de Planificare si Informare Ruta a efectuat in anul 2012 operatiuni de informare si planificare ruta pentru aeronavele proprii si aeronave private. Aceste operatiuni sunt de informare a organelor de trafic nationale si a autoritatilor competente despre activitatile ce urmeaza sa se desfasoare cu fiecare aeronava, locul, ora de incepere a activitatii, ora de incheiere a activitatii; de informare asupra NOTAM-urilor (Notice to airmen) ce se activeaza (de avertizare, pericol, spatiu interzis, restrictii militare, etc), informare asupra conditiilor meteorologice atunci cand se cunosc, informarea administratorilor de aerodrom pentru zborurile de deplasare. De asemenea serviciul s-a ocupat cu rezervarea spatiului aerian pentru organizarea evenimentelor sportive, demonstrative, etc. si cu informarea organelor de investigatie cu privire la ivirea urgentelor (accidente, incidente) survenite in timpul activitatii de zbor. Serviciul de Planificare si Informare anunta telefonic operatorii care au demarat operatiunile de zbor prin intermediul Aeroclubului Romaniei despre eventualele schimbari aparute in utilizarea spatiului aerian in care acestia isi desfasoara activitatea.

Directia Operatiuni Zbor a efectuat operatiunile de obtinere a avizurilor de operare pe terenurile din administrarea sau folosinta sa si a acordat drepturile legale tuturor celor care au solicitat suportul.

Aeroclubul Romaniei nu a editat materiale publicitare in anul 2012 care sa implice costuri. Aeroclubul Romaniei a facut promovarea aviatiei nu prin editarea de brosure ci prin postarea de articole cu un caracter specific in mediu online acolo unde a colectat peste 2 200 000 de vizualizari ale articolelor si documentelor.

Anul 2012 a fost un an bogat in evenimente demonstrative aeronautice ce s-au desfasurat aproape in toate orasele mari ale tarii cat si in tari straine in baza bunelor relatii de colaborare pe care le avem. Aceste demonstratii aeriene au avut scopul de a promova aviatia generala si cultura de aviatie catre publicul larg, Aeroclubul Romaniei fiind cel mai mare operator aerian de aviatie generala din Romania.

In total au fost 30 de show-uri aeriene cu un impact asupra publicului mult peste target-ul programat pentru anul 2012, numarul mediu de spectatori pentru fiecare show aerian a fost de 7000 persoane iar varful audientei a fost atins in perioada 21-22 iulie 2012 la „Baneasa International Air Show” unde au fost aproximativ 80.000 de spectatori.

### ***Programul evenimentelor demonstrative aeronautice ale anului 2012:***

Brasov 31 martie, Bailesti 22 aprilie, Mamaia-Constanta 29 aprilie, Cluj-Napoca 5 mai, Ploiesti 12 mai, Tirgu Mures 26 mai, Clinceni-Bucuresti 2 iunie, Buzau-Bobocu 16 iunie, RedBull Ordinul Smaranda Braescu 30 iunie, Drobeta Turnu Severin 30 iunie, Ghimbav-Brasov 30 iunie, Suduc-Timis 30 iunie, Arad 13 iulie, Baneasa International Air Show 21-22 iulie, Suceava 4-5 august, Satu Mare 11 august, Baia Mare 18 august, Lesnovo-Bulgaria 25 august, Baia Mare 1 septembrie, Szatymaz-Ungaria 9 septembrie, Caransebes 16 septembrie, Bucurest-Lacul Morii 21 septembrie, Chisinau-Moldova 29 septembrie, Atena-Grecia 30 septembrie, Clinceni-Bucuresti 20 septembrie, Craiova 26 octombrie, Ploiesti si Brasov 1 decembrie cu ocazia Zilei Nationale.

Am fost implicati ca participant isi coorganizator in “Parada Baloanelor cu Aer Cald”, editia a VII-a – Campu Cetatii, com. Eremitu, jud. Mures (19 baloane cu aer cald participante din 5 tari).

Am fost implicate ca participant si coorganizator in “Maramures Hot Air Balloon Fiesta”, editia a II-a - Baia Mare (17 baloane cu aer cald participante din 10 tari).

S-au pregatit si realizat antrenamentele in vederea stabilirii a unui nou record national de altitudine la salt cu parasuta:

- 13 Septembrie – salt din balon cu aer cald de la 2000 metri;
- 16 Noiembrie – salt din balon cu aer cald de la 4200 metri.

Avand in vedere cele de mai sus, consideram ca obiectivul de a promova aviatia generala in randul publicului a fost atins in cea mai mare proportie.

Efectuarea tuturor operatiunilor legate de declararea, experimentarea, omologarea, autorizarea, deschiderea, dezafectarea si utilizarea terenurilor de aeronautica sportiva cu respectarea domeniului de activitate, asa cum sunt scrise in obiectul de activitate s-a concretizat astfel:

- in anul 2012 au fost reautorizate conform reglementarilor un numar de 6 aerodromuri care au indeplinit conditiile de reautorizare

Aeroclubul Romaniei a efectuat operatiunile necesare in vederea obtinerii si prelungirii valabilitatii documentelor nominale de calificare, echivalarea cursurilor de pregatire, perfectionare teoretica si practica, in calitate de centru de initiere, instruire si perfectionare pentru personalul aeronautic sportiv si amator.

Activitatea prezentata mai sus reprezinta partial, in spiritul reglementarilor aeronautice de astazi sensul de “personal aeronautic sportiv si amator”, aceasta deoarece calitatea de personal aeronautic sportiv a fost supusa modificarilor in concordanta cu reglementarile in vigoare trecand de la personal aeronautic sportiv la personal aeronautic. Acest lucru se datoreaza alinierii

calificarilor detinute de personalul aeronautic din cadrul AR conform reglementarilor internationale la care Romania este semnatar si nationale - in conformitate cu regulamentele Comisiei Europene. Calitatea de personal aeronautic s-a transformat de-alungul timpului in personal aeronautic amator si profesionist.

In functie de datele de valabilitate ale licentelor, calificarilor si autorizarilor detinute de personalul aeronautic propriu, AR intocmeste si planifica revalidarea licentelor cu toate calificarile si autorizarile specifice si controalele de competenta in conformitate cu reglementarile aeronautice in vigoare si conform procedurilor proprii, in calitate de Operator Aerian Autorizat, Scoala Autorizata de Planor, Scoala Autorizata de Parasutism, Facilitate de pregatire pentru zborul cu avionul, Scoala Autorizata pentru zborul cu Aeronave Ultrausoare, Organizatie de Intertinere si Continuitatea Navigabilitatii Aeronavelor, Autoritate delegata de catre Ministerul Transporturilor pentru care AR detine autorizatii emise de autoritatea competenta. Activitatea descrisa mai sus se desfasoara pe intreaga perioada a anului pentru tot personalul aeronautic.

In anul 2012 Aeroclubul Romaniei a organizat si efectuat zboruri de prezentare fara a putea efectua zboruri de agrement si de "AIR TAXI" cu aeronavele pe care le detine. Acest lucru se datoreaza schimbarii reglementarilor. Pentru efectuarea acestor tipuri de misiuni, in conformitate cu reglementarile aeronautice in vigoare trebuie obtinute alte autorizari.

Aeroclubul Romaniei a mai efectuat cu succes in sprijinul activitatilor din obiectul de activitate urmatoarele:

- activitatea de autorizare si reautorizare ca Operator Aerian in conformitate cu reglementarile in vigoare;
- activitatea de autorizare si reautorizare ca Scoala Autorizata de Planorism
- activitatea de autorizare si reautorizare ca Scoala Autorizata de Parasutism
- activitatea de autorizare si reautorizare ca Scoala Autorizata de zbor cu ULM
- activitatea de autorizare si reautorizare ca Facilitate de Pregatire pentru Avion
- activitatea de autorizare si reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Brasov - Sanpetru, Tirgu Mures, Iasi, Pitesti, Deva, Craiova;
- a elaborat documentele pentru obtinerea autorizatiilor de zbor pe alte terenuri decat cele certificate in conformitate cu HG 912/2010.

DIRECTOR GENERAL

George ROTARU