



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod 032468
Tel: 021-317 38 64; 0372761299; Fax 021-312 36 19; www.aeroclubulromaniei.ro

RAPORT ANUAL PRIVIND ACTIVITATEA DE ZBOR

În anul 2017 Aeroclubul României a desfășurat o activitate intensă de pregătire și selecționare a tinerilor în sporturile aeronautice precum și de modernizare a flotei de aeronave, parașute și a infrastructurii.

După un efort îndelungat, terenul de zbor de la Clinceni a intrat în administrarea Aeroclubului României prin HG 478/06.07.2017, devenind aerodrom certificat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană - AACR și fiind cel mai dezvoltat teren de aviație generală din România. Preluarea acestuia asigură funcționarea terenului de zbor și îl protejează fata de schimbarea destinației și fata de obstacolarea generată de construcțiile din proximitatea aerodromului. În 2017 s-au realizat **25.592 de mișcări** ale aeronavelor pe Clinceni.

Colaborarea cu EASA - *European Aviation Safety Agency* a fost foarte strânsă astfel încât resursele aeronavelor românești IS-28/29 și IAR 46 au fost majorate, acestea fiind în prezent singurele aeronave românești cu certificat de tip european.

În anul 2017 au fost școlarizați 1067 de sportivi, totalizând 4000 ore de zbor cu planorul, 60.000 km zbor distanța cu planorul, 4210 ore de zbor cu avionul totalizând 16.000 de aterizări, 2500 ore de zbor cu aeronave ultraușoare totalizând 11.000 aterizări, 13.000 salturi cu parașuta.

Ca urmare a implicării și a rezultatelor noastre din 2017 și anterioare, Federația Aeronautică Internațională - FAI a stabilit ca în 2018 să organizăm primul Campionat Mondial de Acrobație în România, la Strejnic-Ploiești iar în 2019 Campionatul Mondial de Acrobație cu Planorul la Deva și Campionatul Mondial de Parașutism-Lucru Relativ pe Cupola la Strejnic-Ploiești.

➤ Misiunea instituției și obiectivele care trebuiau atinse în perioada de raportare

Aeroclubul României este unitate din subordinea Ministerului Transporturilor și funcționează în baza HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României. Aeroclubul României este o instituție cu tradiție, fiind înființat în

1923 sub denumirea de Aeroclubul Regal Român, la inițiativa prințului Valentin Bibescu. Aeroclubul României reprezintă unul dintre vectorii de imagine ai aripilor românești prin rezultatele obținute și prin participarea și organizarea demonstrațiilor aeronautice, dintre acestea **Bucharest Internațional Air Show** fiind un eveniment foarte vizibil și emblematic pentru aviația din România, eveniment pe care l-am generat împreună cu Compania Aeroporturi București în anul 2009.

Aeroclubul României este unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structură sportivă de performanță cu profil aeronautic, școlarizează gratuit tineri cu vârsta cuprinsă între 16 și 23 de ani în sporturile aeronautice (planorism, parașutism, zbor cu avioane ușoare și ultraușoare, balon cu aer cald, aeromodelism), îi selectează pentru activitatea de performanță și pentru reprezentarea României la competițiile aeronautice interne și internaționale, este autoritate aeronautică pentru parașutism, planorism și avioane ultraușoare, organizează și participă la cantonamente și competiții interne și internaționale, mitinguri și manifestări aeronautice în vederea creșterii nivelului de pregătire a personalului propriu și a sportivilor legitimați.

În cursul anului 2017 Aeroclubul României a desfășurat activități de zbor în unitățile sale teritoriale potrivit obiectivelor sale, respectiv activități de școală, activități sportive (competiții și cantonamente de pregătire), acțiuni de promovare a aviației, zboruri în scopul realizării de venituri proprii, cu 1067 de sportivi și sportivi legitimați în loturile județene, operând cu 35 de avioane, 66 planoare, 8 aeronave ultraușoare, 1 balon cu aer cald și 136 de parașute.

Aeroclubul României efectuează prin Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică, în numele și sub controlul, supravegherea și responsabilitatea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) – membră EASA, activitățile specifice necesare în vederea acordării, revalidării și reînnoirii documentelor de calificare/autorizare ale personalului aeronautic civil, prevăzute în Codul Aerian al României, pentru care îi este acordată delegare de competență, respectiv piloți de planoare, baloane libere și parașutiști, precum și atribuții delegate sub controlul, supravegherea și responsabilitatea AACR în domeniul tehnicii aeronautice respectiv certificarea parașutelor și a aparatelor de lansare la zbor.

Aeroclubul României are ca atribuții punerea în aplicare la nivel național a reglementărilor aprobate prin OMTI 630/2007 respectiv RACR-CCO ULM - cerințele de certificare și operaționale pentru ULM și RACR –LPAN ULM – licențierea personalului aeronautic civil navigant – ULM.

Aeroclubul României efectuează conform obiectului de activitate următoarele:

- activitatea de autorizare și reautorizare ca Operator Aerian în conformitate cu reglementările în vigoare;
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Planor și Balon;
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Parașutism;
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire aprobată AȚO;
- activitatea de autorizare conform autorizației DOA –EASA AP 439;

- activitatea de autorizare și reautorizare conform autorizare AZAC-003;
- activitatea de autorizare conform autorizației ca organizație de întreținere - RO.MF.001;
- activitatea de autorizare și reautorizare conform Certificat de autorizare a organizației de management al continuității navigabilității - RO.MG.032;
- deținător certificate de tip EASA . A. 453 și EASA.A. 113 pentru aeronavele românești IS-28B2, IS-29 D/D2, IS-28 M2, IAR-46;
- activitatea de autorizare și reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Brașov - Sânpetru, Târgu Mureș, Iași, Pitești, Deva, Craiova, Clinceni, Baia Mare, Cluj.

Obiectivele Aeroclubului României pentru anul 2017 au fost:

- 1 operarea aeronavelor din dotare;
- 2 organizarea și desfășurarea cursurilor și programelor de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- 3 selecționarea și inițierea tineretului prin organizarea de cursuri și cantonamente de instruire teoretică și în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;
- 4 asigurarea pregătirii sportivilor legitimați la Aeroclubul României, componenți ai loturilor naționale/județene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea acestora la competițiile oficiale, interne și internaționale, precum și a cheltuielilor aferente cantonamentelor;
- 5 aprobarea și supravegherea activităților aeronautice sportive la care participă cu personal propriu și tehnică din dotare sau care se desfășoară pe terenurile aflate în administrarea să;
- 6 efectuarea de activități specifice de dirijare și control al traficului aerian, de informare aeronautică și protecție a navigației aeriene, pe terenurile aflate în administrarea să, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- 7 întreținerea și repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor și instalațiilor aferente, a infrastructurii și instalațiilor din dotare, precum și asistență tehnică către terți, în condițiile autorizării și/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităților respective;
- 8 efectuarea operațiunilor legate de înființarea, declararea, deschiderea și terenurilor folosite pentru practicarea activităților aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

9 alte activități care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activități aeronautice în cadrul aviației generale și lucrului aerian, în condiții de autorizare conform reglementărilor în vigoare; organizarea de competiții aeronautice sportive, interne și internaționale, de manifestări cu caracter aeronautic, editarea de materiale publicitare specifice, în scopul promovării aviației sportive și ușoare;

10 atestarea unor categorii de personal aeronautic civil, precum și al certificării/autorizării și al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviație.

➤ **Indicatori de performanță**

Aeroclubul României a desfășurat activitate în toate cele 16 aerocluburi teritoriale și a efectuat înscrieri și cursuri teoretice și practice de zbor/salt. Inițierea și selecționarea s-a făcut în conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului României și a cursurilor aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Aeroclubul României operează aeronavele din dotare pentru:

- Activități de școală;
- Activități sportive (concursuri și cantonamente de pregătire);
- Activități de promovare ale aviației generale;
- Realizarea de venituri proprii

În anul 2017 Aeroclubul României a operat aeronavele din dotare, asigurând susținerea activităților de bază. Gradul de realizare al acestui obiectiv este de 100%.

Anul 2017 a fost un an de implementare a unor noi strategii pe plan competițional, drept urmare activitatea de performanță s-a concentrat în principal pe creșterea nivelului de pregătire în vederea atingerii unor rezultate semnificative în anii următori. Strategiile de perfecționare a sportivilor de performanță au fost implementate în principal în competițiile externe unde România a participat, competiții care au dus la ridicarea nivelului de pregătire pe plan intern, lucru reflectat de cantonamentele și campionatele naționale.

Total ore zbor/salturi efectuate

Zbor cu motor

Total ore efectuate	4.210
Total aterizări	16.318

Planor

Kilometri zbor de distanță realizați	63.880
Total ore efectuate	4.206

Parașutism

Total salturi	13.299
---------------	--------

Aeronave ultrașoare

Total ore efectuate	2.549
Total aterizări	11.032

➤ **Competiții organizate / la care s-a participat și rezultate obținute:**

ZBOR CU MOTOR

Competiții Naționale organizate în 2017:

- Concurs de Acrobație Avion clasa Intermedie 04 – 06.07.2017
- Campionatul Național de Raliu cu Avionul 18 – 22:10.2017.

Competiții Internaționale la care s-a participat:

- 5th Danubia Aerobatic Cup – Matkopuszta (Ungaria); 11 – 15.07.2017, concurs de acrobație cu avionul:
 - locul 2 la clasa Intermedie;
 - locul 1 la clasa Advanced;
 - locul 2 la clasa Unlimited;
 - locul 1 la Final Freestyle.
- Campionatul European de Acrobație Avion clasa Advanced – Chotebor (Cehia); 3 – 13.08.2017:
 - locul 7 la individual;
 - locul 5 pe echipe;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa Unlimited – Malelane (Africa de Sud); 9 – 17.09.2017:
 - locul 24 la individual;

PLANORISM

Competiții Naționale organizate în 2017:

- Campionatul Național de Distanță cu planorul AT Craiova
- Campionatul Național de Acrobație cu planorul
- Cupa Brașov
- Cupa IS-28-B2
- Concurs interjudețean de distanță cu planorul
- Cantonamente de distanță cu planorul: Brașov
- Cantonamente de acrobație cu planorul: Deva

Competiții Internaționale la care s-a participat:

- Campionatul European de distanță - Cehia - Locul 7
- **Campionatul Mondial de acrobație- Polonia- Locul 3 / pe echipe** , Locul 5/ individual
- **Campionatul Pre Mondial de distanță – Polonia- Locul 2/ Clasa Standard** și Locul 7 / general
- **FCC 2017 - Slovacia - Locul 2 / general**

PARAȘUTISM

Competiții Naționale organizate în 2017:

- Campionatul Național de FORMATION SKYDIVING - Clinceni
- Campionatul Național - Precizia aterizării - Faza Finală, Cupa României - Echipe și Cupa Grigore Baștan A/T. Tg Mureș 17.09.2017 - 24.09.2017,
- Campionatul Național LRC - A/T. Suceava 27.08.2017 - 02.08.2017
- Campionatul Național de LRC - Ploiești 24.10.2017 – 29.10.2017

Competiții internaționale la care s-a participat:

1. 67 IPC – MEETING – FARO /PORTUGALIA 24.01.2017 -30.01.2017

2. EAST EUROPEAN ACCURACY CUP ETAPA 2, 05.05.2017 – 07.05.2017

BRAȘOV

- **loc 1 echipe**
- **loc 1 individual masculin**
- loc 4 individual feminin

3. EAST EUROPEAN ACCURACY CUP AVDARAMA / REPUBLICA MOLDOVA
26.05.2017

- **loc 1 echipe**
- **loc 1 individual masculin**
- **loc 2 individual masculin**
- **loc 1 individual feminin**

4. PARACHUTE WORLD CUP SERIES ETAPA 1, 07.06.2017 – 12.06.2017
RIJEKA / CROAȚIA

5. **LARGE FREEFALL FORMATION -100-WAY CHALLENGE – REPUBLICA CEHA 30.07.2017 – 05.08.2017 – record mondial- PRINDERE DE 102 PERSOANE ÎN CĂDERE LIBERĂ**

6. EAST EUROPEAN ACCURACY CUP ETAPA 3, 19.07.2017 – 24.07.2017
CRACOVIA / POLONIA

- **loc 1 echipe**
- **loc 1 individual masculin**

- loc 3 individual feminin

7. EUROPEAN CANOPY FORMATION CHAMPIONSHIPS SAARLOUIS / GERMANIA
06.08.2017 – 14.08.2017

8. LARGE FREEFALL FORMATION SEQUENTIAL GAMES ELOY / ARIZZONA / SUA
19.10.2017 – 28.10.2017

9. LARGE FREEFALL FORMATION- **60 WAY NIGHT WORLD RECORD**
ELOY / ARIZONA / SUA, 29.10.2017 – 03.11.2017

10. EAST EUROPEAN ACCURACY CUP ETAPA 4, 03.08..2017 – 07.08.2017
Montana / Bulgaria

- loc 1 echipe

- loc 1 individual masculin

- loc 2 individual masculin

- loc 3 individual masculin

- loc 1 individual feminin

11.FAI EUROPEAN CHAMPIONSHIPS PODGORICA / MONTENEGRO
21.08.2017 -01.09.2017

- loc 2 individual juniori

- loc 4 individual feminin

12. EAST EUROPEAN ACCURACY CUP ETAPA 5, 31.08..2017 – 04.09.2017 Szeged / Ungaria, 4 persoane

- loc 1 echipe

- loc 1 individual masculin

- loc 2 individual masculin

- loc 3 individual masculin

- loc 1 individual feminin

13.PARACHUTE WORLD CUP SERIES ETAPA 5, 07.09.2017 – 11.09.2017
Thalgau / Austria - 1 persoană

AERONAVE ULTRAUȘOARE

Competiții organizate:

- Cupa memorială "Gheorghe Militaru" 12 - 13.05.2017 (împreună cu Detașamentul Zbor cu Motor)
- Cupa memorială "Mihai Dobre Țone" 8 – 10.09.2017
- Campionatul Național de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate clasele avion și motodeltaplan 10 – 15:10.2017

BALON CU AER CALD

Activitatea de zbor în anul 2017:

- 27 ore de zbor cu 67 aterizări

Evenimente interne organizate în 2017:

- Magia Baloanelor ediția ÎI, Războieni-Iași, 19 - 21.05.2017
- Parada baloanelor cu aer cald, Câmpu Cetății-Mureș ediția XII, 22 - 24.09.2017
- Maramureș Internațional Balloon Fiesta ediția IV, Baia Mare, 29.09 - 01.10.2017

Participări evenimente internaționale 2017:

- AEROBIS Balloon Fiesta ediția IV, Chișinău-Rep. Moldova, 26 - 28.05.2017

Aeroclubul României a participat la demonstrații aeriene internaționale (China, Republica Moldova) și interne - Clinceni, BIAS, Ploiești, Bobocu, Bacău, Iași, Suceava, Baia Mare, Drobeta Turnu Severin, Craiova.

În anul 2018 activitatea de zbor este dimensionată pentru școală, antrenament și performanță astfel:

AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

Activitate sportivă:

- 80 de sportivi selecționați în loturile județene
- 800 ore de zbor de pregătire și antrenament
- Competiții interne:
 - Cupa memorială „Gheorghe Militaru”
 - Cupa memorială „Mihai Dobre Țone”
 - Campionatul național de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate clasele avion și motodeltaplan

Școală:

- 1.500 ore de zbor de instruire
- 35 de programe de pregătire finalizate (licențe obținute)

PARAȘUTISM

Activitate sportivă:

- 220 de sportivi selecționați în loturile județene
- 5.300 de salturi de pregătire și antrenament
- Competiții:
 - Campionatul Național – precizia aterizării
 - Campionatul Național – Lucru Relativ pe Cupolă
 - Campionatul Național – Lucru Relativ în Cădere Liberă
 - Cupa României
 - Campionatul Mondial de Parașutism - precizia aterizării și acrobație

Școală:

- 2800 de salturi de instruire
- 75 de programe de pregătire finalizate (licențe obținute)

PLANORISM

Activitate sportivă:

- 180 de sportivi selecționați în loturile județene
- 60.000 km de zbor de distanță cu planorul
- 2500 ore de zbor
- obținerea a minim 15 insigne C de argint
- Competiții:
 - Cupa Brașov - planorism distanță
 - Campionatul Național - planorism distanță
 - Campionatul Național - planorism acrobație
 - Cupa Prievizda – planorism distanță
 - Campionatul Mondial – planorism distanță
 - Campionatul Internațional de Juniori – planorism distanță
 - Danubia Cup - acrobație cu planorul
 - Campionatul Mondial - acrobație cu planorul

Școală:

- 1.300 de ore de zbor de instruire
- 50 de programe de pregătire finalizate (licențe obținute)

ZBOR CU MOTOR

Activitate sportivă:

- 50 de sportivi selecționați în loturile județene
- 500 ore de zbor de pregătire și antrenament
- Competiții:
 - Campionatul Național de Raliu Aerian
 - Campionatul Național de Acrobație Avion clasa SPORTSMAN
 - Concursul Internațional de Acrobație Avion "Danubia Aerobatic Cup" clasele INTERMEDIATE, ADVANCED, UNLIMITED
 - Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa ADVANCED
 - Campionatul European de Acrobație Avion clasa UNLIMITED
 - Campionatul Mondial de Raliu Aerian organizat în Slovacia.

Școală:

- 250 ore de zbor de instruire

În anul 2018 se continuă revitalizarea și modernizarea flotei de planoare, motoplanoare, avioane și parașute astfel încât flota activă de aeronave va fi cu 20% mai mare prin realizarea unui program de reparații curente și capitale. De asemenea vor fi achiziționate două avioane noi pentru remorcaj planoare, fiind necesară înlocuirea flotei de PZL-104 Vilga.

În primul semestru va fi finalizată certificarea aerodromului Cluj și vor continua reparațiile și investițiile în infrastructura aerocluburilor teritoriale București-Clinceni, Ploiești, Brașov, Târgu Mureș, Baia Mare.

DIRECTOR GENERAL

George ROTARU