

AEROCLUBUL ROMANIEI

BIROUL CERTIFICARE APARATE LANSARE LA ZBOR SI MTA

**APROB
DIRECTOR GENERAL**

George ROTARU

**PROCEDURA DE AUTORIZARE A REMORCHERILOR
AUTOMOSOR, MECANICILOR DE INTRETINERE
APARATE DE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE**

COD PROCEDURA : PARM - ALZ

Biroul Managementul Calitatii si Mediu

Editia 1 / Ianuarie 2012

**CUPRINS**

0. Cuprins	0-1
0.1 Lista de difuzare	0-2
0.2 Reguli de amendare	0-3
0.3 Indexul amendamentelor	0-3
0.4 Lista paginilor in vigoare	0-4
1. CAPITOLUL 1 Generalitati	
1.1 Aplicabilitate	1-1
1.2 Documente de referinta	1-1
1.3 Conditii de conformare	1-1
1.4 Definitii	1-2
2. CAPITOLUL 2 Obtinerea si prelungirea valabilitatii	
autorizatiei de remorcher de automosor	2-1
2.1 Conditii generale	2-1
2.2 Conditii specifice	2-1
2.3 Pregatirea teoretica	2-1
2.4 Pregatirea practica	2-2
2.5 Examinarea teoretica	2-2
2.6 Examinarea practica	2-3
2.7 Eliberarea autorizatiei	2-3
2.8 Valabilitate	2-4
2.9 Revalidarea autorizatiei de remorcher automosor	2-4
2.10 Reinnoirea autorizatiei de remorcher automosor	2-4
3. CAPITOLUL 3 Obtinerea si prelungirea valabilitatii autorizatiei	
de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare	3-1
3.1 Conditii generale	3-1
3.2 Conditii specifice	3-1
3.3 Pregatirea teoretica	3-1
3.4 Pregatirea practica	3-2
3.5 Examinarea teoretica	3-2
3.6 Examinarea practica	3-3
3.7 Eliberarea autorizatiei	3-3
3.8 Valabilitate	3-3
3.9 Revalidarea autorizatiei de remorcher automosor	3-4
3.10 Reinnoirea autorizatiei de remorcher automosor	3-4
4. CAPITOLUL 4 Revocarea/suspendarea autorizatiilor de remorcher de automosor si	
meccanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare.	4-1
4.1 Conditii de suspendare a autorizatiei	4-1
4.2 Conditii de suspendare a autorizatiei	4-1
5. CAPITOLUL 5 Formulare si inregistrari	5-1
ANEXA I Program de pregatire in vederea obtinerii autorizatiei de remorcher automosor;	
ANEXA II Program de pregatire in vederea obtinerii autorizatiei de remorcher mecanic	
intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare;	

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	0-1



0.1 LISTA DE DISTRIBUTIE

Nr. crt.	Distributie	Semnatura
1.	AACR	
2.	Director General AR	
3.	Director Zbor AR	
4.	Comandant Detasament Planor	
5.	Biroul Managementul Calitatii AR	
6.	Directia Tehnica AR	
7.	A.T. Arad	
8.	A.T. Baia Mare	
9.	A.T. Brasov	
10.	A.T. Bucuresti	
11.	A.T. Craiova	
12.	A.T. Cluj	
13.	A.T. Deva	
14.	A.T. Iasi	
15.	A.T. Oradea	
16.	A.T. Pitesti	
17.	A.T. Suceva	
18.	A.T. Tg. Mures	
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	0-2



CAPITOLUL 1- Generalitati

1.1 Aplicabilitate

(a) Prezenta procedura cuprinde conditiile obligatorii pentru certificarea personalului care efectueaza urmatoarele activitati:

- remorajul planoarelor cu automosorul
- intretinerea aparatelor de lansare la zbor - automosoare

(b) Prezenta procedura este intocmita tinand cont de elementele specifice aparatelor de lansare la zbor si stabileste cerintele preliminare, conditiile si metodele de emitere / prelungire a valabilitatii pentru:

- (1) Autorizatia de remorcher automosor;
- (2) Autorizatia de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare;

(c) Aplicarea prezentei proceduri se face de catre Aeroclubul Romaniei, prin Biroul de Certificare Aparate Lansare la Zbor si MTA, aflat in subordinea directa a Directorului General al Aeroclubului Romaniei.

(d) Activitatea de certificare mentionata se efectueaza in urma autorizarii de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana si sub supravegherea si controlul acesteia realizat prin audituri planificate si neplanificate.

1.2 Documente de referinta

- a) Hotararea Guvernului Nr. 567/1991 republicata;
- b) Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii Nr 1185/2006;
- c) Legea 319 din 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- d) Hotararea de Guvern 1425 din 2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii muncii 319/2006

1.3 Conditii de conformare

Toate activitatile mentionate la punctul 1.1 (b) se desfasoara numai cu respectarea stricta a prevederilor specifice aplicabile, cuprinse in prezenta procedura.

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	1-1



1.4 Definitii

Autoritate Autoritatea Aeronautica Civila Romana;

Automosor Aparat de lansare la zbor utilizat pentru remorcarea planoarelor;

Autorizatie Documentul care atesta detinatorului drepturile conferite de aceasta;

Personal tehnic aeronautic Personal detinator al licentei de tehnic autorizat sa execute lucrari de intretinere si reparatii la aparatele de zbor;

Personal aeronautic (navigant si tehnic) Personalul detinator al unei licente de pilot sau de mecanic navigant in termen de valabilitate.

Revocarea autorizatiei Retragerea de catre Aeroclubul Romaniei a uneia dintre autorizatiile de remorcher automosor, mecanic intretinere automosor sau mecanic intretinere si exploatare pentru turnuri de parasutism. Toate drepturile acordate prin autorizatia astfel revocata sunt retrase.

Suspendarea autorizatiei Retragerea temporara, pentru o perioada de max. 36 luni, de catre Aeroclubul Romaniei a drepturilor acordate prin autorizatia detinuta. Acestea pot fi restabilite atunci cand circumstantele care au dus la suspendare au fost corectate. In cazul in care aceasta conditie nu este indeplinita in termenul prevazut suspendarea devine revocare.

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	1-2



Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	1-3



CAPITOLUL 2

Obtinerea si prelungirea valabilitatii autorizatiei de remorcher de automosor

2.1 Conditii generale

Pentru obtinerea autorizatiei de reomorcher de automosor, solicitantul trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii generale:

- (a) sa aiba varsta de 18 ani impliniti la data inceperii pregatirii teoretice si practice si
- (b) sa fie detinator al uneia dintre urmatoarele licente, in termen de valabilitate:
 - (1) pilot instructor planor sau
 - (2) pilot planor avand minim 150 ore de zbor si 200 lansari la automosor sau
 - (3) personal tehnic aeronautic sau
 - (4) personal tehnic navigant.

2.2 Conditii specifice

Pentru obtinerea autorizatiei de remorcher automosor, suplimentar fata de conditiile generale specificate la punctul 2.1 de mai sus, solicitantul trebuie sa :

- (a) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data inregistrarii cererii, un program de pregatire teoretica specifica;
- (b) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data inregistrarii cererii, a unui program de pregatire practica
- (c) Sa obtina minim 75% la examinarea teoretica scrisa care cuprinde toate disciplinele mentionate la pct 2.3 (c);
- (d) sa fie declarat “ADMIS”, in urma testului de indemanare practica, de catre un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului Romaniei.

2.3 Pregatirea teoretica

- (a) Cursul de pregatire teoretica specifica in vederea obtinerii autorizatiei de remorcher automosor este detaliat in ANEXA I si este aprobat de catre Directorul General al Aeroclubului Romaniei.
- (b) Durata minima a cursului teoretic este de 24 ore;
- (c) Disciplinele cursului de pregatire teoretica sunt:

- (i) *Construcția automosorului*
TPR: 6 ore;

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	2-1



- (ii) *Instrucțiunile de exploatare a automosorului*
TPR: 6 ore
- (iii) *Instrucțiuni specifice privind descrierea și exploatarea completelor pentru remorcaj de automosor;*
TPR: 2 ore;
- (iv) *Noțiuni generale privind elementele remorcajului de automosor:*
TPR: 4 ore;
- (v) *Cazuri speciale la zborul cu planorul*
TPR: 4 ore;
- (vi) *Cazuri speciale privind funcționarea automosorului*
TPR: 4 ore;
- (vii) *Norme de protecția muncii și PSI la activitatea cu automosorul*
TPR: 4 ore;

2.4 Pregătirea practica

- (a) Cursul de pregătire practica are o durata minima recomandata de 18 ore care trebuie sa cuprinda un numar minim de 30 de remorcaje.
- (b) Pe parcursul desfasurarii cursului, solicitantul trebuie sa acumuleze experienta necesara pentru operarea automosorului in urmatoarele domenii:
 - (i) Efectuarea operațiunilor pregătitoare pentru zbor;
 - (ii) Efectuarea matisărilor cablului;
 - (iii) Efectuarea remorcajului;
 - (iv) Proceduri de urgenta.
- (c) Minim 6 decolari in remorcaj de automosor in calitate de pasager pe postul de pilotaj fata/spate al planorului. Aceasta nu se aplica detinatorilor licentei de pilot/instructor planor.

2.5 Examinarea teoretica

- (a) Examinarea teoretica in vederea obtinerii autorizatiei de remorcher automosor este organizata de catre Aeroclubul Romaniei, Biroul Certificare Aparate Lansare la Zbor si MTA;
- (b) Examinarea teoretica in vederea obtinerii autorizatiei de remorcher se desfasoara

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	2-2



inaintea examinarii practice;

- (c) Examinarea teoretica trebuie sa reuneasca intrebari din toate disciplinele studiate conform 2.3 (c);
- (d) Promovarea examinarii teoretice se efectueaza cu minim 75% din punctajul maxim;
- (e) Promovarea examinarii teoretice conditioneaza desfasurarea examinarii practice;
- (f) examinatorii sunt numiti prin decizie de catre Directorul General al Aeroclubului Romaniei.
- (g) comunicarea rezultatelor examinarii teoretice se va face in termen de 2 zile de la data sustinerii examenului teoretic;
- (h) Rezultatele examenilor teoretice sunt inregistrate sub semnatura de catre examinator pe lucrarile scrise si in fisa de urmarire a cursantului, ANEXA I punct 4.2.
- (i) Valabilitatea examinarii teoretice in vederea sustinerii examinarii practice este de 6 luni;
- (j) In situatia nepromovarii examinarii teoretice, in termen de minim 7 zile se poate sustine o noua examinare teoretica;
- (k) In sistuatia nepromovarii reexaminarii, solicitantul va trebui sa repete cursul teoretic.

2.6 Examinarea practica

- (a) Examinatorii sunt numiti prin decizie de catre Directorul General al Aeroclubului Romaniei, dintre detinatorii autorizatiei de remorcher automosor cu o experienta minima de 1000 remorcaje.
- (b) Pe parcursul examinarii practice candidatul va trebui sa dovedeasca experienta in operarea automosorului in domeniile specificate la punctul 2.4 (b).
- (c) Examinarea practica se completeaza cu rezultatul “ADMIS” sau “RESPINS” in fisa de urmarire a cursantului, ANEXA I punct 4.2., sub semnatura examinatorului practic si a sefului de comisie.
- (d) In cazul nepromovarii examinarii practice, solicitantul are dreptul de a solicita o reexaminare dupa efectuarea unui program ce cuprinde un numar minim de 6 remorcaje sub supravegherea unui remorcher de automosor;
- (e) In cazul nepromovarii reexaminarii practice, candidatul va trebui sa repete intregul curs de pregatire practica.

2.7 Eliberarea autorizatiei

- (a) Pentru a fi admisi in programele de pregatire teoretica si practica solicitantii trebuie sa completeze sub semnatura personala cererea pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de remorcher automosor, (formular 5.3).
- (b) Eliberarea autorizatiei de remorcher automosor se efectueaza numai daca sunt indeplinite conditiile enumerate in capitolele 2.1 si 2.2;

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	2-3



2.8 Valabilitate

(a) Valabilitatea autorizatiei de remorcher de automosor este de 36 de luni.

2.9 Revalidarea autorizatiei de remorcher automosor

(a) Revalidarea autorizatiei de remorcher automosor se efectueaza la cerere daca solicitantul demonstreza intr-un mod acceptabil ca a efectuat in ultimele 12 luni fata de data solicitarii un numar de minim 30 de remorcaje de automosor.

(b) Solicitarea de revalidare a valabilitatii autorizatiei de remorcher automosor (formular 5.3), se depune cu maxim 6 luni si minim 30 zile inainte de data expirarii acesteia.

(c) Revalidarea autorizatiei de remorcher automosor se acorda pentru 36 de luni de la data expirarii acesteia.

(d) In cazul in care conditia de experienta recenta prevazuta la 2.8 (b) nu este indeplinita, solicitantul, va trebui sa efectueze un program de pregatire practica sub supravegherea unui detinator al autorizatiei de remorcher automosor care sa contina minim numarul de remorcaje de automosor care completeaza cerinta de experienta recenta 2.8(b)

2.10 Reinnoirea autorizatiei de remorcher automosor

(a) Reinnoirea autorizatiei de remorcher automosor se efectueaza la cerere, cu conditia ca solicitantul:

(i) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, un program de pregatire teoretica specifica cu durata minima de 8 ore;

(ii) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, a unui program de pregatire practica cu minim 20 de remorcaje;

(iii) sa obtina minim 75% la examinarea teoretica scrisa care cuprinde toate disciplinele mentionate la pct 2.3 (c);

(iv) sa fie declarat "ADMIS" in urma testului de indemanare practica de catre un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului Romaniei.

(b) valabilitatea autorizatiei reinnoite este de 36 de luni de la data emiterii.

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	2-4



Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	2-5



CAPITOLUL 3

Obtinerea si prelungirea valabilitatii autorizatiei de mecanic de intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare

3.1 Conditii generale

Pentru obtinerea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare, solicitantul trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii generale:

- (c) sa aiba varsta de 18 ani impliniti la data inceperii pregatirii teoretice si practice si
- (d) sa fie absolvent al unei scoli medii cu profil tehnic.

3.2 Conditii specifice

Pentru obtinerea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare, suplimentar fata de conditiile generale specificate la punctul 3.1, solicitantul trebuie sa :

- (e) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, un program de pregatire teoretica specifica;
- (f) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, a unui program de pregatire practica;
- (g) Sa obtina minim 75% la examinarea teoretica scrisa care cuprinde toate disciplinele mentionate la pct 3.3 (c);
- (h) sa fie declarat "ADMIS" in urma testului de indemanare practica de catre un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului Romaniei.

3.3 Pregatirea teoretica

(a) Cursul de pregatire teoretica specifica in vederea obtinerii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare este detaliat in ANEXA II si este aprobat de catre Directorul General al Aeroclubului Romaniei.

(b) Durata minima a cursului teoretic este de 32 ore;

(c) Disciplinele cursului de pregatire teoretica sunt:

(i) *Construcția automosorului*

TPR: 6 ore;

(ii) *Instrucțiunile de exploatare si intretinere a automosorului*

TPR: 6 ore

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	3-1



(iii) *Instrucțiuni specifice privind intretinerea și exploatarea completelor pentru remorcaj de automosor;*

TPR: 2 ore;

(iv) *Noțiuni generale de mecanica auto:*

TPR: 6 ore;

(v) *Operațiuni ce se executa in cadrul reparatiilor automosorului;*

TPR: 8 ore;

(vi) *Norme de protecția muncii și PSI la activitatea de intretinere a automosorului.*

TPR: 4 ore;

3.4 Pregatirea practica

(a) Cursul de pregatire practica are o durata minima recomandata de 18 ore;

(b) Pe parcursul desfasurarii cursului, solicitantul trebuie sa acumuleze experienta necesara pentru operarea automosorului in urmatoarele domenii:

(i) Parcurgerea lucrarilor din Programul de intretinere al automosorului AL-34;

(ii) Parcurgerea lucrarilor din Programul de intretinere al automosorului Tost;

(iii) Parcurgerea lucrarilor din Programul de intretinere al automosorului Hercules.

3.5 Examinarea teoretica

(a) Examinarea teoretica in vederea obtinerii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare este organizata de catre Aeroclubul Romaniei, Biroul Certificare Aparate Lansare la Zbor si MTA;

(b) Examinarea teoretica in vederea obtinerii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare se desfasoara inaintea examinarii practice;

(c) Examinarea teoretica trebuie sa reuneasca intrebari din toate disciplinele studiate conform 3.3 (c);

(d) Promovarea examinarii teoretice se efectueaza cu minim 75% din punctajul maxim;

(e) Promovarea examinarii teoretice conditioneaza desfasurarea examinarii practice;

(f) Examinatorii sunt numiti prin decizie de catre Directorul General al Aeroclubului

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	3-2



Romaniei.

- (g) Comunicarea rezultatelor examinarii teoretice se va face in termen de 2 zile de la data sustinerii examenului teoretic;
- (h) Rezultatele examenarilor teoretice sunt inregistrate sub semnatura de catre examinator pe lucrarile scrise si sunt fisa de urmarire a cursantului, ANEXA II punct 4.2., sub semnatura examinatorului si a sefului de comisie.
- (i) Valabilitatea examinarii teoretice in vederea sustinerii examinarii practice este de 6 luni;
- (j) In situatia nepromovarii examinarii teoretice, in termen de minim 7 zile se poate sustine o noua examinare teoretica;
- (k) In situatia nepromovarii reexaminarii solicitantul va trebui sa repete cursul teoretic.

3.6 Examinarea practica

- (f) Examinatorii sunt numiti prin decizie de catre Directorul General al Aeroclubului Romaniei, dintre detinatorii autorizatiei mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare cu vechime de minim 3 ani.
- (g) Pe parcursul examinarii practice candidatul va trebui sa dovedeasca experienta in intretinerea si repararea automosorului in domeniile specificate la punctul 3.4 (b).
- (h) Examinarea practica se completeaza cu rezultatul “ADMIS” sau “RESPINS” in pro fisa de urmarire a cursantului, ANEXA II punct 4.2., sub semnatura examinatorului practic si a sefului de comisie.
- (i) In cazul nepromovarii examinarii practice, solicitantul are dreptul de a solicita o reexaminare;
- (j) In cazul nepromovarii reexaminarii practice, candidatul va trebui sa repete intregul curs de pregatire practica.

3.7 Eliberarea autorizatiei

- (a) Pentru a fi admisi in programele de pregatire teoretica si practica solicitantii trebuie sa completeze sub semnatura personala cererea pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare, (formular 5.4).
- (b) Eliberarea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare se efectueaza numai daca sunt indeplinite conditiile enumerate in capitolele 3.1 si 3.2;

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	3-3



3.8 Valabilitate

Valabilitatea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare este de 36 de luni.

3.9 Revalidarea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare.

(a) Revalidarea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare se efectueaza la cerere, daca solicitantul demonstreza intr-un mod acceptabil ca:

(i) a efectuat in ultimele 12 luni fata de data solicitarii, lucrari de intretinere, certificate de organizatia detinatoare a aparatului de lansare la zbor si

(ii) a promovat examinarea teoretica scrisa la disciplinele specificate la pct 3.3 (c) cu minim 70%;

(b) Prelungirea autorizatiei se acorda pentru 36 de luni de la data expirarii acesteia.

(c) Solicitarea de revalidare a autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare (formular 5.3), se depune cu maxim 6 luni si minim 30 zile inainte de data expirarii acesteia.

(d) In cazul in care conditia de experienta recenta prevazuta la 3.9 (a) nu este indeplinita, solicitantul, va trebui sa efectueze un program de pregatire practica, sub supravegherea unui detinator al autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare, de minim 4 ore.

3.10 Reinnoirea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare.

(a) Reinnoirea autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoare se efectueaza la cerere, cu conditia ca solicitantul:

(i) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, un program de pregatire teoretica specifica cu durata minima de 16 ore;

(ii) sa fi absolvit, in ultimele 12 luni fata de data sustinerii examinarii, a unui program de pregatire practica de minim 8 ore;

(iii) sa obtina minim 70% la examinarea teoretica scrisa care cuprinde toate disciplinele mentionate la pct 3.3 (c);

(iv) sa fie declarat "ADMIS" in urma testului de indemanare practica de catre un examinator numit prin decizia Directorului General al Aeroclubului Romaniei.

(b) valabilitatea autorizatiei reinnoite este de 36 de luni de la data emiterii.

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	3-4



Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	3-5



CAPITOLUL 4 – Revocarea/suspendarea autorizatiilor de remorcher de automosor si mecanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare.

4.1 Conditii de suspendare a autorizatiei

Autorizatiile emise de Aeroclubul Romaniei pentru personalul aeronautic mentionat la pct 1.1 (a), pot fi suspendate de catre Aeroclubul Romaniei, daca:

- (a) Detinatorul nu a anuntat in scris Aeroclubul Romaniei pierderea, furtul sau distrugerea autorizatiei in termen de 15 zile lucratoare de la producerea evenimentului;
- (b) Detinatorul nu a anuntat in scris Aeroclubul Romaniei cu privire la orice modificare a datelor privind numele acestuia, in termen de 30 zile de la modificare;
- (c) Detinatorul efectueaza activitati conform drepturilor conferite de autorizatie, sub influenta alcoolului sau drogurilor.
- (d) Activitatea desfasurata de catre detinatorul autorizatiei, conform drepturilor conferite de aceasta, este necorespunzatoare, respectiv daca prin aceasta a fost afectata siguranta zborurilor.

4.2 Conditii de revocare a autorizatiei

Autorizatia emisa de Aeroclubul Romaniei pentru personalul aeronautic mentionat la pct. la pct 1.1 (a), poate fi revocata daca:

- (a) Detinatorul a in scris date false in cererea transmisa Aeroclubului Romaniei in vederea obtinerii/prelungirii valabilitatii autorizatiei.
- (b) Detinatorul a modificat fraudulos datele inscrise in autorizatie la rubrica valabilitate
- (c) Detinatorul a reprodus autorizatia, in parte sau in intregime, cu scopuri frauduloase

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	4-1



Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	4-2



CAPITOLUL 5 – Inregistrari si formulare

5.1 Autorizatie remorcher automosor;

5.2 Autorizatie de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare;

5.3 Cerere pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de remorcher automosor;

5.4 Cerere pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoar;

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-1



5.1 Autorizatie remorcher automosor;

<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR AEROCUBUL ROMÂNIEI</p> <p>AUTORIZAȚIE REMORCHER AUTOMOSOR</p> <p>În conformitate cu H.G. 567 / 1991 rep. art.3</p> <p>NUMELE</p> <p>PRENUMELE.....</p> <p>CNP.....</p> <p>Este împuternicit în baza P.V. Nr.din să efectueze remorcaje cu automosorul.</p> <p>Valabilitate.....</p> <p>Director General</p>	
--	--

Formular cod PARM-ALZ-ARA

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-2



Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-3



5.2 Autorizatie de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare

<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR AEROCUBUL ROMÂNIEI</p> <p>AUTORIZAȚIE MECANIC INTRETINERE APARATE LANSARE LA ZBOR - AUTOMOSOARE</p> <p>În conformitate cu H.G. 567 / 1991 rep. art.3</p> <p>NUMELE : PRENUMELE :</p> <p>Este împuternicit în baza P.V. Nr. din să efectueze lucrări de întreținere și reparație la automosor.</p> <p>Valabilitate:</p> <p>Director General</p>
--

Formular cod PARM-ALZ-AMM

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-4



5.3 Cerere pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de remorcher automosor

APROB

DIRECTOR GENERAL

DOMNULE DIRECTOR GENERAL

Subsemnatul _____, domiciliat in _____

CNP _____, va rog s-mi aprobatii participarea la cursul / examenul organizat de Aeroclubul Romaniei, in vederea obtinerii / prelungirii valabilitatii autorizatiei de remorcher automosor.

Mentionez ca indeplinesc conditiile solicitate de procedura de autorizare a remorcherilor de automosor si a mecanicilor de intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare: **PARM – ALZ**.

Data

Semnatura

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-5



Formular cod PARM-ALZ-01

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-6



5.4 Cerere pentru obtinerea / prelungirea valabilitatii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor - automosoar

APROB

DIRECTOR GENERAL

DOMNULE DIRECTOR GENERAL

Subsemnatul _____, domiciliat in _____

CNP _____, va rog s-mi aprobatii participarea la cursul / examenul organizat de Aeroclubul Romaniei, in vederea obtinerii / prelungirii valabilitatii autorizatiei de mecanic intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare.

Mentionez ca indeplinesc conditiile solicitate de procedura de autorizare a remorcherilor de automosor si a mecanicilor intretinere aparate de lansare la zbor – automosoare: **PARM – ALZ**.

Data

Semnatura

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-7



Formular cod PARM-ALZ-02

Intocmit	Aprobat Director General	REV	Pagina
Niculae Gheorghe	George Rotaru	0	5-8