
	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IS-29-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 12.03.2018
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-29.001	Pagina 1 of 47

Buletin Service Nr. BS-IS-29-AR-01

Modificarea programului de întreținere si anulara resursei în timp la toate variantele de planoare IS-29

Lista reviziilor		
Revizia	Data reviziei	Descrierea modificării
01	12.03.2018	Emitere document

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IS-29-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 12.03.2018
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-29.001	Pagina 2 of 47

1. Informații despre planificare

1.1 Aplicabilitate

Modificarea programului de întreținere și anularea resursei în timp este aplicabilă la toate planoarele IS-29.

1.2 Motiv

Solicitarea Aeroclubului României ca urmare a rezultatelor favorabile privind starea tehnică generală și de sănătate structurală a planoarelor IS-29 din parcul Aeroclubului României și ca urmare a experienței în exploatarea acestora.

Anularea timpului limită de viață este urmare a introducerii la toate variantele de planore IS-29 a controlului de sănătate structură și implicit cunoașterea stării planorului.



Modificarea programului de întreținere are ca scop simplificarea și completarea acestuia.

1.3 Conformitate

Opțiunea Aeroclubului României pentru reducerea tipurilor de activități de întreținere (eliminarea reviziilor de 200 ore de zbor și la 6 ani, executarea tuturor operațiilor de întreținere la același interval indiferent de vechimea planorului).

1.4 Aprobare

Conținutul tehnic al acestui document este aprobat sub autoritatea EASA, numărul de aprobare 10075605 și a fost întocmit în conformitate cu procedurile alternative la DOA nr. EASA.AP439.

	Nume / Funcția	Data	Semnătura
Întocmit	Liviu Țurlete / Head of DOA	19.042018	
Aprobat	Florian Petcu / Airworthiness Manager	19.042018	

1.5 Scule speciale

Nu este cazul.

1.6 Greutate și centraj


Nu se modifică.

1.7 Bilanț energetic

Nu se modifică.

1.8 Alte publicații afectate

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IS-29-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 12.03.2018
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-29.001	Pagina 3 of 47

Manual de Întreținere planor IS-29D, ediția 1 / aprilie 1973, amendamentul nr. 3, pagini modificate:

- Coperta;
- 0.3.1;
- 0.3.2;
- 3.4;
- 3.4.1;
- 3.4.2;
- 3.4.3;
- 3.9.

Manual de Zbor și Întreținere planor IS-29D2, ediția 4 / iunie 1976, amendamentul nr. 13, pagini modificate:


- Coperta;
- 0.2;
- 0.2.1;
- 27;
- 27.1;
- 27.2;
- 27.3.

Manual de Zbor și Întreținere planor IS-29D2, ediția 5 / aprilie 1978, amendamentul nr. 24, pagini modificate:

- Coperta;
- 0.2.2;
- 0.3;
- 6.9;
- 6.10;
- 6.14;
- 6.15.

Manual de Zbor și Întreținere planor IS-29D CLUB, ediția 1 / noiembrie 1984, amendamentul nr. 3, pagini modificate:

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IS-29-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 12.03.2018
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-29.001	Pagina 4 of 47

— Coperta;

— 0.2;

— 0.3;

— 6.8;

— 6.9;

— 6.10;

— 6.13;

— 6.13.1;

— 6.14;

— S-a introdus Anexa 1.

1.9 Raportare

Nu este cazul.

2. Informații despre materiale

2.1 Lista pieselor care trebuie re prelucrate

Nu este cazul.

2.2 Piese noi

Nu este cazul.

2.3 Piese care trebuie înlocuite

Nu este cazul.

3. Instrucțiuni de execuție

Nu este cazul.

3.0. Observații

a) Toate lucrările trebuie executate de către o Organizație de Întreținere Autorizată sau de către un mecanic de întreținere autorizat.

b) Toate lucrările, inclusiv cele care nu sunt descrise în acest Buletin Service, se execută în conformitate cu prevederile din Manualul de Întreținere.


c) Realizarea lucrărilor trebuie menționată în Livretul aparatului în forma:

La planorul S/N înmatriculat s-a anulat resursa în timp și s-a modificat programul de întreținere în conformitate cu prevederile Buletinului Service BS-IS-29-AR-01.

În caz de dubiu contactați Aeroclubul României (camo@aeroclubulromaniei.ro).

3.1 Pregătire

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IS-29-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 12.03.2018
EASA AP439	Project Reference: AR.IS-29.001	Pagina 5 of 47

Nu este cazul.

3.2 Modificare

Nu este cazul.

3.3 Finalizare lucrare

1) Se menționează în Livretul aparatului aplicarea Buletinului Service nr. BS-IS-28B2-AR-03.

3.4. Acțiuni necesare și perioada de conformare:

Acțiuni necesare, cu excepția cazului în care au fost realizate anterior:

— Se introduc în Manualul de Zbor și Întreținere paginile modificate;

— Se modifică programul de întreținere în conformitate cu prevederile din Buletinul Service BS-IS-29-AR-01 și Manualul de Zbor și Întreținere / Manualul de Întreținere corespunzător.

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---