



Colu mn1	Column2	Column3	Column4	Column5	Column6	Column7	Column8
Nr. No.	Referință / Ediție Reference / Edition	Caracter Type	Subiect Subject	Emitent / Data Originator / Date	Aprobare / Data Approval / Date	Aplicabilitate Applicability	Valabilitate Status
1	BS IS-29D / CR-1 română + germană	Recomandat Recommended	Suport cap Head support	ICA Brașov 20.07.1974	CAvC - TAROM 13626 / 27.07.1974	Pentru S/N 01-35 For S/N 01-35	
2	BS IS-29D / CR-2 română + germană	Recomandat Recommended	Pârghie flaps cu deblocare verticală Flap lever with vertical unlocking	ICA Brașov 20.07.1974	CAvC - TAROM 13626 / 27.07.1974	Pentru S/N 01-35 For S/N 01-35	
3	BS IS-29D / CO-3 română + germană	Obligatoriu Mandatory	Îmbunătățirea prinderii profundorului Improved the elevator grip	ICA Brașov 12.10.1974	CAvC - TAROM 18978 / 04.11.1974	Pentru S/N < 21 For S/N < 21	
4	BS IS-29D / CR-4 română + germană	Recomandat Recommended	Modificarea poziției manșei Change of joystick position	ICA Brașov 05.11.1974	CAvC - TAROM 2700 / 14.02.1975	Pentru S/N 21-32 For S/N 21-32	
5	BS IS-29D / CO-5 română + germană	Obligatoriu Mandatory	Asigurare suplimentară la cablul de comandă flettner Additional assurance to flettner control cable	ICA Brașov 10.11.1974	CAvC - TAROM 2700 / 14.02.1975	Pentru S/N 21-32 For S/N 21-32	
6	BS IS-29D / CO-6 română + germană + engleză	Obligatoriu Mandatory	Mărirea domeniului de bracare a profundorului Increasing of elevator deflection range	ICA Brașov 15.05.1975	CAvC - TAROM 8186 / 27.05.1975	Pentru S/N 21, 23, 24, 30, 31 For S/N 21, 23, 24, 30, 31	
7	BS IS-29D / CO-7 română + engleză	Obligatoriu Mandatory	Găuri de drenare în fuselaj Fuselage drain holes	ICA Brașov 15.12.1975	CAvC - TAROM 19726 / 28.12.1975	Pentru S/N 21-45 For S/N 21-45	
8	BS IS-29D / CR-8 română + germană + engleză	Recomandat Recommended	Echiparea ulterioară cu declanșator de centru de greutate Retrofit of C.G. releaser hook	ICA Brașov 12.11.1974	CAvC - TAROM 20124 / 23.11.1974	Pentru S/N 21-32 For S/N 21-32	
9	BS IS-29D / CR-9 română + engleză	Recomandat Recommended	Limitatori suplimentari la suportul trenului Additional stops on landing gear mounting	ICA Brașov 07.07.1975	CAvC - TAROM 12568 / 13.08.1975	Pentru S/N 21-55 For S/N 21-55	
10	BS IS-29D / EO-10 română + engleză	Obligatoriu Mandatory	Indicații suplimentare privind verificarea și înlocuirea siguranțelor tendoarelor de cabluri de comandă Additional information concerning the check and replacement of the control cables turnbuckle locks	ICA Brașov 13.01.1983	DAvC 900 / 18.01.1983	Pentru toate planoarele IS-29D For all IS-29D gliders	



Colu mn1	Column2	Column3	Column4	Column5	Column6	Column7	Column8
Nr. No.	Referință / Ediție Reference / Edition	Caracter Type	Subiect Subject	Emitent / Data Originator / Date	Aprobare / Data Approval / Date	Aplicabilitate Applicability	Valabilitate Status
11	BS IS-29D / EO-11 română +engleză	Obligativ <i>Mandatory</i>	Mărirea resursei și a duratei de serviciu <i>Safe and service life increase</i>	ICA Brașov 09.08.1985	DAvC 10931 /05.10.1985	Pentru toate planoarele IS-29D <i>For all IS-29D gliders</i>	Pentru planoarele S/N 21 - 56 deținute de Aeroclubul României BS IS-29D / EO-11 este înlocuit de BS IS-29D / EO-12 și BS IS-29D / ER-13 Pentru toate planoarele BS IS- 29D / EO-11 este înlocuit de BS IS- 29D / EO-14 <i>For all gliders BS IS- 29D / EO-11 is replaced by BS IS- 29D / EO-14</i>
12	BS IS-29D / ER-12 română	Recomandat <i>Recommended</i>	Mărirea duratei de serviciu între 2 revizii generale de la șase la opt ani <i>Extending TBO from six to eight years</i>	ICA Brașov	DAvC 6834 / 26.05.1986	Pentru S/N 21-56 deținute de Aeroclubul României <i>For S/N 21-56 held by the Romanian Airclub</i>	Înlocuit de BS IS- 29D / ER-13 <i>Replaced by SB IS-29D / ER-13</i>



Colu mn1	Column2	Column3	Column4	Column5	Column6	Column7	Column8
Nr. No.	Referință / Ediție Reference / Edition	Caracter Type	Subiect Subject	Emitent / Data Originator / Date	Aprobare / Data Approval / Date	Aplicabilitate Applicability	Valabilitate Status
13	BS IS-29D / ER-13 română +engleză	Recomandat Recommended	Exploatarea planoarelor reparate capital la SC IAR SA după trecerea celor 20 de ani de la data fabricației <i>Servicing of gliders overhauled at IAR S.A. after having reached 20 years from the manufacturing date</i>	IAR Brașov	DAvC 8110 / 24.06.1997	Pentru S/N 21-56 deținute de Aeroclubul României <i>For S/N 21-56 held by the Romanian Airclub</i>	Înlocuit de BS IS-29D / EO-14 <i>Replaced by SB IS-29D / EO-14</i>
14	BS IS-29D / EO-14 română +engleză	Obligatoriu Mandatory	Mărirea resursei tehnice până la prima revizie generală și între reviziile generale. Introducerea unui program de întreținere fără limitarea perioadei de timp până la prima revizie generală sau între revizii generale <i>Increase of safe life until the first overhaul and between overhauls from 750 flight hours to 1200 flight hours or 3000 landings</i>	IAR Brașov 06.2004	IAR - AACR.JA.01	Pentru toate planoarele IS-29D <i>For all IS-29D gliders</i>	Vezi și BS IS-29D / D2-05-15 <i>See also SB IS-29D / D2-05-15</i>
15	BS IS-29D / D2-05-15 română +engleză	Recomandat Recommended	Prelungirea resursei planoarelor în timp calendaristic de la 35 ani în „on condition” <i>Change the total service life, in accordance with total safe life, from 35 years in „on condition”</i>	ICA Brașov 29.08.2011	EASA 10035967 / 01.08.2011	Pentru S/N ≥ 21 <i>For S/N ≥ 21</i>	