	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 1 of 7

Buletin Service

Nr. BS-IAR-46-AR-01

Majorarea resursei tehnice a avionului IAR-46S la 10000 ore de zbor și a TBO la 1500 ore de zbor

Lista reviziilor		
Revizia	Data reviziei	Descrierea modificării
01	16.08.2017	Emitere document

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 2 of 7

1. Informații despre planificare

1.1 Aplicabilitate

Buletinul Service BS-IAR-46-AR-01 se aplică la toate avioanele IAR-46S.

1.2 Motiv

Finalizarea probelor de oboseală și acceptarea rezultatelor acestora de către EASA.


1.3 Conformitate


Modificarea se face în conformitate cu proiectul AR.IAR-46-001, aprobat de EASA cu numărul 10060610 / 23.12.2016.

1.4 Aprobare

Informațiile tehnice conținute în acest Buletin Service au fost aprobate sub autoritatea Organizației de Proiectare Aeroclubul României, autorizare EASA AP439.

Această modificare este acoperită de Aprobarea de modificare majoră nr. EASA 10060610 / 23.12.2016.

Nume / Funcția	Data	Semnătura
Florian Petcu Manager navigabilitate	16.08.2017	

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 3 of 7

1.5 Scule speciale

Nu este cazul.

1.6 Greutate și centraj

Nu se modifică.

1.7 Bilanț energetic

Nu este afectat.

1.8 Alte publicații afectate

Manual de Întreținere ediția 1 / 2000, amendamentul nr. 6, pagini modificate:

- Pagina 00.0;
- Pagina 00.1;
- Pagina 00.3;
- Pagina 00.4;
- Capitolul 0, pagina 1;
- Capitolul 0, pagina 2;
- Capitolul 0.10, pagina 2;
- Capitolul 5, paginile 1 și 2;
- Capitolul 5.20, paginile 1 – 5;

1.9 Raportare

Nu este cazul.

2. Informații despre materiale

2.1 Lista pieselor care trebuie prelucrate

Nu este cazul.

2.2 Piese noi

Nu este cazul.

2.3 Piese care trebuie înlocuite

Nu este cazul.

3. Instrucțiuni de execuție


ATENȚIE: Respectați măsurile de siguranță și practicile generale de întreținere.

3.0. OBSERVAȚII

a) Lucrările se execută o singură dată, după primele 1000 ore de zbor.

b) Toate lucrările trebuie executate de către o Organizație de Întreținere Autorizată sau de către un mecanic de întreținere autorizat;

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	<h2>Buletin Service</h2>	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 4 of 7

- c) Toate lucrările, inclusiv cele care nu sunt descrise în acest Buletin Service se execută în conformitate cu prevederile din Manualul de Întreținere;
- d) Realizarea lucrărilor trebuie menționată în Livretul aparatului;
- e) Încaz de dubiu contactați Aeroclubul României (camo@aeroclubulromaniei.ro).

3.1 Pregătire

- 3.1.1. Pregătirea sculelor necesare;
- 3.1.2. Ridicare avion pe suporturi, pentru acces ușor în procesul de verificare al avionului;
- 3.1.3. Demontare capace de vizitare;
- 3.1.4. Demontare capote.

3.2 Inspecții preliminare

- 3.2.1. Înveliș: stare, nituri slăbite;
- 3.2.2. Jocul aripii în ferură: prin mișcări verticale la vârful aripii;
- 3.2.3. Suprafețe de comandă: stare, jocuri;
- 3.2.4. Controale nedistructive ale ferurilor și buloanelor joncțiunii aripă – fuselaj.

Dacă rezultatele controalelor de la punctele 3.2.1 – 3.2.4 sunt necorespunzătoare se fac remedieri în conformitate cu prevederile Manualului de Întreținere. După efectuarea tuturor remediilor se execută verificările menționate la punctul 3.3.

Dacă rezultatele controalelor de la punctele 3.2.1 – 3.2.4 indică neconformități a căror remediere depășește nivelul Manualului de Întreținere se va contacta Aeroclubul României (camo@aeroclubulromaniei.ro).

Dacă rezultatele controalelor de la punctele 3.2.1 – 3.2.4 sunt corespunzătoare se trece la executarea verificărilor menționate la punctul 3.3.

3.3. Inspecții

Verificări necesare înainte de a da la zbor avioanele cu resursa majorată la 10000 ore de zbor:

- 3.3.1. Revizie de 100 ore de zbor conform prevederilor din Manualul de Întreținere;
- 3.3.2. Verificare elemente cu timp limită între revizii (TLR) sau timp limită de viață (TLV) conform Manual de Întreținere, capitol 5.10 paginile 2 și 3;
- 3.3.3. Destocare avion stocat pe lungă durată conform Manual de Întreținere carte de lucru 10.20.906;
- 3.3.4. Verificare marcaje și inscripționări conform Manual de Întreținere capitolul 11.10 pag. 1 – 7;
- 3.3.5. Testare funcționare generare – pornire conform Manual de Întreținere carte de lucru 24.10.501;
- 3.3.6. Verificare metalizări conform Manual de Întreținere carte de lucru 24.10.602;
- 3.3.7. Verificare instalație electrică conform Manual de Întreținere carte de lucru 24.10.601;

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---



Buletin Service

Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01

Revizia: 01

Data: 16.08.2017

EASA AP439


Referință proiect: AR.IAR-46S-001

Pagina 5 of 7

- 3.3.8. Verificare jocuri în comanda eleroane conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.10.601;
- 3.3.9. Verificare comandă eleroane fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.10.602;
- 3.3.10. Verificare fără demontare a comenzii direcție conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.20.601;
- 3.3.11. Verificare jocuri în comanda profundor conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.30.601;
- 3.3.12. Verificare comandă profundor fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.30.602;
- 3.3.13. Verificare comandă compensator fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 27.35.601;
- 3.3.14. Verificare funcționare comandă voleți;
- 3.3.15. Purjare rezervor de carburant conform Manual de Întreținere carte de lucru 28.00.302;
- 3.3.16. Verificare la etanșeitate a rezervorului de combustibil conform Manual de Întreținere carte de lucru 28.10.501;
- 3.3.17. Verificarea circuitului de alimentare conform Manual de Întreținere carte de lucru 28.20.601;
- 3.3.18. Verificare planșă de bord fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 31.10.601;
- 3.3.19. Compensare compas magnetic conform Manual de Întreținere carte de lucru 31.20.501;
- 3.3.20. Verificare compas magnetic conform Manual de Întreținere carte de lucru 31.20.601;
- 3.3.21. Verificare funcțională semnalizări conform Manual de Întreținere carte de lucru 31.25.501;
- 3.3.22. Verificare presiune în amortizor și, dacă este cazul umplerea amortizorului cu lichid și azot conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.10.301;
- 3.3.23. Verificare jambe echipate fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.10.601;
- 3.3.24. Verificarea sistemului de escamotare fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.30.601;
- 3.3.25. Umplerea și aerisirea instalației hidraulice de frânare conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.40.301;
- 3.3.26. Verificare fără demontare a instalației hidraulice de frânare conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.40.601;
- 3.3.27. Verificarea bechiei fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 32.70.601;
- 3.3.28. Încercare la etanșeitate instalație anemo-barometrică conform Manual de Întreținere carte de lucru 34.10.501;

F2.3-03
(01.2017)

Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.

	<h2>Buletin Service</h2>	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 6 of 7


- 3.3.29. Verificare generală structură fuselaj conform Manual de Întreținere carte de lucru 53.10.601;
- 3.3.30. Verificare ampenaj orizontal fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 55.10.601;
- 3.3.31. Verificare fără demontare a ampenajului vertical conform Manual de Întreținere carte de lucru 55.30.601;
- 3.3.32. Verificare fără demontare a capotei culisante conform Manual de Întreținere carte de lucru 56.30.601;
- 3.3.33. Verificare aripi fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 57.10.601;
- 3.3.34. Verificare capote conform Manual de Întreținere carte de lucru 71.10.601;
- 3.3.35. Verificare suport motor fără demontare conform Manual de Întreținere carte de lucru 71.20.601;
- 3.3.36. Verificare fără demontare a instalației de combustibil din compartimentul motor conform Manual de Întreținere carte de lucru 73.10.601;
- 3.3.37. Verificare fără demontare a instalației de admisie aer conform Manual de Întreținere carte de lucru 75.30.601;
- 3.3.38. Verificare fără demontare a comenzilor motor – elice conform Manual de Întreținere carte de lucru 75.10.601;
- 3.3.39. Verificarea limitatoarelor suplimentare de cursă la comenzi motor – elice conform Manual de Întreținere carte de lucru 76.10.601;
- 3.3.40. Verificare aparate (cabluri, traductoare, furtunuri) control motor în compartimentul motor conform Manual de Întreținere carte de lucru 77.20.601;
- 3.3.41. Verificare funcțională aparate de control motor conform Manual de Întreținere carte de lucru 77.20.602;
- 3.3.42. Verificare fără demontare a instalației de ungere conform Manual de Întreținere carte de lucru 79.10.601;
- 3.3.43. La finalizarea tuturor operațiilor se verifică absența corpurilor stăine în fiecare ansamblu al avionului;
- 3.3.44. Verificare tensiuni în cablurile de comandă;
- 3.3.45. Nivelare conform Manual de Întreținere carte de lucru 8.10.301;
- 3.3.46. Cântărire și centraj conform Manual de Întreținere carte de lucru 8.10.302;
- 3.3.47. Măsurare bracaie conform Manual de Întreținere carte de lucru 8.10.303

După ce s-au executat verificările și încercările prevăzute la acest punct precum și eventualele rețușuri avionul poate fi dat la zbor.

3.4 Finalizare lucrare

- 3.4.1. Retușuri protecție de suprafață (dacă este cazul);
- 3.4.2. Retușuri vopsire (dacă este cazul);
- 3.4.3. Control final;
- 3.4.4. Verificați să nu rămână piese / scule în zona de lucru;
- 3.4.5. Montare capace de vizitare;

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Buletin Service	Doc. Nr.: BS-IAR-46-AR-01
		Revizia: 01
		Data: 16.08.2017
EASA AP439	Referință proiect: AR.IAR-46S-001	Pagina 7 of 7

3.4.6. Montare capote.

3.4.7. Se coboară avionul de pe suporți;

3.4.8. Se menționează în Livretul aparatului aplicarea Buletinului Service nr. BS- IAR-46-AR-01.

3.4. Acțiuni necesare și perioada de conformare:

Acțiuni necesare, cu excepția cazului în care au fost realizate anterior:

Înlocuirea paginilor, din Manualul de Întreținere, modificate de amendamentul 6.

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---