

„CUM SE ZBOARĂ CU AERONAVELE ULTRAUȘOARE ÎN ROMÂNIA”
-ULM și AUN-

Legislația Uniunii Europene în domeniul aviației impune ca pentru aeronavele ultraușoare (precum și pentru multe alte categorii) fiecare stat membru să stabilească propriile reguli în baza cărora aceste aeronave să poată fi operate (a se vedea regulamentul de mai jos).

“REGULATION (EC) No 216/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 20 February 2008
on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency,
and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive
2004/36/EC”

În virtutea regulamentului menționat mai sus, similar celorlalte state/autorități membre ale Uniunii Europene, în România se aplică

“ORDINUL MINISTRULUI TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
Nr. 630 din 27 martie 2007
privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile
cu aeronave ultraușoare din România”,

ordin din care reies următoarele:

- *Pentru a zbura în spațiul aerian al României cu aeronave ultraușoare motorizate, înregistrate în România sau în alt stat, este necesară o **licență de pilot** de aeronave ultraușoare motorizate emisă de către Aeroclubul României.*
- *În cazul licențelor de piloți emise de alte state este necesară **echivalarea** sau **recunoașterea** acestora de către Aeroclubul României.*
- *Pentru piloți existența unui **certificat medical** și pentru spațiul aerian de clasa C, a unui **certificat radio**, valabile, este obligatorie.*
- *Pentru a zbura în spațiul aerian al României, aeronavele ultraușoare motorizate trebuie să posede un **certificat de identificare** emis de către Aeroclubul României.*
- *În cazul certificatelor pentru aeronavele ultraușoare emise de alte state/autorități este necesară **echivalarea** sau **recunoașterea** acestora de către Aeroclubul României.*
- *Detaliile privind modul de emitere a licențelor de piloți, a certificatelor pentru aeronavele ultraușoare precum și de echivalare sau recunoaștere a acestora se află detaliate în ordinul menționat mai sus.*
- *În România este necesară depunerea unui **plan de zbor** sau, numai pentru spațiul aerian de clasa G, efectuarea unei **informări** la Ministerul Apărării Naționale conform*

“HOTĂRÂRII GUVERNULUI Nr. 912/2010 -
pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate”.

- *Pentru intrarea în spațiul aerian al României (traversarea granițelor) este necesar totodată ca **prima aterizare** sau în cazul ieșirii, **ultima decolare** să se facă de pe un **aerodrom deschis traficului aerian internațional**.*
- *Orice aeronavă civilă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale și trebuie să fie echipată cu transponder care va funcționa pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G. Cu autorizarea expresă a unei unități de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronavă civilă poate efectua zborul în zona respectivă și fără a fi echipată cu transponder.*

Regulamentul, hotărârea și ordinul, menționate mai sus, se află și pe pagina de internet a Aeroclubului României www.aeroclubulromaniei.ro, secțiunea „Aeronave ultraușoare”.