

CODUL AERIAN
PREZENTUL COD AERIAN A FOST APROBAT PRIN
ORDONANTA
GUVERNULUI NR. 29/1997, MODIFICAT SI APOBAT
PRIN LEGEA
NR. 399/2005
-EXTRAS-

Articolul 93

Art. 93 - (1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:

a) lipsa de la bordul aeronavei a documentelor obligatorii prevăzute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2) și art. 73 alin. (2);

b) refuzul comandantului unei aeronave civile de a prezenta persoanelor împuternicite, în condițiile legii, documentele obligatorii prevăzute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2) și la art. 73 alin. (2);

c) neinformarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu privire la producerea incidentelor și accidentelor de aviație civilă, de către cei care au această obligație în conformitate cu prevederile art. 90 alin. (2);

d) desfășurarea de activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare fără licența prevăzută la art. 29 alin.

(3);

e) efectuarea activităților aeronautice civile prevăzute la art. 63, fără deținerea unui certificat valabil, de către persoane fizice sau juridice;

f) efectuarea de operațiuni de transport aerian public fără deținerea licenței de transport aerian și/sau a certificatului de operator prevăzute la art. 50 alin. (1);

g) amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servitutilor de aeronautică civilă fără obținerea avizului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prevăzut la art. 77;

h) nerespectarea restricțiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servitutilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, de către persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 78;

i) operarea unei aeronave civile cu nerespectarea condițiilor și limitărilor înscrise în certificatul de navigabilitate conform prevederilor art. 73 alin. (2);

j) efectuarea serviciului de către personalul aeronautic civil sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise de autoritatea de reglementare. Se consideră sub influența băuturilor alcoolice personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge de până la 0,8‰.

(2) Prin hotărâre a Guvernului se pot stabili și alte fapte contravenționale din domeniul aviației civile.

Articolul 94

Art. 94 – Contravențiile prevăzute la art. 93 alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) contravențiile prevăzute la lit. a)–c), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei;

b) contravențiile prevăzute la lit. d)-f), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;

c) contravențiile prevăzute la lit. g)–j), cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei.

Articolul 97

Art. 97 — (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 93, precum și aplicarea amenzilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare, de către persoanele împuternicite în acest scop de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 93 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 98 Art. 98 – Regementarile emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în aplicarea prevederilor prezentului Cod Aerian sunt obligatorii pentru toți agenții aeronautici civili.

Articolul 98

Art. 98 - La instituirea de către președintele României a stării de asediu sau a stării de urgență, precum și la declararea mobilizării parțiale sau generale a forțelor armate ori în caz de agresiune armată îndreptată împotriva țării aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian se suspendă în parte sau în întregime, activitatea aeronautică în spațiul aerian român urmând să se desfășoare conform normelor stabilite de autoritățile militare competente, potrivit legii.

Articolul 99

Art. 99 – Prezentul cod aerian intră în vigoare la data 10 iulie 2006.

Articolul 101

Art. 101 - (1) Săvârșirea faptei prevăzute la art. 93 alin. (1) lit. j), dacă aceasta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Efectuarea serviciului în stare de ebrietate de către personalul aeronautic civil se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(3) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) este săvârșită de personalul aeronautic navigant, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.

(4) Este considerat în stare de ebrietate personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge mai mare de 0,8‰.

Articolul 102

Art. 102 - (1) Pilotarea unei aeronave de către o persoană care nu deține documentele de certificare prevăzute de reglementările în vigoare pentru pilotarea aeronavei respective se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Dacă prin fapta prevăzută la alin. (1) s-a pus în pericol siguranța altor zboruri, sănătatea publică sau protecția mediului, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 5 ani.

Articolul 103

Art. 103 — (1) Se pedepsesc cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă următoarele fapte:

a) exploatarea unei aeronave fără ca aceasta să aibă un certificat de înmatriculare/identificare și un certificat/autorizație de navigabilitate ori documente echivalente;

b) nerespectarea restricțiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servitutilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, de către persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 78, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului;

c) efectuarea de operațiuni de transport aerian public fără deținerea licenței de transport aerian și/sau a certificatului de operator prevăzute la art. 50 alin. (1), dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului;

d) înscripționarea neconformă cu certificatul de înmatriculare/identificare sau ștergerea mărcilor de înscripționare.

(2) Fapta prevăzută la lit. a), săvârșită după refuzul eliberării certificatului de înmatriculare sau a certificatului de navigabilitate, se pedepsește cu închisoare de la unu la 3 ani.

Articolul 104

Art. 104 – În înțelesul prevederilor prezentului capitol:

a) o aeronavă se consideră a fi în serviciu din momentul în care personalul de la sol sau echipajul începe să o pregătească în vederea unui anumit zbor până la expirarea unui termen de 24 de ore după aterizare; perioada de serviciu cuprinde în orice caz întregul timp în care aeronava se află în zbor;

b) o aeronavă se consideră a fi în zbor din momentul în care, imarcarea fiind terminată, toate ușile exterioare au fost închise și până în momentul în care una dintre acestea s-a deschis în vederea debarcării; în caz de aterizare forțată se consideră că zborul se continuă până când autoritatea competentă preia în sarcină aeronava, persoanele și bunurile de la bord;

Articolul 106

Art. 106 – (1) Comunicarea de informații știind că acestea fiind false, dacă prin acest fapt se periclitează siguranța zborului se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani.

(2) Dacă fapta se săvârșește în scopul devierii itinerariului de zbor, aceasta se pedepsește cu închisoare de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi.

Articolul 107

Art. 107 — (1) Săvârșirea, cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substanțe, a unui act de violență împotriva unei persoane aflate într-un aeroport civil, dacă fapta pune în pericol sau este de natură a pune în pericol siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Săvârșirea oricărui act de violență sau psihică asupra unei persoane aflate la bordul unei aeronave civile în zbor sau în pregătire de zbor se pedepsește cu închisoare de la 10 la 20 de ani și interzicerea unor drepturi.

Articolul 108

Art. 108 - (1) Distrugerea sau deteriorarea gravă, cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substanțe, a instalațiilor unui aeroport civil ori a unei aeronave care nu este în serviciu, dar se

aflăpe un aeroport, precum si întreruperea serviciilor de aeroport, dacăfapta compromite sau este de natură a compromite siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsesc cu închisoare de la 3 la 10 ani.

(2) Distrugerea sau deteriorarea instalațiilor ori a serviciilor de navigație aerianăsau perturbarea funcționării acestora, dacăfapta este de naturăsăpunăîn pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 10 fa 20 de ani și interzicerea unor drepturi.

(3) Cu pedeapsa prevăzută(a alin. (2) se sancționează și distrugerea unei aeronave în serviciu sau cauzarea de deteriorări care o fac indisponibilăde zbor ori care sunt de naturăsăîi punăîn pericol siguranța în zbor.

(4) Plasarea sau înlesnirea plasării pe o aeronavăcivilă, prin orice mijloc, a unui dispozitiv sau a unei substanțe capabile sădistrugăacea aeronavăsau săîi producădeteriorări care o fac inaptăde zbor ori care sunt de naturăsăpericliteze siguranța acesteia in zbor se pedepsește cu închisoare de la 15 la 25 de ani și interzicerea unor drepturi.