

FIȘA A

de verificare a documentației

Anexă la procesul verbal de omologare

1. Pentru aeronava ultrașoara motorizată (ULM): **tip / model** _____,
nr. de serie _____, **an de construcție** _____, **clasa** _____,
înssemnele de identificare YR - _____,
constructorul aeronavei _____,
proprietarul aeronavei _____.

Perioada / data _____ și locul _____

_____ efectuării verificărilor.

Notă: Prezenta fișă constituie un document de verificare finală la sol și poate fi însoțită de fișe cu observații, model **Anexa 18**, privind verificările efectuate pe parcursul omologării.

2. Verificare documentație de proiectare , construcție, utilizare și întreținere

.....corespunzătoare / necorespunzătoare

- 2.1. Desene de ansamblu.....DA/NU
- 2.2. Desene de ansamblu și desene ale părților cu pondere hotărâtoare în siguranța în utilizare a aeronavei.....DA / NU
- 2.3. Specificații.....DA / NU
- 2.4. Informații despre materialele utilizate.....DA / NU
- 2.5. Informații despre procese.....DA / NU
- 2.6. Raportul de conformare cu normele tehnice aplicabile.....DA / NU
- 2.7. Manualul de utilizare și întreținere.....DA/NU
- 2.8. Program / raport de calcul aerodinamic / performanțe de zbor.....DA/NU
- 2.9. Program / raport de calcul de rezistență.....DA/NU
- 2.10. Program / raport de probe statice.....DA / NU
- 2.11. Program / raport de încercare în zborDA/NU
- 2.12. Fișa de date.....DA / NU
- 2.13. Lista modificărilor documentației aeronavei și documentele de modificare (după caz).....DA/NU
- 2.14. Certificat / declarație de calitate a construcției sau a componentelor aeronavei.....DA / NU
- 2.15. Alte documente (dacă există se vor menționa la punctul 4.).....DA / NU

Notă: În toate cazurile este obligatorie prezența desenelor de ansamblu, care să asigure o identificare sigură a aeronavei.

3. Precizări asupra admiterii de către comisie a aeronavei la controlul tehnic la sol și în zbor:

3.1. Punctul 2.10. are caracter facultativ în momentul verificării documentației asociate a aeronavei, dar satisfacerea sa permite considerarea unora dintre elementele documentației asociate ca fiind satisfăcute. Punctul 2.11 are caracter facultativ în momentul executării verificării, dar satisfacerea sa constituie un element ajutător important.

3.2. În baza probelor statice efectuate, partea de documentație aferentă se va considera rezolvată satisfăcător și se va consemna prezența programului și a raportului de probe statice sau a actului care autentifică existența acestora, la punctul 4.. În toate cazurile rezultatele probelor statice vor prevala asupra punctelor corespondente din documentația tehnică asociată aeronavei.

3.3. În baza probelor în zbor efectuate, partea de documentație aferentă se va considera rezolvată satisfăcător și se va consemna prezența programului și a raportului de probe în zbor sau a actului care autentifică existența acestora, la punctul 4. În toate cazurile rezultatele probelor în zbor vor prevala asupra punctelor corespondente din documentația tehnică asociată aeronavei.

3.4. Dacă aeronava a fost construită în baza unui proiect certificat sau acceptat / ca replică a unei aeronave omologate / acceptate, punctele 2.1., 2.2., 2.3., 2.5., 2.8., 2.9. se consideră echivalate și se va consemna numai aeronava în baza căreia aceasta a fost construită, la rubrica observații.

4. Observații _____

5. Concluzia comisiei în urma verificării documentației
Documentația tehnică asociată aeronavei **este / nu este** corespunzătoare.....DA / NU

Inspector(i) (nume și semnătură)	Proprietar(i) _____
_____	_____
_____	Constructor(i) _____
_____	(nume și semnătură)

Notă privind prezenta fișă, inclusiv a documentelor anexate: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările și va fi înscrisă odată cu semnatura. Proprietarul și, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în fișă și vor menționa, cu scris de mână, data semnării. Fișa va fi completată, de mână, de către inspectorii semnatori ai acesteia. Fișa va fi întocmită și va fi introdusă în dosarul tehnic al aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care aceasta a fost completată. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua, pe fișă, înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul fișei, a simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care aceasta va fi întocmită.