	Service Bulletin	Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03
		Revizia: 02
		Data: 25.10.2017
EASA AP439	Referința proiectului: AR-IS-28B2.002	Pagina 1 of 9


Buletin Service

Nr. BS-IS-28B2-AR-03

Escaladarea Resursei tehnice până la prima Revizie Generală și între Reviziile Generale la planoarele tip IS-28B2 de la 1200 ore de zbor / 7500 aterizări la 1400 ore de zbor / 8400 aterizări și modificarea Programului de Întreținere

Lista reviziilor		
Revizia	Data reviziei	Descrierea modificării
01	06.03.2017	Emitere document
02	25.10.2017	Condiții de aprobare Buletin Service (cap. 1.4), numărul amendamentelor valabile (cap. 1.8) și modificarea programului de întreținere

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03
		Revizia: 02
		Data: 25.10.2017
EASA AP439	Referința proiectului: AR-IS-28B2.002	Pagina 2 of 9

1. Informații despre planificare

1.1 Aplicabilitate

Escaladarea Resursei Tehnice până la prima Revizie Generală și între Reviziile Generale la planoarele tip IS-28B2 de la 1200 ore de zbor / 7500 aterizări la 1400 ore de zbor / 8400 aterizări și modificarea Programului de Întreținere este aplicabilă la toate planoarele tip IS-28B2.

1.1.1. Noțiunea RG

Pachetul de lucrări obligatorii de întreținere și reparații, pentru menținerea navigabilității planoarelor tip IS-28B2, care se execută la perioadele și în condițiile prevăzute de acest Buletin Service.

1.2 Motiv


Solicitarea Aeroclubului României ca urmare a rezultatelor favorabile privind starea tehnică generală și de sănătate structurală a planoarelor tip IS-28B2 din parcul Aeroclubului României și ca urmare a experienței în exploatarea acestora.

1.3 Conformitate


Opțiunea operatorului (Aeroclubului României).

1.4 Aprobare

Conținutul tehnic al acestui document este aprobat sub autoritatea EASA, numărul de aprobare 10064057 și a fost întocmit în conformitate cu procedurile alternative la DOA nr. EASA.AP439.

	Nume / Funcția	Data	Semnătura
Întocmit	Liviu Țurlete / Head of DOA	25.10.2017	
Aprobat	Florian Petcu / Airworthiness Manager	25.10.2017	

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Service Bulletin	Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03
		Revizia: 02
		Data: 25.10.2017
EASA AP439	Referința proiectului: AR-IS-28B2.002	Pagina 3 of 9

1.5 Scule speciale

Banc de încercări aparate de bord (pe aeronavă, la sol).

1.6 Greutate și centraj

Nu se modifică.

1.7 Bilanț energetic

Nu se modifică.

1.8 Alte publicații afectate

Manual de Zbor și Întreținere ediția 2A, amendamentul nr. 30, pagini modificate:

- 0.2.2;
- 0.2.3;
- 26;
- 26.1;
- 36;
- 37.

Manual de Zbor și Întreținere ediția 3, amendamentul nr. 44, pagini modificate:

- 0.2.4;
- 0.3.Z.1;
- 6.9;
- 6.9.1;
- 6.10;
- 6.14;
- 6.15;

1.9 Raportare

Nu este cazul.

2. Informații despre materiale


2.1 Lista pieselor care trebuie re prelucrate

Nu este cazul.

2.2 Piese noi

Nu este cazul.

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	<h2>Service Bulletin</h2>	Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03
		Revizia: 01
		Data: 06.03.2017
EASA AP439	Referința proiectului: AR-IS-28B2.002	Pagina 4 of 9

2.3 Piese care trebuie înlocuite

Nu este cazul.

3. Instrucțiuni de execuție

ATENȚIE: Respectați măsurile de siguranță și practicile generale de întreținere.

3.0. Observații

- a) Toate lucrările trebuie executate de către o Organizație de Întreținere Autorizată sau de către personal de certificare autorizat.
- b) Toate lucrările, inclusiv cele care nu sunt descrise în acest Buletin Service, se execută în conformitate cu prevederile din Manualul de Întreținere.
- c) Realizarea lucrărilor trebuie menționată în Livretul aparatului în forma:

La planorul S/N înmatriculat s-au executat toate lucrările menționate în Buletinul Service BS-IS-28B2-AR-03 și resursa tehnică până la prima Revizie Generală și între Revizii Generale se extinde de la 1200 ore de zbor / 7500 aterizări la 1400 ore de zbor / 8400 aterizări.

- d) În caz de dubiu contactați Aeroclubul României (camo@aeroclubulromaniei.ro).


3.1 Pregătire

- 1) Pregătirea sculelor necesare;
- 2) Ridicarea planor pe suportți, pentru acces ușor la zonele de lucru (vezi Foto 1);



Foto 1

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---

	Service Bulletin	Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03
		Revizia: 02
		Data: 06.03.2017
EASA AP439	Referința proiectului: AR.IS-28B2.002	Pagina 5 of 9

3.2 Modificare

Se execută verificările menționate în Anexa 1 – Lista de verificări.

Lucrările menționate în Lista de verificări se aplică o singură dată (cu prima ocazie când planorul a efectuat 1200 (-100 H) ore de zbor de la data fabricației sau de la ultima Revizie Generală și se dorește extinderea resursei tehnice până la prima Revizie Generală și între Revizii Generale de la 1200 ore de zbor / 7500 aterizări la 1400 ore de zbor / 8400 aterizări).

Dacă în urma verificărilor efectuate se constată neconformități, acestea se remediază în conformitate cu prevederile din Manualul de Zbor și Întreținere și / sau Manualul de Reparații.

Dacă remediile depășesc nivelul Manualului de Zbor și Întreținere și / sau Manualului de Reparații se va contacta Aeroclubul României (camo@aeroclubulromaniei.ro).

3.3 Finalizare lucrare

- 1) Verificați să nu rămână piese / scule în zona de lucru;
- 2) Control final;
- 3) Se coboară planorul de pe suport;
- 4) Se menționează în Livretul aparatului aplicarea Buletinului Service nr. BS-IS-28B2-AR-03.

3.4 Acțiune necesare și perioada de conformare:

Acțiuni necesare, cu excepția cazului în care au fost realizate anterior:

- Se introduc în Manualul de Zbor și Întreținere paginile modificate;
- Se modifică Programul de Întreținere în conformitate cu prevederile din Manualul de Zbor și Exploatare ed. 2 amendamentul 30 / Manualul de Zbor și Întreținere ed. 3 amendamentul 44.

F2.3-03 (01.2017)	Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.
----------------------	---



Service Bulletin

Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03

Revizia: 01

Data: 06.03.2017

Anexa 1

EASA AP439

Referința proiectului: AR-IS-28B2.002

Pagina 6 of 9

Nr. crt.	Reper, subansamblu, ansamblu afectat	Control	Lucrări de întreținere	Referință în M.Z.Î. ed. 3	Obs.
1.	Exterior planor	vizual	Spălare M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.5.1.	Lucrări de întreținere conform paragrafului 6.4. Gresare : conform paragrafului 6.3.4. și fig. 6.5.	
2.	Cupolă plexiglas	vizual	Curățare		
3.	Prize de aer	vizual	Degajare corpuri străine		
4.	Decantor sistem anemobarometric	verificare sistem și garnituri etansare	-		
5.	Suport tren și montare pe structură	vizual	M.Z.Î. ed. 3 / 6.4.4.		
6.	Furcă roată (deformări, fisuri, corodări)	vizual	Gresare M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.4.		
7.	Tren și amortizoare	vizual + funcționare	M.Z.Î. ed. 3 / 6.4.4.		
8.	Roți (principală și bechie) - rulmenți - cauciucuri	vizual + funcționare	-		
9.	Frână roată	vizual + gresare	Gresare traseu c-dă + camă. saboți		
10.	Învelis structură și suprafețe de comandă	vizual	M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.5.2.		
11.	Declanșatoare	vizual	Curățare + gresare		

F2.3-03
(01.2017)

Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.



Service Bulletin

Anexa 1

Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03

Revizia: 01

Data: 06.03.2017

EASA AP439

Referința proiectului: AR.IS-28B2.002

Pagina 7 of 9

Nr. crt.	Reper, subansamblu, ansamblu afectat	Control	Lucrări de întreținere	Referință în M.Z.Î. ed. 3	Obs.
1.	Stare structură planor	Vizual (prin demontare capace de vizitare)	M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.5.2.	- Lucrări de întreținere conform paragrafului 6.4 - Gresare : conform paragrafului 6.3.4 și fig. 6.5	
2.	Joncțiune aripă- fuselaj	vizual	Demontare+ spălare + gresare		
3.	Joncțiune ampenaje	vizual	Demontare + spălare + gresare		
4.	Șarniere cupolă + sistem largare	vizual	Demontare + spălare + gresare		
5.	Scaune, capitonaje, centuri	vizual	Completare, reglaje		
6.	Amortizoare planșă de bord, instrumente, marcaje, etichete	vizual	Completare (după caz)		
7.	Cabluri, role, rulmenți în sistemele de comandă	vizual + măsurare forță de acționare frână aerodinamică + tensiuni în cabluri + siguranțare tendoare	Reglaj + siguranțare (după caz) M.Z.Î. ed. 3 / 6.4.4.		
8.	Manșe și traseul comenzilor conexe	vizual	Gresare M.Z.Î.ed.3/6.4.6.		
9.	Traseu comandă compensator	vizual	Gresare M.Z.I.ed. 3/6.4.6.		
10.	Articulații, șarniere	vizual	Gresare M.Z.Î.ed.3/6.4.6.		
11.	Ans.palonnier	vizual	Gresare M.Z.Î.ed3/6.4.6.		
12.	Suprafața de frânare de tambur	vizual	-		

Concomitent cu lucrările de mai sus, se execută reglajele și verificarea jocurilor în comenzi conform paragrafului 6.3.3 din M.Z.Î. ed. 3 (pag. 6.10.F și 6.11)

F2.3-03
(01.2017)

Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.



Service Bulletin

Anexa 1

Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03

Revizia: 01

Data: 06.03.2017

EASA AP439

Referința proiectului: AR.IS-28B2.002

Pagina 8 of 9

Nr. crt.	Reper, subansamblu, ansamblu afectat	Control	Lucrări de întreținere	Referință în M.Z.Î. ed. 3	Obs.
1.	Conducte de cauciuc sau plastic (sist.Braunschweig)	vizual	Înlocuire (după caz)	- Lucrări de întreținere conform paragrafului 6.4 - Gresare: conform paragrafului 6.3.4. și fig. 6.5 - *Lucrări suplimentare: conform pag. 6.9.	În stare montată nu trebuie depistată nici o mișcare, alta decât cea funcțională. În stare montată nu trebuie sesizată nici o mișcare. Se verifică în mod special tijele de comandă cu nituri tubulare și furcile bușate. Nu trebuie să prezinte deformări, lovituri sau coroziuni. NU ESTE UN ELEMENT ÎNGRIJORĂTOR!
2.	Sistem anemobarometric	verificare sistem	-		
3.	Articulație furcă roată + suport tren	verificare prin demontare	M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.4.		
4.	Articulație furcă roată – amortizor – furcă amortizor	verificare prin demontare	M.Z.Î.ed. 3 / 6.4.4.		
5*.	Jocul în șarnierele suprafețelor de comandă	control fără demontare	-		
6*.	Jocul in joncțiunile fuselaj-aripă + derivă-stabilizator	control fără demontare	-		
7*.	Lanțurile comenzilor	se verifică starea, funcționalitatea, urme de coroziune	-		
8*.	Levierul nr. 1 de comandă și sincronizare profundor	Vizual prin demontare	Demontare, curățare, gresare		
9*.	Fisurile din stratul de vopsea, la îmbinările de înveliș	vizual	Se acoperă cu chit și vopsea		

F2.3-03
(01.2017)

Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.



Service Bulletin

Anexa 1

Doc. Nr.: BS-IS-28B2-AR-03

Revizia: 01

Data: 06.03.2017

EASA AP439

Referința proiectului: AR.IS-28B2.002

Pagina 9 of 9

Nr. crt.	Reper, subansamblu, ansamblu afectat	Control	Lucrări de întreținere	Referință în M.Z.Î. ed. 3	Obs.
10*	Starea niturilor	vizual	Reparație locală		Se execută reparația locală dacă sunt până la 20 de nituri mișcate pe un rând de nituri la îmbinările dintre învelișurile aripilor sau până la 10 nituri pe un rând de nituri la îmbinarea fuselaj – derivă.

F2.3-03
(01.2017)

Conformarea cu reglementările aviatice relevante din țara în care aeronava este înmatriculată și operată este responsabilitatea operatorilor.