

HOTĂRÂRE Nr. 567 din 16 august 1991 *** Republicată
privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României

Text în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2010
REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 9 noiembrie 2009.

Act de bază

#B: Hotărârea Guvernului nr. 567/1991, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 291 din 15 decembrie 1995

Acte modificatoare

#M1: Hotărârea Guvernului nr. 122/2003

#M2: Hotărârea Guvernului nr. 206/2005

#M3: Hotărârea Guvernului nr. 1212/2009

#M4: Legea nr. 330/2009

*Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma **#M1**, **#M2** etc.*

#CIN

NOTĂ:

A se vedea și pct. 50 din [anexa nr. 2](#) la Legea nr. 329/2009.

#B

ART. 1

Aeroclubul Central Roman din subordinea Ministerului Transporturilor se reorganizează sub denumirea Aeroclubul României și are emblema prevăzută în anexa nr. 1.**)

#M1

Aeroclubul României are sediul în București, bd. Lascăr Catargiu nr. 54, sectorul 1.

#B

**) Anexa nr. 1 se comunică celor interesați.

#M1

ART. 2

Aeroclubul României este unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structură sportivă de performanță cu profil aeronautic, cu drepturile și atribuțiile ce decurg din lege.

#M3

Aeroclubul României funcționează ca instituție publică finanțată din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat, are personalitate juridică, iar în componența sa intră aerocluburile teritoriale prevăzute în anexa nr. 2, ca subunități fără personalitate juridică, cu sediile și terenurile de zbor situate în localitățile prevăzute în această anexă.

#M1

Prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pot fi înființate și alte aerocluburi teritoriale sau secții ale acestora.

#M1

ART. 3

Obiectul de activitate al Aeroclubului României îl constituie:

- a) operarea aeronavelor din dotare sau închiriate;*
- b) organizarea și desfășurarea cursurilor și programelor de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;*
- c) selecționarea și inițierea tineretului prin organizarea de cursuri și cantonamente de instruire teoretică și în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;*
- d) asigurarea condițiilor tehnico-administrative pentru organizarea de cantonamente, competiții interne și internaționale, mitinguri și manifestări aeronautice, în vederea creșterii nivelului de pregătire a personalului propriu și a sportivilor legitimați la Aeroclubul României;*
- e) efectuarea pregătirii teoretice și practice, la sol și în zbor, pentru alte categorii de personal aeronautic navigant decât cel propriu și sportivii legitimați, precum și a personalului tehnic aeronautic, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;*
- f) asigurarea pregătirii sportivilor legitimați la Aeroclubul României, componenți ai loturilor naționale/județene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea acestora la competițiile oficiale, interne și internaționale, precum și a cheltuielilor aferente cantonamentelor;*

g) emiterea certificatelor de absolvire pentru cursurile și programele de pregătire și perfecționare efectuate, prevăzute la lit. b) și e);

h) aprobarea și supravegherea activităților aeronautice sportive la care participă cu personal propriu și tehnică din dotare sau care se desfășoară pe terenurile aflate în administrarea sa;

i) efectuarea de activități specifice de dirijare și control al traficului aerian, de informare aeronautică și protecție a navigației aeriene, pe terenurile aflate în administrarea sa, în conformitate cu reglementările în vigoare;

j) întreținerea și repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor și instalațiilor aferente, a infrastructurii și instalațiilor din dotare, precum și asistență tehnică către terți, în condițiile autorizării și/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităților respective;

k) efectuarea operațiunilor legate de înființarea, declararea, deschiderea, utilizarea și dezafectarea terenurilor folosite pentru practicarea activităților aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

l) efectuarea operațiunilor de import-export pentru activitățile proprii cu caracter aeronautic;

m) alte activități care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activități aeronautice în cadrul aviației generale și lucrului aerian, în condiții de autorizare conform reglementărilor în vigoare;

n) organizarea de competiții aeronautice sportive, interne și internaționale, altele decât cele aflate în competența Federației Aeronautice Române, de târguri, impresariat, expoziții interne și internaționale și de alte manifestări cu caracter aeronautic, editarea de materiale publicitare specifice, în scopul promovării aviației sportive și ușoare.

Aeroclubul României poate exercita, în condițiile stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și atribuții în domeniul atestării unor categorii de personal aeronautic civil, precum și al certificării/autorizării și al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviație.

#M3

ART. 4

Cheltuielile curente și de capital ale Aeroclubului României se finanțează din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

#M1

Cheltuielile pentru inițierea, pregătirea și perfecționarea sportivilor legitimați la Aeroclubul României și selecția în loturile naționale/județene, precum și cheltuielile pentru inițierea și pregătirea tinerilor în vârstă de până la 23 de ani împliniți, selecția anual pe bază de examen pentru practicarea sporturilor

aeronautice și legitimați ca sportivi la Aeroclubul României, se suportă de Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat.

Sportivii legitimați plătesc o cotizație anuală.

#M3

Activitățile desfășurate de Aeroclubul României pentru terți, persoane juridice sau fizice, altele decât cele prevăzute la alin. 2, se realizează contra cost, pe bază de contracte ori de tarife în lei sau în valută, stabilite în condițiile legii, și constituie venituri proprii ale Aeroclubului României.

#M1

Nivelul cotizației anuale plătite de sportivi legitimați la Aeroclubul României, precum și tarifele în lei și în valută aplicate de Aeroclubul României pentru serviciile prestate se propun de conducerea Aeroclubului României și se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

#B

ART. 5

Aeroclubul României este autorizat să primească donații de la persoane fizice sau juridice, care vor fi folosite în condițiile legii, cu respectarea destinațiilor stabilite de donatori, în limita competențelor și a obiectului de activitate.

#M4

*ART. 6 *** Abrogat*

#M1

*ART. 7 *** Abrogat*

#M3

ART. 8

Conducerea Aeroclubului României este asigurată de către directorul general. Directorul general este numit și revocat din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Regulamentul de organizare și funcționare al Aeroclubului României se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

#B

ART. 9

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 10

Conducerea Aeroclubului României va lua măsuri pentru dezvoltarea activității și creșterea eficienței economice în vederea trecerii, în cel mai scurt timp, pe autofinanțare potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 11

Prezenta hotărâre intră în vigoare pe data publicării ei în Monitorul Oficial al României). Pe aceeași dată se abrogă orice dispoziții contrare.*

*) Cu excepția [art. 1 - 5](#) și a nr. crt. 7 din [anexa nr. 2](#), care au intrat în vigoare la data de 30 noiembrie 1995.

#M2

ANEXA 2

AEROCLUBURI TERITORIALE
Subunități fără personalitate juridică

| Nr. de zbor crt. (aerodromul) | Denumirea | Sediul | Terenul |
|--|--|-------------|---------------------|
| 1. | Aeroclubul Teritorial "Traian Vuia" | Arad | Arad Ineu - |
| Dealul Mare | 2. Aeroclubul Teritorial "Alexandru Papană" | Baia Mare | Tăuții- |
| Măgherauș | Baia Mare | | Satu |
| Mare | 3. Aeroclubul Teritorial "Iosif Silimon" | Brașov | Ghimbaș Sânpetru |
| | 4. Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" | București- | Climcenii |
| Alexandria | | | Tulcea |
| | 5. Aeroclubul Teritorial "Traian Dârjan" | Cluj-Napoca | Dezmir Iad - |
| Bistrița | | | |
| | 6. Aeroclubul Teritorial "George Valentin | Craiova | Craiova- |
| Sud | Bibescu" | | |
| | 7. Aeroclubul Teritorial "Constantin Manolache" | Deva | Săulești |
| Petroșani | | | |
| | 8. Aeroclubul Teritorial "Alexandru Matei" | Iași | Iași-Sud |
| | 9. Aeroclubul Teritorial "Smaranda Brăescu" | Oradea | Oradea |
| | 10. Aeroclubul Teritorial "Henri Coandă" | Pitești | Pitești |
| | 11. Aeroclubul Teritorial "Gheorghe Bănciulescu" | Ploiești | Strejnic Câmpina |
| | 12. Aeroclubul Teritorial "Hermann Oberth" | Sibiu | Turnișor |
| | 13. Aeroclubul Teritorial "Grigore Baștan" | Suceava | Salcea |
| | 14. Aeroclubul Teritorial "Elie Carafoli" | Târgu Mureș | Mureșeni |