

Responsible entity	Romania AAIB	File number	7141/09.05.2013
--------------------	-----------------	-------------	-----------------

Occurrence

Headline

Headline	Accident I-B367
----------	-----------------

Occurrence filing information

File number	7141/09.05.2013	Responsible entity	Romania AAIB
Occurrence status	Open		
Occurrence moderator			

When

Local date	09-May-13	UTC date	09-May-13
Local time	8:55 AM	UTC time	5:55 AM

Where

State/area of occurrence	Europe and North Atlantic Romania	Location of occurrence	zona A/p LRBC
		Latitude of occurrence	46:31:00 North
		Longitude of occurrence	26:54:00 East

Classification

Occurrence class	Accident
Occurrence category	SCF-PP: powerplant failure or malfunction

Severity

Highest Damage	Substantial	Damage aerodrome	None
Injury level	None	Object damaged	
Third party damage	No		

ATM relation

ATM contribution	None	Effect on ATM service	No effect
------------------	------	-----------------------	-----------

Note

Note

Subject	INFORMATII PRELIMINARE
---------	---------------------------

*Investigatia pentru determinarea cauzelor producerii acestui eveniment de aviatie civila este in desfasurare.

In data de 09.05.2013, la aproximativ 2,4 km fata de terenul de zbor, in viraj pe stanga, Pic a/c ULM avand numarul de inmatriculare I-B367, a simtit vibratii puternice, un zgomot anormal si scaderea tractiunii. Aceste motive l-au determinat sa aterizeze fortat. Primele concluzii ale comisiei de investigatie, arata drept cauza a producerii acestui eveniment fracturarea si desprinderea din butucul elicei a unei pale. Pala elicei a fost gasita la aproximativ 2,4 km SE de locul de aterizare. Nu s-au inregistrat victime.

Note

Note

Subject Istoricul evenimentului

În ziua de 09.05.2013, aeronava ultrasoară tip Corvus Fusion, înregistrată I-B 367, aparținând unui operator privat a decolat la ora 08.50 LT, de pe terenul de la Sărata Bacău, în vederea executării de zboruri în interes propriu (antrenament). Decolarea s-a efectuat după primirea de către comandantul aeronavei a aprobării de zbor în CTA BACĂU de către turnul de control al Aeroportului Internațional George Enescu- Bacău.

După decolare, aeronava a urcat până la aproximativ 200 m după care, în plan vertical, a efectuat un viraj pe partea stângă, față de direcția de decolare, în vederea efectuării unei treceri la verticala terenului propriu de lucru. La ieșirea din viraj, din declarațiile martorilor, s-a auzit un zgomot puternic urmat de o coborâre rapidă a aeronavei către terenul de lucru.

Decizia de aterizare a fost luată de către pilot datorită apariției unui trepidaj accentuat al aeronavei datorat, așa cum s-a constatat ulterior, fracturării și desprinderii din butucul elicei a unei pale. Pala lipsă a fost găsită la aproximativ 2,4 Km depărtare de terenul de zbor, în zona înierbată a aeroportului Bacău.

Weather

General weather conditions

Weather conditions	VMC	Weather relevant	No
Light conditions	Daylight	Visibility	9999 m

Temperature

Air temperature	20 C	Dew point	
-----------------	------	-----------	--

ATS Unit

ATS Unit identification

ATS unit name	DSNA BACAU	Nr. sectors defined	
		Nr. sectors opened	
		Nr. sectors manned	

Responsible entity	Romania AAIB	File number	7141/09.05.2013
--------------------	-----------------	-------------	-----------------

Sector

Sector identification

Sector name	TWR	Positions in sector	
Combined operation		Positions manned	
Highest flight level		Positions vacant	
Lowest flight level			
Services provided		Display centre radar	
		Range of radar	
		RTF Frequency	118.600 MHz

Sector workload

	Controller	2nd controller	Supervisor	Student	Investigator
Stress 2 hours					
Workload	Low				
Sector capacity			A/c on same frequen		
Actual sector load			OJTI in progress		

Airspace

Airspace

Airspace type		FIR/UIR name	
Airspace name		Special activities	
Airspace class	C		

Aircraft

Aircraft identification

Make/mdl/srs	OTHER (Corvus Fusion)	State of registry	Italy
		Aircraft registration	I-B367
Year built		Call sign	
Aircraft serial number		Flight number	

Aircraft operation

Operator		Operation type	General Aviation Pleasure
Operator type	Private owner		
ICAO information		Schedule type	
Flight Status (STS)		Domestic - internatio	

Responsible entity	Romania AAIB	File number	7141/09.05.2013
--------------------	-----------------	-------------	-----------------

Aircraft description

Aircraft category	Fixed wing Airplane	Wake turb. category	Light
		GNSS installed	
		EFIS	
Propulsion type	Reciprocating	Landing gear type	Tricycle Tricycle, fixed
Number of engines	1		
Mass group	0-2 250 Kg	Maximum take-off m	472.5 kg

ATS

Air traffic control

Controlling agency	Special ATC procedu
Clearance validity	

Flight level, altitude

	Height	Altimeter (QFE)	Altitude	Altimeter (QNH)	Flight level
Actual			365.761 m		
Cleared					
Requested					
Co-ordinated entry					
Co-ordinated exit					

History of flight

Itinerary

Last departure point	Other (SARATA BACAU)	Flight phase	En route
		Duration of flight	
Planned destination		Occurrence on ground	No

Speed and altitude at first event

Speed (first event)	100 kt	True airspeed	
Type of speed		Aircraft altitude	365.761 m
Vertical speed at first			

Landing

Type of landing	Forced landing	Automatic landing	
Electronic landing aids		Landing location	