



RAPORT FINAL

**privind investigația de siguranță a zborului
în legătură cu accidentul
produs în vecinătatea localității Chișineu Criș,
Jud. Arad**

OPERATOR	Privat
AERONAVA	Motodeltaplan POLARIS
IDENTIFICARE	-
DATA ȘI ORA	07.07.2012 ora 20.30 LT
LOCAȚIE	Teren de zbor în vecinătatea localității Chișineu Criș, Jud. Arad



AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța aviației civile, ale Comisiei de investigație privind siguranța aviației civile, numită de Directorul General al Centrului de Analiză și Investigații privind Siguranța Aviației Civile.

Investigația privind siguranța zborului a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 51 / 1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, aprobată cu modificări și completări prin Legea 794 / 2001, Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogarea Directivei 94/56/CE și prevederile Anexei 13 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.*

Obiectivul investigației privind siguranța aviației civile este prevenirea producerii accidentelor și incidentelor, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui eveniment și stabilirea recomandărilor necesare pentru siguranța aviației civile și NU ARE CA SCOP de a găsi vinovați, responsabilități individuale sau colective.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor, poate conduce la interpretări eronate.



CUPRINS

1	INFORMAȚII PRELIMINARE	5
1.1	Istoricul accidentului	5
1.2	Victime	5
1.3	Avarii ale aeronavei	5
1.4	Alte pagube produse	6
1.5	Date legate de echipajul aeronavei.....	6
1.6	Informații despre aeronavă	6
1.7	Situația meteorologică	6
1.8	Mijloace de navigație	6
1.9	Comunicații	7
1.10	Date despre aerodrom.....	7
1.11	Înregistratoare de zbor.....	7
1.12	Informații despre impact și epavă	7
1.13	Informații medicale și patologice.....	7
1.14	Incendiu	7
1.15	Aspecte privind supraviețuirea.....	7
1.16	Teste și cercetări	7
1.17	Informații despre management și organizare.....	7
1.18	Informații adiționale.....	7
1.19	Tehnici de investigare utilizate.....	8
2	ANALIZA	8
3	CONCLUZII.....	9
3.1	Constatări	9
3.2	Cauzele producerii evenimentului.....	9
4	Recomandări de siguranță	9



SINOPTIC

CLASIFICARE:	Accident
Operator:	Privat
Aeronavă:	Motodeltaplan POLARIS
Înmatriculare:	-
Data și ora:	07.07.2012 20:30 LT
Locație:	În vecinătatea comunei Chişineu Criş, Jud. Arad

Motodeltaplanul tip POLARIS a decolat de pe terenul de zbor situat în vecinătatea localității Chişineu Criş/Jud.Arad. La aproximativ 1,5 Km de punctul de decolare și la o înălțime estimată de 150m, aeronava a intrat brusc în viraj pe stânga, în spirală. Pilotul nu a reușit redresarea aparatului, acesta lovind solul cu elicea și trenul principal stânga. În urma impactului aronava a fost distrusă în totalitate, iar pilotul a decedat.

Accidentul a fost notificat către CIAS telefonic în ziua de 07.07.2012, și în scris către CIAS în data de 08.07.2012, Investigația a fost condusă în conformitate cu prevederile O.G. 51/1999, privind investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor de aviație și ale Regulamentului (UE) NR. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE.



1 INFORMAȚII PRELIMINARE

1.1 Istoricul accidentului

În după-amiaza zilei de 07.07.2012 motodeltaplanul de tip POLARIS a decolat de pe un teren de aterizare situat în vecinătatea localității Chișineu Criș/Jud.Arad. După decolare aeronava a continuat zborul în urcare și ușor viraj stânga. La o distanță de aproximativ 1,5 Km de punctul de decolare și o înălțime estimată de 150m motodeltaplanul s-a angajat brusc pe partea stângă și a urmat o traiectorie în spirală până la impactul cu solul.

În urma impactului cu solul aeronava a fost distrusă iar pilotul a decedat.

1.2 Victime

Răniri	Echipaj	Pasageri	Alții
Fatale	1	-	-
Grave	-	-	-
Minore	-	-	-
Nici una	-	-	-
TOTAL	1	-	-

1.3 Avarii ale aeronavei

Aeronava a fost distrusă în totalitate.



INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA
E (CIAS)



1.4 Alte pagube produse

Nu este cazul.

1.5 Date legate de echipajul aeronavei

<i>Pilot</i>	Bărbat, 49 de ani
Licenţa	Nu deţine licenţă de zbor pentru motodeltaplan
Certificat medical	Nu există
Experienţă de zbor la la 25.09.2010	-

1.6 Informaţii despre aeronavă

Aeronavă

Fabricantul şi tipul aeronavei	POLARIS
Număr de serie şi anul fabricaţiei	-
Statul şi marca de înmatriculare	-
Certificat de identificare	-
Proprietar	privat

Motor

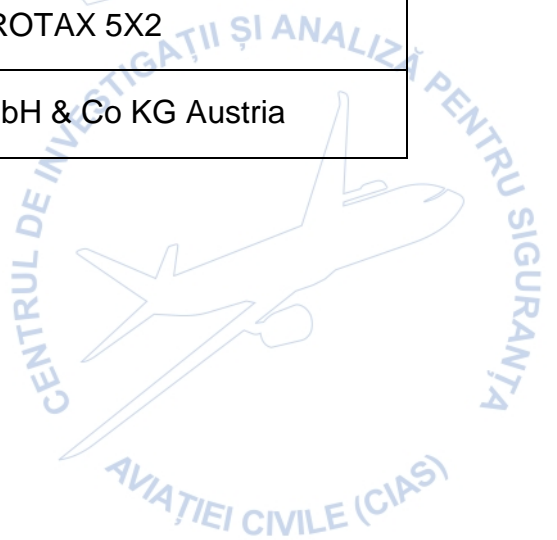
Tipul motorului	ROTAX 5X2
Fabricant	Rotax GmbH & Co KG Austria

1.7 Situaţia meteorologică

Condiţii meteo pentru zbor VFR.

1.8 Mijloace de navigaţie

Nu este cazul.



1.9 Comunicații

Nu este cazul.

1.10 Date despre aerodrom

Terenul utilizat pentru decolare este un teren de zbor situat la marginea localității Chișineu Criș și era înființat în conformitate cu prevederile HGR Nr. 912 din 25/08/2010, în versiunea aplicabilă la date evenimentului.

1.11 Înregistratoare de zbor

Nu este cazul.

1.12 Informații despre impact și epavă

Aeronava a fost distrusă prin impact cu solul.

1.13 Informații medicale și patologice

Pilotul a decedat la locul accidentului ca urmare a multiplelor traumatisme rezultate în urma impactului cu solul

1.14 Incendiu

Nu este cazul.

1.15 Aspecte privind supraviețuirea

Cu toate că pilotul a avut cască de zbor și centura de siguranță pusă, viteza de impact cu solul a fost prea mare pentru ca aceste măsuri de protecție să mai fie eficiente.

1.16 Teste și cercetări

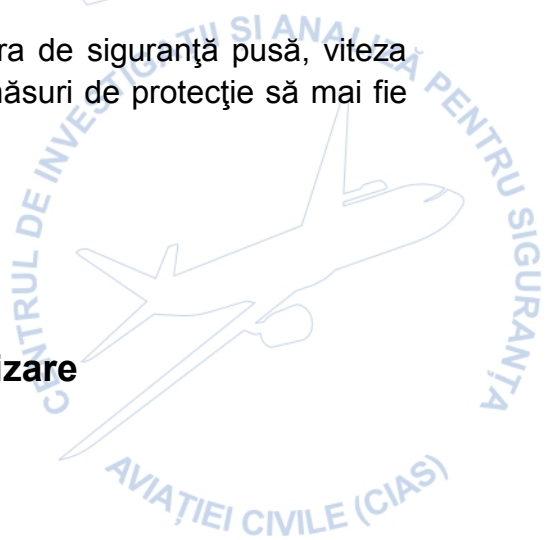
Nu este cazul.

1.17 Informații despre management și organizare

Nu este cazul.

1.18 Informații adiționale

Nu este cazul.



1.19 Tehnici de investigare utilizate

Nu e cazul.

2 ANALIZA

Pilotul implicat în accident avea experiență de zbor pe motoparapantă dar nu deținea licență de zbor pentru aceasta. Efectuase numeroase zboruri, devenind cunoscut în zonă, ajungând chiar, să execute zboruri de agrement cu pasageri.

În după-amiaza zilei de 07.07.2012 în urma achiziționării unui motodeltaplan de tip Polaris din Italia, acesta a decis să efectueze câteva rulaje pe sol pentru a descoperi cum se comportă și cum se poate manevra.

Inițial pilotul a avut intenția de a executa câteva rulaje terestre. Acesta a considerat ca nu există diferențe cu privire la tehnica de pilotaj dintre motodeltaplan și motoparapantă. A decolat de pe terenul de zbor din vecinătatea localității Chișineu Criș, executand un zbor în urcare într-un ușor viraj stânga sau ușor glisat spre stânga la o distanță de aproximativ 1,5 Km față de punctul de decolare, având o înălțime de aproximativ 150m. A executat o manevră de frânare, care a avut drept rezultat, agajarea aeronavei într-o spirală strânsă pe partea stângă.

Deoarece pilotul nu a putut să redrezeze aeronava din această evoluție necontrolată, aceasta a luat contact cu solul la o viteză de aproximativ 70-80 Km/h. În urma impactului aeronava a fost distrusă iar pilotul, ca urmare a multiplelor traumatisme, a decedat.

Impactul s-a produs la o distanță de 500 – 600 m de șoseaua DN 79, în punctul de coordonate geografice N 46° 32' 33,094" , E 021° 31' 32,1381".



Pilotul nu deținea licență de zbor pe motodeltaplan.

Nu a urmat un curs de instruire și nu era asistat de un instructor de zbor pentru acest tip de aeronavă.

Presupunem, că a încercat utilizarea unei metode de autoinstruire, folosită și în cazul motoparapantei. Ca urmare nu avea avea, nici măcar teoretic, pregătirea necesară openru a rezolva situațiile de urgență pentru acest tip de aeronavă.

Motodeltaplanul implicat în incident nu fusese declarat și nu a fost emis un certificat de identificare.

3 CONCLUZII

3.1 Constatări

1. Pilotul nu deținea licență de zbor pentru nici un tip de aeronavă pe care îl folosea.
2. Aeronava implicată în accident nu a fost declarată și nu a fost emis un certificat de identificare.
3. Cu toate că executa zboruri cu motoparapanta în zonă și era proprietarul unui teren si a unui hangar in care executa lucrari si chiar construia aparate de zbor, acesta nu a fost verificat dacă deține autorizările necesare pentru zbor.

3.2 Cauzele producerii evenimentului

Eroare umană pe fondul lipsei pregătirii și a cunoștințelor necesare in tehnica de pilotaj pe acest tip de aeronava.

4 Recomandări de siguranță

Nu e cazul.

Observație: Documentele și obiectele de analiză folosite pentru intocmirea Raportului de investigație privind siguranța zborului sunt confidențiale și sunt arhivate la Centrul de Investigație și Analiză pentru Aviația Civilă, conform prevederilor legale.

