

Hotarare nr. 912/2010

din 25/08/2010

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 633
din 08/09/2010

pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor in spatiul aerian national, precum si a conditiilor in care decolarea si aterizarea aeronavelor civile se pot efectua si de pe/pe alte terenuri sau suprafete de apa decat aerodromurile certificate

[intra in vigoare la data de 07.12.2010 si va abroga HG 1172/2003.](#)

In temeiul art. 108 din Constitutia Romaniei, republicata, si al art. 11 alin. (1) si (2) din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

Art. 1. - (1) Prezenta hotarare stabileste procedura de autorizare a zborurilor in spatiul aerian national, cat si conditiile in care decolarea si aterizarea aeronavelor civile se pot efectua si de pe/pe alte terenuri sau suprafete de apa decat aerodromurile certificate.

(2) Prevederile prezentei hotarari se aplica tuturor persoanelor fizice si juridice care efectueaza operatiuni aeriene cu aeronave civile sau de stat in spatiul aerian national, indiferent de cetatenia, respectiv nationalitatea acestor persoane si indiferent de categoriile de aeronave utilizate si de statul de inmatriculare/identificare al acestora.

Art. 2. - (1) In sensul prezentei hotarari, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a) operator al aeronavei - persoana fizica sau juridica care efectueaza operatiuni aeriene cu o aeronava civila ori de stat; in cazul operatiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerat persoana al carei certificat, autorizatie si/sau licenta stau/sta la baza efectuarii operatiunii respective sau in cazul in care, conform reglementarilor aplicabile, un astfel de document nu este necesar, pilotul comandant al aeronavei;

b) zone dens populate - zonele cu ansambluri de cladiri situate in localitati urbane sau rurale, precum si orice terenuri pe care se aduna un numar mare de persoane in scop recreational ori pentru participarea la diverse manifestatii in aer liber;

c) forta majora - eveniment imprezibil si inevitabil care genereaza imposibilitatea temporara sau definitiva de executare a unui zbor in conditii de siguranta;

d) spatiu aerian de clasa G - zona delimitata de spatiu aerian in care nu sunt furnizate servicii de trafic aerian;

e) zbor VFR - un zbor efectuat in conformitate cu regulile zborului la vedere;

f) spatiu aerian segregat - un volum de spatiu aerian definit care in mod normal se afla sub responsabilitatea unei autoritati de aviatie, care este temporar segregat prin acord comun, pentru folosire exclusiva pentru alta autoritate de aviatie si prin care, pe perioada respectiva, alt trafic nu este autorizat sa tranziteze;

g) spatiu aerian restrictionat - un volum de spatiu aerian definit in interiorul caruia pot fi executate activitati periculoase pentru zbor in intervale de timp specificate - zona periculoasa; sau spatiul aerian situat deasupra suprafetei terestre ori apelor teritoriale ale unui stat in interiorul careia zborul aeronavelor este restrictionat in conformitate cu niste conditii specificate - zona restrictionata; sau spatiul aerian situat deasupra suprafetei terestre ori apelor teritoriale ale unui stat in interiorul careia zborul aeronavelor este interzis - zona interzisa;

h) regiune de informare a zborurilor - FIR Bucuresti - zona de spatiu aerian de dimensiuni definite in care Romania are obligatia furnizarii serviciilor de informare a zborurilor si de alarmare.

(2) Termenii aeronava de stat, spatiu aerian national, spatiu aerian rezervat si operatiuni aeriene civile au intelesul din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 3. - (1) Zborul unei aeronave civile in spatiul aerian national, cu exceptia zborului VFR executat in intregime intr-o zona de spatiu aerian de clasa G, precum si zborul unei aeronave civile care traverseaza granita regiunii de informare a zborurilor - FIR Bucuresti se considera autorizat daca pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor, in conformitate cu reglementarile aeronautice in vigoare, iar aeronava este asigurata, dupa caz, conform legii, pentru daune produse tertilor.

(2) Zborul VFR al unei aeronave civile, executat in intregime intr-o zona de spatiu aerian de clasa G, se considera autorizat daca aeronava este asigurata, dupa caz, conform legii, pentru daune produse tertilor, iar pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor in conformitate cu reglementarile aeronautice in vigoare sau, la alegerea operatorului, a facut o informare de trafic VFR la Ministerul Apararii Nationale, in conformitate cu procedura prevazuta in anexa nr. 1.

(3) Prevederile alin. (1) si (2) nu exonereaza operatorul aeronavei de obligatia detinerii, dupa caz, a autorizatiilor, certificatelor si/sau licentelor prevazute de reglementarile referitoare la desfasurarea tipului respectiv de operatiune aeriana civila in spatiul aerian national. Extrase din actele normative in vigoare referitoare la documentele sus-mentionate, corespunzatoare tuturor categoriilor de aeronave civile, respectiv fiecarui tip de operatiune aeriana, se publica prin grija Autoritatii Aeronautice Civile Romane pe pagina de web proprie si in Publicatia de Informare Aeronautica a Romaniei (AIP - Romania).

(4) Orice aeronava civila care efectueaza un zbor intr-o portiune din spatiul aerian national unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie trebuie sa aiba posibilitatea de a efectua comunicatii radio bilaterale si trebuie sa fie echipata cu transponder care va functiona pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent daca o parte a acestuia se desfasoara intr-o zona de spatiu aerian de clasa G. Cu autorizarea expresa a unei unitati de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronava civila poate efectua zborul in zona respectiva si fara a fi echipata cu transponder.

(5) Pe timp de pace, modalitatea de clasificare si de organizare a spatiului aerian national, inclusiv cea de stabilire a spatiilor aeriene segregate, restrictionate sau rezervate, se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor si infrastructurii si al ministrului apararii nationale, potrivit prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 29/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale reglementarilor internationale aplicabile.

Art. 4. - (1) In plus fata de cerintele mentionate la art. 3 alin. (1) si (2), urmatoarele categorii de zboruri ale aeronavelor civile pot fi efectuate in spatiul aerian national numai in conditiile obtinerii unei autorizari si, dupa caz, a unui aviz:

a) zborurile tehnice, care pot fi executate numai in conditiile autorizarii de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana sau de catre organismul caruia i s-a delegat competenta de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, prin reglementari specifice, in domeniul certificarii tehnice ori al autorizarii aeronavei respective;

b) zborurile internationale aferente operatiunilor de transport aerian public, cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul Romaniei, care pot fi executate numai in conditiile autorizarii de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii direct ori prin Autoritatea Aeronautica Civila Romana, potrivit prevederilor anexei nr. 1 lit. B, respectiv C, in conditiile tratatelor internationale la care Romania este parte;

c) zborurile interne si internationale, cu sau fara decolare/aterizare de pe/pe teritoriul Romaniei, cu aeronave civile care transporta trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte bunuri periculoase, care pot fi executate numai cu conditia autorizarii de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apararii Nationale;

d) zborurile in portiunile de spatiu aerian rezervat, segregat sau in zonele restrictionate, care pot fi executate numai in conditiile autorizarii de catre unitatea de trafic care efectueaza controlul traficului aerian in spatiul ori zona respectiv/respectiva sau, in cazul unui zbor intr-o zona de spatiu aerian de clasa G, de catre entitatea care a facut rezervarea ori a solicitat utilizarea exclusiva, respectiv restrictionarea zonei respective de spatiu aerian;

e) zborurile deasupra municipiului Bucuresti la inaltimei mai mici de 3.000 de metri, care pot fi executate numai in conditiile obtinerii unei autorizatii de survol din partea Ministerului Apararii Nationale, cu exceptia zborurilor executate in limita zonei de control de aerodrom (CTR) Baneasa si a zborurilor de indepartare dupa decolare si de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile certificate situate pe raza municipiului Bucuresti;

f) zborurile pentru activitati de determinari topogeodezice la o scara mai mare de 1:20.000, fotografiere aeriana sau filmari aeriene care pot fi executate numai in conditiile obtinerii unui aviz din partea Ministerului Apararii Nationale.

(2) Procedura de acordare a autorizatiilor si, respectiv, a avizului prevazute la alin. (1) lit. a)-d) este mentionata in anexa nr. 1. Procedura de acordare a autorizatiei de survol si, respectiv, a avizului prevazute la alin. (1) lit. e) si f) este mentionata in anexa nr. 2.

Art. 5. - (1) Zborurile cu aeronave de stat in spatiul aerian national se considera autorizate daca:

a) pentru aeronavele de stat romanesti - a fost depus un plan de zbor sau s-a efectuat o planificare de zbor la Ministerul Apararii Nationale;

b) pentru aeronavele de stat straine - a fost obtinuta o autorizare de survol din partea Ministerului Apararii Nationale si a fost depus un plan de zbor in cazul unei operari ca trafic aerian general (GAT);

c) pentru aeronavele militare de stat straine participante la aplicatii, exercitii sau antrenamente in spatiul aerian national, s-a efectuat o planificare de zbor la Ministerul Apararii Nationale.

(2) In plus fata de cerinta mentionata la alin. (1) lit. a) zborurile cu aeronave de stat romanesti pentru activitati de filmare, fotografiere aeriana sau determinari topogeodezice pot fi executate numai in conditiile obtinerii unei autorizari de survol din partea Ministerului Apararii Nationale.

(3) Procedura de acordare a autorizarilor de survol de catre Ministerul Apararii Nationale, prevazute la alin. (1) lit. b) si la alin. (2), este mentionata in anexa nr. 2.

Art. 6. - Planificarea prevazuta la art. 5 alin. (1) lit. a) si c) se va efectua in conformitate cu dispozitiile specifice ale Ministerului Apararii Nationale/Statului Major al Fortelor Aeriene.

Art. 7. - (1) Aeronavele civile care executa zboruri internationale spre/dinspre Romania sunt obligate sa efectueze prima aterizare pe teritoriul Romaniei si ultima decolare de pe teritoriul Romaniei numai pe aerodromuri internationale sau deschise traficului international, certificate conform reglementarilor in vigoare si publicate in AIP - Romania, in vederea efectuarii controlului pentru trecerea frontierei, precum si a inspectiei si controlului de siguranta a zborurilor si de securitate aeronautica, conform prevederilor legale.

(2) Daca, din cauze de forta majora, aterizarea si decolarea prevazute la alin. (1) nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile internationale sau deschise traficului international, controlul pentru trecerea frontierei, precum si inspectia si controlul de siguranta a zborurilor si de securitate aeronautica se efectueaza la locul de aterizare ori decolare, conform prevederilor legale.

Art. 8. - (1) Aeronavele civile care efectueaza zboruri interne sunt obligate sa decoleze si sa aterizeze numai de pe/aerodromuri civile certificate conform reglementarilor in vigoare emise de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, cu respectarea restrictiilor si limitarilor tehnice si operationale ale aeronavelor, stabilite potrivit reglementarilor aplicabile.

(2) Autoritatea Aeronautica Civila Romana asigura publicarea listei aerodromurilor certificate si caracteristicile tehnico-operationale ale acestora in AIP - Romania si pe pagina web proprie.

(3) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), o aeronava civila cu masa maxima la decolare mai mica de 5.700 kg, care executa un zbor intern VFR pe timp de zi, incadrat in categoria operatiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviatie generala, poate ateriza pe si, respectiv, poate decola de pe un teren / o suprafata de apa, altul / alta decat un aerodrom civil certificat, in urmatoarele conditii cumulative:

a) terenul sau suprafata de apa este amplasat/a in extravilanul unei localitati si s-a obtinut avizul primarului localitatii respective pentru desfasurarea activitatilor de zbor pe terenul ori suprafata de apa respectiv/respectiva;

b) proprietarul sau, in cazul domeniului public, administratorul terenului ori al suprafetei de apa a aprobat utilizarea acestora de catre aeronava in cauza;

c) dimensiunile si configuratia terenului sau ale suprafetei de apa permit desfasurarea activitatii de zbor cu categoria respectiva de aeronava, in conditii de siguranta;

d) restrictiile privind activitatea de zbor pe respectivul teren/respectiva suprafata de apa, stabilite de primar si de proprietarul sau, dupa caz, administratorul terenului/suprafetei de

apa, precum si de catre operatorii de aeronave care, potrivit prevederilor alin. (4), au obtinut anterior avizul si aprobarea prevazute la lit. a) si b), sunt cunoscute si respectate de catre operatorul aeronavei.

(4) Cererea pentru obtinerea avizului prevazut la alin. (3) lit. a) se adreseaza primarului localitatii pe raza careia se gaseste terenul/suprafata de apa, de catre operatorul aeronavei interesat in utilizarea respectivului teren sau a respectivei suprafete de apa, cu cel putin 5 zile lucratoare inainte de data prevazuta pentru inceperea activitatii de zbor. Cererea va contine in mod obligatoriu datele de contact si de identificare ale operatorului aeronavei, date privind pozitionarea si dimensiunile terenului/suprafetei de apa ales/alese pentru operare, date despre aeronava/aeronave, datele de identificare si de contact ale proprietarului sau, dupa caz, ale administratorului terenului/suprafetei de apa, aprobarea proprietarului ori, dupa caz, a administratorului pentru utilizarea terenului/suprafetei de apa, zilele si intervalul orar pentru care terenul/suprafata de apa va fi deschis/a operarii, restrictiile privind activitatea de zbor pe respectivul teren sau respectiva suprafata de apa.

(5) In cazul in care terenul prevazut la alin. (3) este amplasat la mai putin de 500 de metri de obiective apartinand organelor de stat cu atributii in siguranta nationala, la acordarea avizului prevazut la alin. (3) lit. a), primarul are obligatia de a solicita acordul conducatorului obiectivului respectiv.

(6) Eliberarea avizului poate fi refuzata numai in cazul nedepunerii de catre operatorul aeronavei a tuturor informatiilor prevazute la alin. (4) sau al neobtinerii de catre primar a acordului prevazut la alin. (5). Avizul primarului se elibereaza in termen de cel mult 3 zile lucratoare de la depunerea cererii prevazute la alin. (4). In cazul in care in termenul de 3 zile nu este eliberat avizul sau, dupa caz, solicitantul acestuia nu este informat cu privire la respingerea solicitarii de acordare a unui aviz si motivele acestei decizii, avizul se considera acordat tacit, exceptand cazul in care nu a fost obtinut acordul prevazut la alin. (5).

(7) Prin aviz, primarul are dreptul, in functie de interesele locuitorilor rezidenti in respectiva localitate, ca eventual sa limiteze intervalul orar in care pe terenul sau pe suprafata de apa in cauza vor avea loc activitati de zbor si sa restrictioneze directiile pe care aeronavele pot decola, respectiv ateriza, astfel incat sa fie evitat zborul pe deasupra locuintelor.

(8) Un aviz acordat poate fi retras de catre emitent in cazul in care se constata nerespectarea restrictiilor impuse potrivit prevederilor alin. (7) sau daca, in urma masuratorilor efectuate de catre o persoana autorizata conform legislatiei aplicabile, se constata depasirea nivelului de zgomot admis conform legii pentru zonele rezidentiale.

(9) Raspunderea pentru desfasurarea activitatii de zbor pe terenurile sau suprafetele de apa prevazute la alin. (3), cu respectarea reglementarilor aeronautice in vigoare privind siguranta zborului si securitatea aeronautica, precum si raspunderea in cazul producerii de daune ca urmare a activitatii de zbor desfasurate pe astfel de terenuri ori suprafete de apa revin in totalitate operatorului aeronavei. Proprietarul sau, dupa caz, administratorul terenului ori al suprafetei de apa raspunde daca a fost de acord ca operatorii aeronavelor sa execute activitati de zbor fara indeplinirea conditiilor mentionate la alin. (3) lit. a).

Art. 9. - (1) Pot ateriza pe si, respectiv, pot decola de pe alte terenuri sau suprafete de apa decat cele prevazute la art. 8, cu respectarea procedurilor aplicabile in astfel de situatii:

a) **aeronavele civile aflate in situatii de forta majora;**

b) aeronavele civile nepropulsate de un organ motor, precum si aeronavele civile care le tracteaza in cursul zborurilor de recuperare;

c) aeronavele civile care executa zboruri din categoriile urgente medicale, interventii in zone calamitate si operatiuni de cautare-salvare;

d) elicopterele civile care efectueaza operatiuni de supraveghere din aer de lucrari sau elemente de infrastructura, precum si de transport obiecte suspendate, in conditiile stabilite prin autorizarea speciala emisa de Autoritatea Aeronautica Civila Romana, conform reglementarilor specifice aplicabile.

(2) Raspunderea pentru desfasurarea activitatii de zbor pe terenurile sau suprafetele de apa prevazute la alin. (1), cu respectarea reglementarilor aeronautice in vigoare privind siguranta zborului si securitatea aeronautica, precum si raspunderea in cazul incalcarii dreptului de proprietate si al producerii de daune ca urmare a activitatii de zbor desfasurate pe astfel de terenuri sau suprafete de apa revin in totalitate operatorului aeronavei.

Art. 10. - Autorizarile si avizele prevazute in prezenta hotarare pot fi acordate, iar planificarea si informarea pot fi efectuate pentru fiecare zbor in parte, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

Art. 11. - (1) Operatorul unei aeronave care intentioneaza sa execute un zbor in spatiul aerian national, inclusiv in spatiul aerian de clasa G, este obligat ca inainte de inceperea zborului sa se informeze cu privire la cerintele, limitarile si restrictiile aplicabile zborului respectiv, prevazute in AIP - Romania, in circularele de informare aeronautica si in mesajele de instiintare (NOTAM), si este direct raspunzator de respectarea acestora.

(2) Pentru a facilita informarea operatorilor aeronavelor, mesajele NOTAM, precum si sectiunile din documentele de informare aeronautica care contin deciziile de stabilire a zonelor de spatiu aerian rezervat sau segregat, precum si a zonelor interzise, restrictionate ori periculoase, impreuna cu conditiile asociate acestora, se publica pe paginile web ale furnizorilor de servicii de informare aeronautica certificati. Lista unitatilor certificate sa furnizeze servicii de informare aeronautica pe teritoriul Romaniei se publica pe pagina web a Autoritatii Aeronautice Civile Romane.

(3) Operatorul aeronavei este obligat sa respecte ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a depus plan de zbor, pentru care a primit autorizare ori aviz sau pentru care a facut informarea conform prevederilor prezentei hotarari, precum si conditiile, restrictiile ori limitarile care i-au fost impuse la acordarea autorizarii sau avizului respective/respectiv. Operatorul aeronavei care intentioneaza sa efectueze un zbor intr-o zona restrictionata sau periculoasa ori in spatiul aerian rezervat sau segregat este obligat sa se informeze atat inainte de inceperea zborului, cat si in timpul acestuia cu privire la conditiile de acces in respectiva zona ori in respectivul spatiu aerian si sa le respecte.

(4) Prevederile alin. (3) nu aduc atingere dreptului operatorului aeronavei de a modifica planul de zbor depus, respectiv informarea transmisa, cu respectarea procedurilor si reglementarilor aplicabile.

(5) Prevederile prezentei hotarari nu exonereaza operatorul unei aeronave care a depus un plan de zbor, a obtinut o autorizare sau aviz ori care a efectuat o informare despre zborul pe care urmeaza sa-l desfasoare de obligatia de a respecta si de a indeplini conditiile impuse prin alte reglementari legale in vigoare, aplicabile zborului respectiv. Zborurile in zona de frontiera se executa cu respectarea prevederilor specifice ale

Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a Romaniei, aprobata cu modificari prin Legea nr. 243/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 12. - (1) Deasupra zonelor dens populate sunt interzise:

a) efectuarea de catre aeronavele civile a zborurilor la inaltime mai mici de 300 de metri fata de cel mai inalt obstacol fix, cu exceptia celor care executa proceduri de aterizare/decolare pe/de pe aerodromuri certificate;

b) efectuarea de zboruri de catre aeronavele civile care nu detin certificat de navigabilitate, emis conform legislatiei si reglementarilor in vigoare;

c) efectuarea de catre aeronavele civile a zborurilor de acrobatie sau a zborurilor tehnice.

(2) In afara zonelor dens populate, aeronavelor civile le sunt interzise zborurile la o inaltime mai mica de 150 de metri fata de sol, cu exceptia aeronavelor care executa proceduri de aterizare/decolare pe/de pe aerodromuri certificate sau terenuri/suprafete de apa stabilite conform prevederilor art. 8 alin. (3), aeronavelor care executa zboruri de acrobatie, in conditiile autorizarii de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana, precum si aeronavelor care executa zboruri aferente operatiunilor aeriene prevazute la art. 9 alin. (1) lit. d).

(3) Fac exceptie de la prevederile alin. (1) lit. a) si alin. (2) zborurile din categoriile urgente medicale, interventii in zone calamitate si operatiuni de cautare-salvare.

Art. 13. - Constituie contraventii urmatoarele fapte:

a) executarea unui zbor in spatiul aerian national cu o aeronava civila pentru care nu s-a incheiat un contract de asigurare pentru acoperirea raspunderii fata de terti si, dupa caz, fata de pasageri, bagaje sau marfa, in conditiile stabilite de legislatia nationala in vigoare si de regulamentele comunitare aplicabile;

b) efectuarea unui zbor al unei aeronave civile in spatiul aerian national sau a unui zbor care traverseaza granita FIR Bucuresti fara depunerea unui plan de zbor, potrivit dispozitiilor art. 3 alin. (1);

c) efectuarea unui zbor VFR al unei aeronave civile, in intregime intr-o zona de spatiu aerian de clasa G, fara depunerea unui plan de zbor ori, dupa caz, fara informarea Ministerului Apararii Nationale, potrivit dispozitiilor art. 3 alin. (2);

d) efectuarea unui zbor intr-o zona de spatiu aerian unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie, cu incalcarea prevederilor art. 3 alin. (4);

e) efectuarea unui zbor tehnic fara detinerea autorizarii emise de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana sau de catre organismul caruia i s-a delegat competenta in domeniul certificarii tehnice ori al autorizarii aeronavei respective, prevazuta la art. 4 alin. (1) lit. a);

f) efectuarea unui zbor cu o aeronava civila care transporta trupe, tehnica militara, materiale radioactive sau bunuri periculoase, fara autorizarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si/ori a avizului Ministerului Apararii Nationale, prevazute la art. 4 alin. (1) lit. c), respectiv fara respectarea procedurii de notificare prevazute la art. 19 alin. (6) din anexa nr. 1;

g) efectuarea unui zbor intr-o zona interzisa sau intr-o portiune de spatiu aerian rezervat, segregat ori intr-o zona restrictionata fara detinerea unei autorizari din partea entitatii care a facut rezervarea, respectiv a impus utilizarea exclusiva sau restrictionarea, ori al unitatii de trafic care efectueaza controlul traficului aerian in spatiul sau zona respectiva, conform cerintei de la art. 4 alin. (1) lit. d);

h) efectuarea unui zbor deasupra municipiului Bucuresti la inaltime mai mici de 3.000 de metri fara detinerea autorizatiei prevazute la art. 4 alin. (1) lit. e);

i) efectuarea unui zbor international spre/dinspre Romania cu incalcarea cerintei de la art. 7 alin. (1), cu exceptia cazurilor de forta majora;

j) amenajarea si/sau utilizarea de catre operatorul aeronavei a unui teren ori a unei suprafete de apa, altul/alta decat un aerodrom certificat, cu incalcarea conditiilor si cerintelor prevazute la art. 8 alin. (3), cu exceptia cazurilor prevazute la art. 9;

k) darea spre utilizare de catre proprietar sau, dupa caz, administrator catre un operator al aeronavei a unui teren ori a unei suprafete de apa, altul/alta decat un aerodrom certificat, care nu indeplineste conditiile prevazute la art. 8 alin. (3) lit. a);

l) efectuarea unui zbor aferent unei operatiuni de transport aerian public pe alte terenuri/suprafete de apa decat aerodromurile certificate;

m) aterizarea pe un teren sau o suprafata de apa, altul/alta decat cele prevazute la art. 8 alin. (3), cu incalcarea conditiilor si cerintelor prevazute la art. 9 alin. (1);

n) nerespectarea de catre operatorul aeronavei a obligatiilor prevazute la art. 11 alin. (3);

o) efectuarea unui zbor deasupra sau in afara unei zone dens populate, cu incalcarea interdictiilor prevazute la art. 12 alin. (1) si (2).

Art. 14. - (1) Contraveniile prevazute la art. 13 lit. a), e), f), h)-k) se sanctioneaza cu amenda de la 20.000 lei la 35.000 lei.

(2) Contraveniile prevazute la art. 13 lit. b)-d), g), l)-o) se sanctioneaza cu amenda de la 40.000 lei la 50.000 lei.

(3) Sanctiunile prevazute la alin. (1) si (2) se aplica operatorului aeronavei sau, in cazul neidentificarii acestuia, persoanei pe numele careia este emis certificatul de inmatriculare/identificare al aeronavei, cu exceptia sanctiunii pentru contravenientia prevazuta la art. 13 lit. k) care se aplica proprietarului ori, dupa caz, administratorului terenului/suprafetei de apa.

(4) Constatarea contraveniilor si aplicarea sanctiunilor se fac, cu respectarea dispozitiilor legale, de catre:

a) personalul imputernicit in acest scop de Autoritatea Aeronautica Civila Romana, pentru toate contraveniile prevazute la art. 13;

b) personalul imputernicit de primarul localitatii pe raza careia s-a produs fapta contravenienta, pentru contraveniile prevazute la art. 13 lit. j), k) si m).

(5) Autoritatea Aeronautica Civila Romana si Aeroclubul Romaniei vor acorda sprijin primarilor pentru identificarea operatorilor sau detinatorilor aeronavelor civile in cazul constatarii unor contravenitii.

(6) Contraveniilor prevazute la art. 13 le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 15. - (1) Orice plan de zbor depus se inchide in conformitate cu procedurile si reglementarile aplicabile, in vigoare.

(2) In cazul in care, in urma nerespectarii de catre operatorul aeronavei a prevederilor prezentei hotarari sau ale reglementarilor aeronautice in vigoare, au fost declansate operatiunile de cautare-salvare ori de politie aeriana, operatorul in cauza suporta costurile generate de derularea respectivelor operatiuni.

Art. 16. - (1) Controlul utilizarii spatiului aerian national se efectueaza de catre Ministerul Apararii Nationale in conformitate cu prevederile Legii nr. 257/2001 privind modul de

actiune impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, republicata.

(2) In scopul exercitarii atributiilor de control ale Ministerului Apararii Nationale, rezultate din Legea nr. 257/2001, republicata, planurile de zbor si autorizatiile prevazute in prezenta hotarare se transmit Ministerului Apararii Nationale de catre unitatile de trafic aerian si, dupa caz, entitatile emitente.

(3) Primarii au obligatia informarii Ministerului Apararii Nationale si a Autoritatii Aeronautice Civile Romane cu privire la orice aviz acordat sau retras in baza prevederilor art. 8, in termen de 3 zile de la acordarea ori retragerea acestuia.

Art. 17. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 18. - (1) Prezenta hotarare intra in vigoare dupa 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, cu exceptia alin. (2) si (3), care intra in vigoare la data publicarii.

(2) Pana la intrarea in vigoare a prezentei hotarari, Autoritatea Aeronautica Civila Romana, Ministerul Apararii Nationale si furnizorii de servicii de informare aeronautica certificati vor duce la indeplinire, dupa caz, cerintele de publicare a informatiilor prevazute la art. 3 alin. (3) si art. 11 alin. (2), precum si la art. 20 alin. (3), art. 21 alin. (1), art. 22 si art. 23 alin. (2) din anexa nr. 1.

(3) In termen de 90 de zile de la publicarea prezentei hotarari, Autoritatea Aeronautica Civila Romana, Regia Autonoma "Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA si Ministerul Apararii Nationale vor stabili proceduri comune privind transmiterea datelor prevazute la art. 16 alin. (2).

(4) Pe data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, Hotararea Guvernului nr. 1.172/2003 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile si de stat in spatiul aerian national, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 724 din 16 octombrie 2003, cu modificarile ulterioare, si Hotararea Consiliului de Ministri nr. 793/1974 privind aprobarea Regimului de zbor in spatiul aerian al Republicii Socialiste Romania, publicata in Buletinul Oficial nr. 98 din 4 iulie 1974, cu modificarile ulterioare, se abroga.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor si infrastructurii,

Radu Mircea Berceanu

Ministrul apararii nationale,

Gabriel Oprea

Ministrul administratiei si internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finantelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vladescu

Bucuresti, 25 august 2010.

Nr. 912.

ANEXA Nr. 1

PROCEDURA

de acordare a autorizatiilor si avizului prevazute la art. 4 alin. (1)
lit. a)-d) din hotarare si de informare a Ministerului Apararii
Nationale conform art. 3 alin. (2) din hotarare

ANEXA Nr. 2

PROCEDURA

de solicitare si de acordare de catre Ministerul Apararii Nationale a
autorizarilor de survol/avizelor pentru efectuarea zborurilor cu
aeronaive civile sau de stat in spatiul aerian national